

# **BRICOLAJE FERROVIARIO**

*(Para aficionados poco exigentes)*

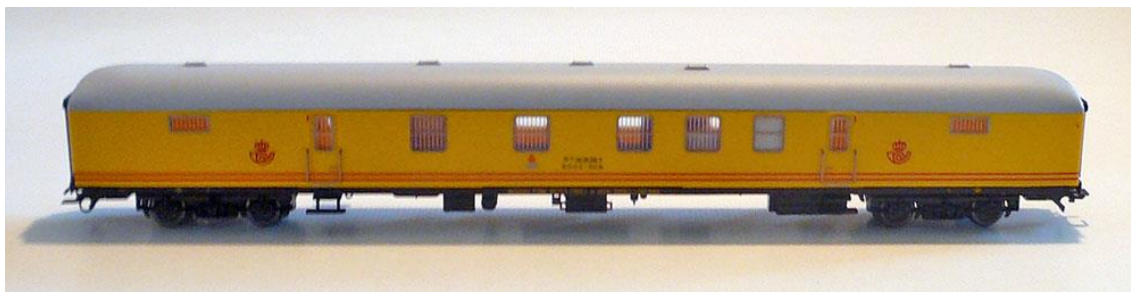
Este es un modesto trabajo sin otra pretensión que la de mostrar las soluciones tomadas particularmente ante la falta de determinados modelos. No son lecciones de modelismo, pues carecemos de la maestría necesaria para darlas, ni son productos que se ofrezcan en venta. Simplemente se muestra con la intención de aportar ideas para que otros posibles aficionados o principiantes puedan acometer sus propios trabajos.

## **DECORACION INTERIOR PARA EL AMBULANTE DE CORREOS SERIE D.G.C.T. 3018 DE ELECTROTREN**

*Autor: Manuel Peña Lavilla (MAPEL)*

Recientemente la marca ELECTROTREN ha presentado un nuevo modelo que consiste en la reproducción del coche ambulante de Correos tipo UIC-X del tipo P3-3000 en sus versiones color verde y color amarillo. Se trata de una muy buena reproducción en su aspecto exterior pero que a nuestro juicio queda empañada porque tiene una decoración interior totalmente indigna de este modelo. La razón es que no se ha reproducido en absoluto el interior de estos coches, lo cual desvirtúa un modelo que hubiera podido calificarse de excelente.

En la foto nº 1 vemos el modelo de ELECTROTREN en una de sus versiones en amarillo con su magnífico aspecto exterior y con el interior modificado artesanalmente, aunque exteriormente no se aprecia..



***Foto nº 1 – Modelo del coche ambulante de Correos DGCT-3018***

En la foto nº 2 mostramos el indigno interior con que se ha dotado a dicho modelo.



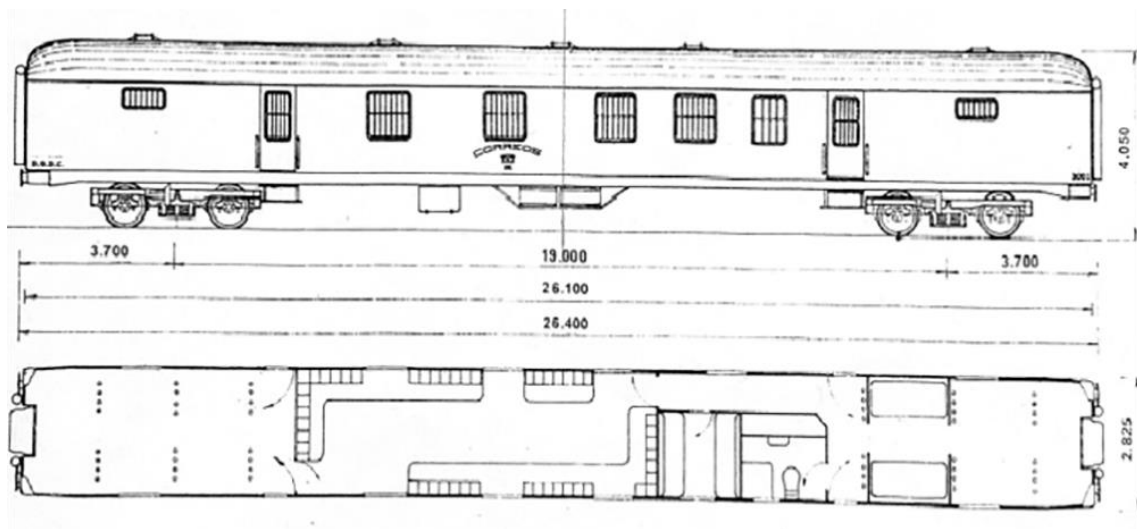
**Foto nº 2 - Pieza interior comercial. Representación totalmente falsa.**

El interior de la foto nº 2 es como un interior de departamentos al que se le han eliminado los tabiques y asientos para que no se vean a través de las ventanas que obviamente no coinciden con ellos y se le ha conservado un departamento de jefe de tren propio de un furgón, pero no de un ambulante de Correos.

