

*Damit alles fährt...*

**PECO**

***für alle Modellbahner***

***flexible Gleissysteme***

***Steck-Gleissysteme***

***niedrige Profilhöhen***

***Z • N • H0 • 0 • I***

***H0e/m/n3 • 0e • Im • Ilm***

***Gleise***

***Weichen***

***Kreuzungen***

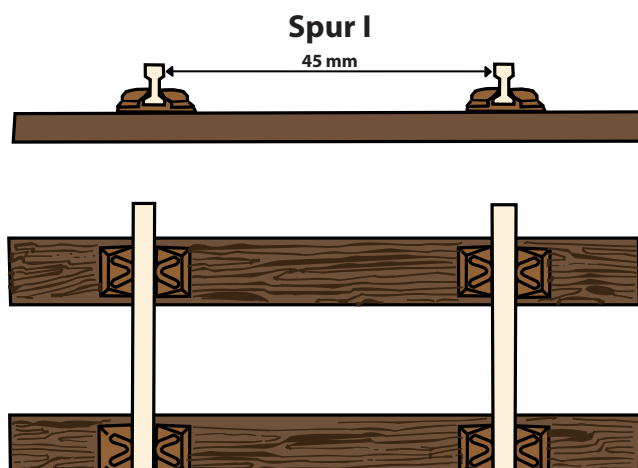
***Zubehör***

## Lieber Modellbahnfreund, sehr geehrter Kunde!

„Schwierig, kompliziert, nicht überschaubar“ – das hören wir immer wieder auf Messen und Ausstellungen, wenn Modellbahner über die Auswahl „Ihres“ Gleises berichten.

### ■ Wir wissen, es ist ganz leicht ...

- Eigentlich haben Sie sich schon entschieden.
- Denn Sie haben sicherlich schon Ihre Wahl für Ihren Modellmaßstab getroffen: beispielsweise 1:87 oder 1:160.
- Sie haben wahrscheinlich auch bestimmt, ob Sie eine Schmalspur- oder eine Normalspuranlage bauen wollen.



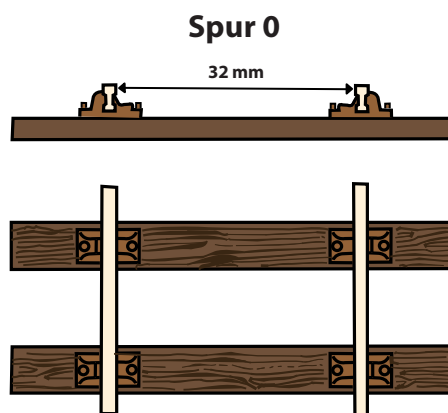
### ■ Was müssen Sie nun noch wissen, damit Sie Ihre Fahrzeuge aufs richtige Gleis setzen können?

- Auf welcher Gleisprofilhöhe sollen Ihre wertvollen Fahrzeuge fahren? – Dazu geben wir Ihnen auf den folgenden Seiten wichtige Informationen, denn Sie müssen eine kleine Bestandsaufnahme Ihres Rollmaterials machen.

#### ■ Große Radien – kleine Radien schlanke Weichen – kurze Weichen?

Die meisten Lokmodelle und langen Reisezugwagen der Großserienhersteller können minimale Gleisradien von 430 mm oder sogar darunter befahren, wenn nicht alle Zurrüstteile angebracht werden. Vorbildlich zugearbeitete Modelle oder Kleinserienmodelle benötigen häufig Radien über 700 mm.

**Große Radien und schlanke Weichen sehen vorbildgerechter aus –  
enge Radien und kurze Weichen benötigen weniger Platz.**



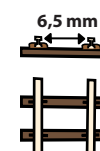
- Wollen Sie die Gleise und Weichen häufig auseinandernehmen oder abbauen? –

Bei typischen „Zusammensteckgleisen“, die sich hier anbieten, können biegsame Gleise (Flexgleise) fast nicht eingesetzt werden. Bei Kurven muss und kann mit festen gebogenen Gleisstücken geplant werden.

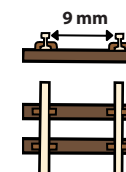
- Sie rangieren gern mit kurzen Lokomotiven und erfreuen sich an langsamen Bewegungen der Steuerung von Dampflok?

Dann ist es wichtig, dass das Herzstück der Weichen aus Metall besteht, damit immer für ausreichenden Kontakt gesorgt wird. Um nun Kurzschlüsse zu vermeiden, muss der umgebende Bereich gesondert mit Strom versorgt werden und gegen andere Bereiche isoliert werden.

