

CONVERSIÓN DE SEMÁFORO SIMULADO A OPERATIVO

Parte IX - Afinando al máximo.

Todos los semáforos (o señales luminosas) que hemos visto hasta ahora incorporaban la escalerilla trasera que ayudaba a disimular el cableado, pero... y si prescindimos de la escalerilla y lo dejamos en la mínima expresión ?

• Quitar todo lo que sobra:

La primera operación es eliminar la escalerilla según lo ya descrito en documentos anteriores y eliminar las luces de plástico con una broca de Ø 3 mm. Seguidamente eliminamos la plataforma en la que apoya la escalerilla y redondeamos el mástil así como los cantos de la base del mástil. Todo ello a base de cutter y lija. Aprovecharemos para eliminar también rebabas y defectos. Si aplanamos la parte delantera de la valona que hay por debajo de la zona de las luces, dispondremos de un estupendo soporte para colocar el rótulo de numeración.

• Preparar la instalación:

Ya que nos hemos propuesto ser lo más minimalistas posible, optamos por el sistema de 2 cables que cambia el color por inversión de polaridad. Esto sólo podremos hacerlo si el semáforo es un semáforo principal (rojo o verde), pero si lo que queremos hacer es un semáforo avanzado (verde o verde/amarillo) el sistema a utilizar será el de tres cables. Ambos sistemas y su conexión ya se han descrito en documentos anteriores. Hacer una soldadura lo más fina posible y no aislar.



• Incorporar la instalación a la estructura:

Al no disponer de agujeros que guíen el cable a través de la plataforma, lo que debemos hacer es colocar los leds en su posición y fijar los cables (ya sean 2 ó 3) con cianocrilato (Súper Glue 3). Luego pintar la parte posterior en el mismo negro utilizado para la estructura y colocar la resistencia en uno de los 2 cables que "cuelgan" por debajo (en los 2 positivos en caso de que sea una instalación con 3 cables).



• Acabado

Para fijar el rótulo de numeración del semáforo no tendremos problema gracias al "plano" que le hemos hecho a la valona. Para fijar los paneles de limitación de velocidad, caso

de que queramos incorporarlos, y como que he-

mos "redondeado" el mástil y eliminado la parte plana, podemos fijarlos con Araldit de 2 componentes y luego añadir unos soportes traseros (A) que nos podemos fabricar con el sobrante de las patillas de los leds (tenacillas, un trozo de tubo y algo de destreza. Estos soportes en forma de brida los encolamos igualmente con Araldit de 2 componentes (o Súper Glue 3 si se prefiere) abrazando los cables que descienden por el mástil. Para quien opte por el Araldit de 2 componentes, se puede utilizar el sobrante para "rellenar" la zona de los leds (B) y darle un aspecto más "liso". Finalmente, igualar todo el conjunto con la pintura negra que estemos usando y listos. En cuanto a los paneles de limitación de velocidad (C), en este caso hemos utilizado uno romboidal de final de límite de velocidad de 30 kms/h y otro redondo de limitación de velocidad a 70 kms/h a partir del semáforo. Combinación posible en caso de que, por ejemplo, la velocidad máxima en la estación para los trenes que no se detengan, sea de 30 kms/h (en este caso el semáforo deberá estar en verde y a la entrada de la estación deberá existir una señal redonda de limitación a 30 kms/h).