Para mayor despropósito, este interior de furgón posee un pasillo lateral de extremo a extremo del que carece la versión de RENFE y el citado departamento se halla en el lado que no corresponde, todo lo cual significa que nos están “colando” el interior de la versión italiana de un furgón de paquetería marca RIVAROSI como relleno. Resumiendo: un verdadero desatino.

Como es natural, desde el primer momento hemos considerado que el interior del modelo es inadmisibile en estas condiciones y vamos a sustituirlo por otro más adecuado realizado artesanalmente, ya que el modelo se lo merece.

En la foto nº 3 vemos un esquema del ambulante de correos P3-3000 y de su interior tal como ha de ser.



**Foto nº 3 – Esquema exterior e Interior de un P3-3000**

Afortunadamente, además del esquema interior, hemos encontrado unas fotos (de autor desconocido) que nos muestran los extremos interiores y la sala central del coche real en cuestión. (Ver fotos nº 4, 5 y 6).



**Fotos nº 4, 5 y 6 – Interior de un ambulante de Correos P3-3000**

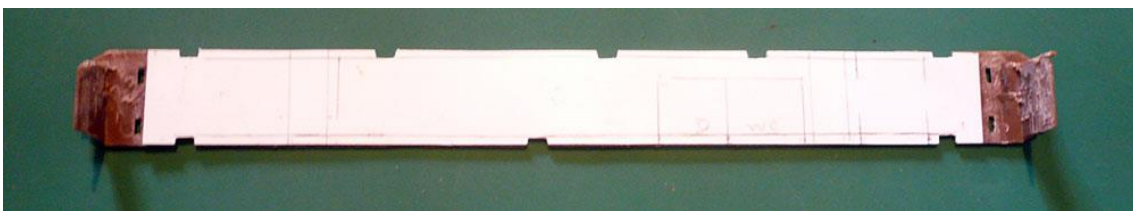
La pieza del interior la conservamos puesto que deberemos reutilizarla porque sus extremos tienen la importante misión de mantener las cinemáticas en su lugar correcto.

Eliminaremos todos los tabiques hasta dejar únicamente la base enrasada y manteniendo solo los tabiques extremos porque sirven de tope con la parte alta interior de la carcasa y también son la referencia en altura para los tabiques del aseo, dormitorio, mamparas de las literas y barras verticales del almacén. (Ver foto nº 7).



**Foto nº 7 - Base interior original alisada.**

Para tener una superficie fina y uniforme en todo el suelo pegaremos una lámina de poliestireno de 0,5 mm de espesor con una longitud que quede comprendida entre las presillas que fijan la base de uno y otro extremo sin cubrirlas, que es de unos 245 mm. (Ver foto nº 8).



**Foto nº 8 - Nueva base interior**

Ha llegado el momento de hacer la distribución interior. Tomaremos como referencia las 4 puertas de acceso para colocar los tabiques que limitarán la parte central del coche, que son el del aseo por un lado y el del extremo opuesto de la sala de trabajo por el otro.

Tomando como referencia las ventanas podemos situar los tabiques de separación entre el aseo y el dormitorio y entre este y la sala de trabajo, así como las 4 mamparas entre las que se sitúan las otras 2 literas.

Una vez pegadas todas estas piezas sobre la base, solo nos restará ir poniendo el detallado interior consistente en los casilleros de clasificación, las mesas de trabajo, los taburetes y las camas o literas para los empleados, 2 de ellas en el dormitorio y las otras 2 en el extremo almacén.

Algunos casilleros, las camas y parte de los taburetes proceden del desguace de un P2-2000 y lo que falta lo haremos con perfiles de poliestireno.

En los extremos del coche están las zonas de almacenaje de sacas de Correos y en ellas hay unas barras verticales de suelo a techo. Representarlas tal como correspondería se nos antoja un poco difícil debido a su número (48) y a la ubicación de algunas de ellas, por lo que finalmente hemos intentado dejar constancia de su existencia colocando solo algunas en los lugares más visibles, aunque una vez en el interior del coche pasarán totalmente desapercibidas. Se han hecho con alfileres de costura.

Pintaremos el suelo rojizo oscuro similar al rojo óxido o granate y la superficie de las mesas de trabajo de un color marrón. Los paneles que protegen las literas en el almacén y las barras verticales en color anaranjado.

En las fotos nº 9, 10 y 11 vemos el interior del ambulante de Correos una vez terminado y colocado sobre el chasis.



**Foto nº 9**



*Foto nº 10*



*Foto nº 11*

## **CONCLUSION**

Aunque haya quien quiera consolarse por la falta de un interior como es de recibo diciendo que “al fin y al cabo no se ve”, nosotros pensamos que la imaginación también juega y que satisface saber que el interior correcto, mejor o peor realizado, “está ahí”.

Por supuesto sirve también para la versión del ambulante en color verde.

Es una pena que una marca de prestigio se conforme con un notable cuando podría conseguir un excelente, simplemente por ofrecer un producto unos pocos euros más barato

Manuel Peña Lavilla (MAPEL)

Agosto 2023