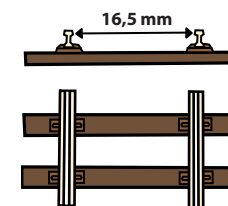
#### Spur Z



#### Spur N



#### Spur H0



Weinert-Modellbau  
Inh. Birgit Weinert · Mittelwendung 7  
28844 Weyhe-Dreye  
Tel 042 03/9464 · Fax 52 30  
www.weinert-modellbau.de  
www.peco-gleise.de

Fotos & Skizzen: Peco und Weinert  
Produktion: Detlev Hagemann, Merzhausen  
Druck: Druckerei Riebelmann, Lohne  
Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten sowie alle Rechte vorbehalten

## ■ Peco-Gleissystem – die vielen Vorteile

PECO-Gleissysteme sind in vieler Hinsicht eine hervorragende Alternative zu anderen Gleissystemen.

- PECO-Gleissysteme setzen Maßstäbe in Bezug auf Konstruktion und Funktionssicherheit.

- PECO-Flexgleise mit Holz-, Beton-, Eisen-, oder Bibloc-Schwellen:

Sie verfügen über hoch detaillierte Schwellenbänder mit feiner Nachbildung der Schwelleneisen und Neusilberprofile, die eine sichere Stromaufnahme Ihrer Lokomotiven gewährleisten.

- Bei den Weichen hält die berühmte PECO-Feder, die auf Wunsch auch entfernt werden kann, die Weichenzungen sicher in den Endlagen fest.

- Die genial einfache Unterflurmontage des Weichenmotors ist ein weiterer Vorteil der PECO-Gleissysteme.

Neben den Regelspur-Gleissystemen für die Spurweiten Z, N, H0, 0 und I werden auch Schmalspurgleissysteme für die Spurweiten H0e, H0m, 0e, IIm und IIm(G), produziert, die sich durch eine schlanke und harmonische Gleisgeometrie auszeichnen.

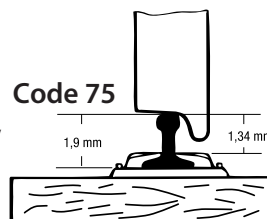
## ■ Finescale zum Ersten

Kennen Sie Gleise, die eine vorbildgerechte Schienenprofilhöhe aufweisen und trotzdem einen zuverlässigen und sicheren Fahrbetrieb gewährleisten? Nein?

- Lassen Sie sich von den PECO-Finescale-Gleisen überzeugen! Schon seit vielen Jahren produziert PECO die so überaus funktionssicheren „Finescale-Gleissysteme“ für die Spurweiten H0, H0m und N.

- PECO ist damit als einer der ersten Produzenten in den Markt der Zukunft für niedrige und damit vorbildgerechte Gleise dieser Spurweiten eingestiegen.

Bei der Spurweite H0 verwenden die meisten Anbieter von Gleissystemen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,1 – 2,5 mm, um den Einsatz aller Industriefahrzeuge mit herkömmlichen Spurkränzen zu gewährleisten. Dies ist nur ein halber Kompromiss auf dem Weg zum niedrigen, vorbildgerechten Schienenprofil.



- PECO bietet ein Finescale-Gleis (Code 75) mit nur 1,905 mm Profilhöhe an.

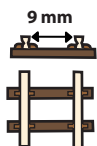
- Mit diesem Neusilbergreis ist es gelungen, das Herzstückproblem für Fahrzeuge aller Hersteller vorbildlich zu lösen.

- Die Herzstückspitzen sind völlig aus Neusilbermaterial – sie haben also keine Kunststoffspitze, die sich abnutzt.

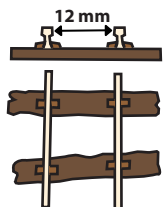
- Die Radlenker liegen so, dass Radsätze der europäischen NEM-Norm und der amerikanischen NMRA-Norm RP25 über die Herzstücke laufen, ohne „hineinzufallen“. Obwohl das Schienenprofil nur 1,9 mm hoch ist, erlaubt es den Einsatz aller Industrieradsätze ohne ein Auflaufen auf das Schwellenband.

- Das PECO-H0-Gleissystem enthält ein reichhaltiges Angebot an Weichenformen, mit denen sich eine einzigartige Gestaltung von individuellen Gleisverbindungen freizügig zusammenstellen lässt.

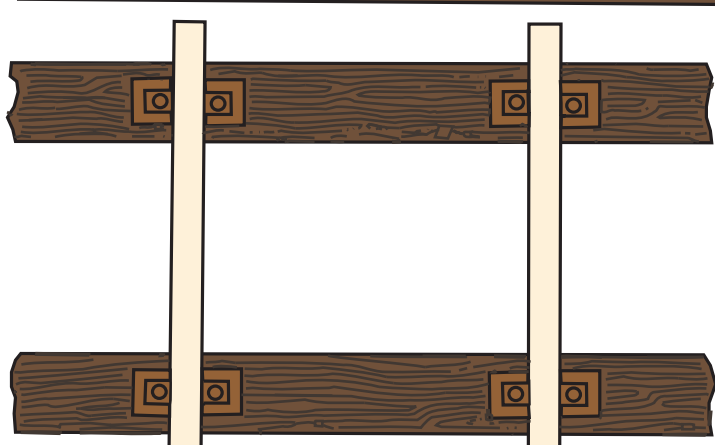
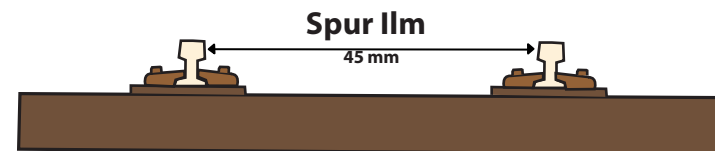
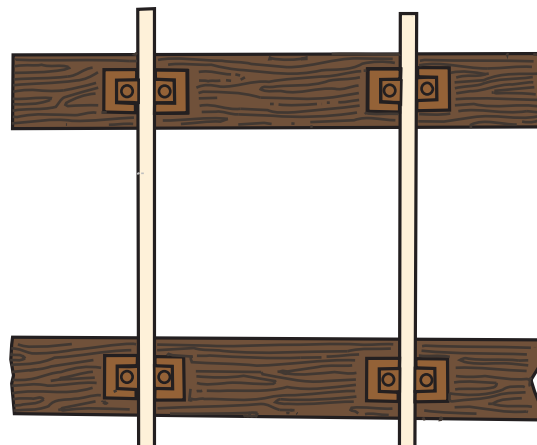
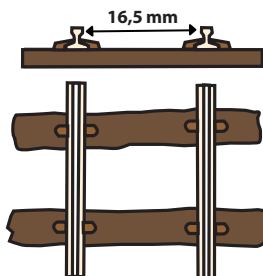
Spur H0e



Spur H0m



Spur 0e



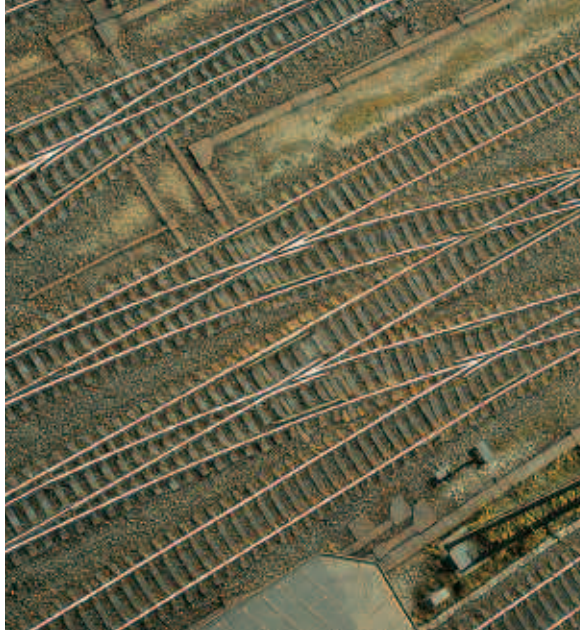
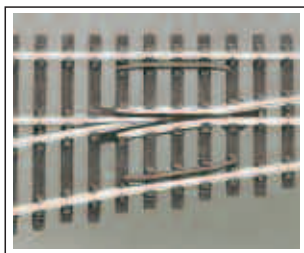
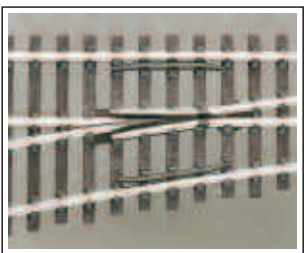


... damit alles fährt!

#### ■ Leitende oder isolierte Herzstücke

Diese Frage haben wir auf den vorigen Seiten schon aufgeworfen – hier nochmals zusammengefasst:

- Falls Ihre Lokomotiven einen ausreichend **großen Radstand** und damit eine sichere Stromaufnahme besitzen, sind PECO-Weichen mit **isolierten Herzstücken** für **Anfänger** empfehlenswert, da sie keine zusätzlichen Verdrahtungen erforderlich machen.
- Jede PECO-Weiche ist so geschaltet, dass nur das Gleis, elektrisch versorgt wird, für das die Weiche geschaltet ist. So können Loks ohne besondere Verdrahtung auf Abstellgleise fahren und nach Umstellung der Weiche abgeschaltet werden.
- Leitende Herzstücke sorgen dagegen für eine sichere Stromaufnahme und damit ruhigen Lauf bei niedriger Geschwindigkeit auch über große Herzstückspitzen. Sie sind jedoch für den Anfänger etwas aufwändiger zu verdrahten. Als Grundprinzip dieser Weichen muss der Stromanschluss immer gegen die Spitze der Weiche gelegt werden. Solange weitere Weichen in der gleichen Richtung folgen, werden keine weiteren Anschlüsse benötigt. Befinden sich jedoch Weichen in der Gegenrichtung im Gleisverlauf, so sind die verschiedenen Gleisabschnitte durch Isolierverbinder zwischen den Weichen elektrisch zu trennen. Dies wird in der beigepackten Anleitung nochmals ausführlich erläutert.



#### ■ Streamline – die schlanken Gleissysteme

Peco-Gleissysteme verbinden in idealer Weise ein schlank wirkendes Gleisbild mit platzsparenden Weichenformen, die nie starr wirken und mit denen sich nahezu jede beliebige Gleisverbindung in verschiedenen Variationen herstellen lässt.

Durch den gemeinsamen Abzweigwinkel lassen sich auch Weichen mit verschiedenen Radien und Längen zu Gleisverbindungen zusammenstellen.

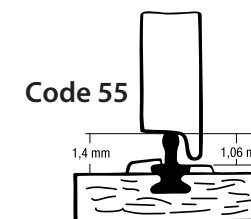
PECO-Gleissysteme ermöglichen durch die großen Außenradien der Bogenweichen, die gut mit den Abzweigradien der langen Weichen harmonisieren, hervorragende, schwungvolle Bahnhofseinfahrten und elegante Gleisverbindungen im Bogen.

Wir sind der Meinung, dass das niedrige Schienenprofil (Code 75) mit 1,9 mm Profilhöhe das H0- bzw. H0m-Standard-Gleissystem der Zukunft ist.

Aus diesem Grund werden wir dieses „Finescale“-Angebot nach und nach ausbauen und komplettieren.

Steigen Sie also um auf das PECO-Finescale-Gleissystem und genießen Sie ungetrübten Fahrgegnuss auf sehr niedrigem Schienenprofil.

... harmonische  
Gleisverbindungen wie  
beim großen Vorbild



#### ■ Finescale zum Zweiten – oder was ist Code 55?

Was das Code 75-Finescale-Gleis für die Spurweite H0 und H0m ist, das ist das Code 55-Finescale-Gleissystem für die **Spurweite N**.

Viele Spur-N-Gleissysteme werden meist mit einer Profilhöhe von 2,03 mm hergestellt und sind im Vergleich mit dem Vorbild recht hoch und unförmig. Hier beschreitet PECO völlig neue Wege.

Die Neukonstruktion dieses Finescale-Gleises bietet zwei entscheidende Neuerungen:

- ein besonders niedriges Schienenprofil (Code 55) mit nur 1,39 mm Profilhöhe und
- eine neue Befestigungskonstruktion, bei der der Schienenfuß in die Schwellen des Gleises eingespritzt wird.

Durch diese Besonderheit ist ein Verzicht auf die Anbringung von Schienenfüßchen im Innenbereich der Gleise möglich, so dass alle Spur-N-Fahrzeuge auf diesem Gleis eingesetzt werden können, ohne mit den Spurkränzen aufzulaufen.

Dieses Finescale-Gleis bietet neben der Stabilität und Funktionssicherheit des herkömmlichen Spur N-Gleises (Code 80) einen hervorragenden optischen Gesamteindruck, der dem Vorbild in nichts nachsteht.



**Radsätze  
fallen nicht in die  
Herzstücke**



## So wird's gemacht

### Setrack – einfach zusammenstecken

Sie möchten so schnell wie möglich, die Räder Ihrer Züge und Lokomotiven rollen sehen! Sie haben die Grundplatte und müssen nun nur noch die Gleise zusammenstecken und das Anschlussgleis mit Strom versorgen.

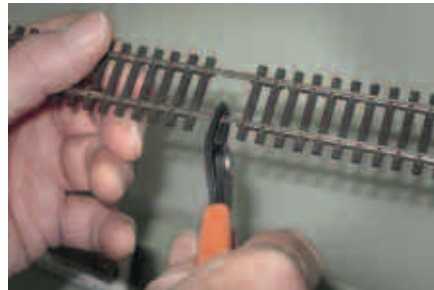
Erst bei komplexen Anlagen müssen Sie auch einzelne Abschnitte voneinander isolieren. In einigen Schwellen sind in der Mitte feine Löcher – mit Schwellennägeln können Sie ein Verrutschen der Gleise verhindern.

### Streamline – flexibler Gleisbau

Sie haben Ihre Gleisplanung abgeschlossen, nun werden mit unsere Planungsbögen die Vorbereitungen begonnen. Unser Beispiel zeigt die Arbeiten im Bahnhof – also ohne hohes Schotterbett.



Die Weichen und der Streckenverlauf wird auf die Bahnhofsgrundplatte gelegt bzw. aufgezeichnet.



### Gleise ablängen

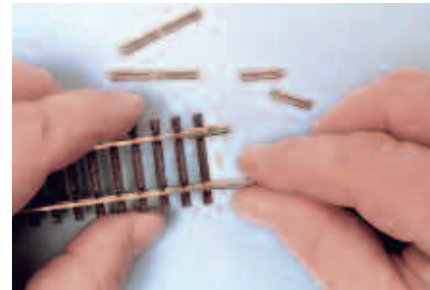
Mit guten Seitenschneidern lässt sich das Gleis kürzen. Der Schnittstelle muss mit einer Feile dann noch leicht bearbeitet werden.

Die andere Möglichkeit: Sie nehmen eine Metallsäge und führen sie entlang eines Holzstücks.



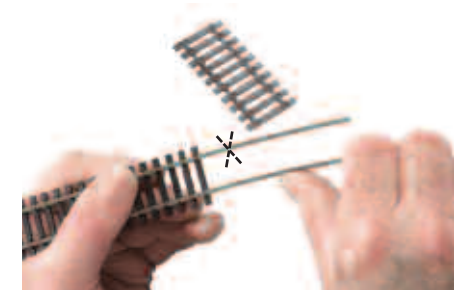
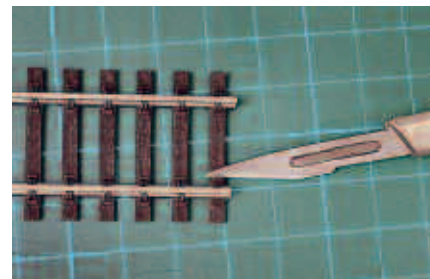
### Gleise verbinden

Nun folgt die Gegenprobe: Können Sie auf das gerade abgelängte Gleis unsere Gleisverbinder aufziehen – oder müssen sie die Schnittkante noch etwas versäubern?



### Schwellen unter der Verbindungsstelle?

Mit einem Skalpell können Sie entweder die Kleiseisen an der jeweils letzten Stelle abschneiden – oder sie entfernen die Schwelle vollständig und legen nun eine spezielle Schwelle mit Aussparung unter die Verbindungsstelle.



Für Gleisverbindungen in Bögen bietet es sich an, dass die beiden Profile nicht auf der gleichen Schwelle zusammenstoßen – hier hat sich ein Abstand von mindestens acht Schwellen als praktisch erwiesen.

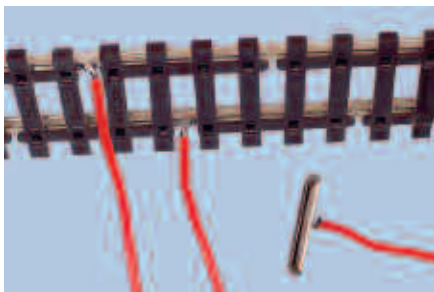
Dazu werden die Schwellen eines Gleisjochs abgezogen und die jeweiligen Profile eingekürzt. Nun werden die Profile wieder eingefädelt.



### Und wie geht's bei Weichen?

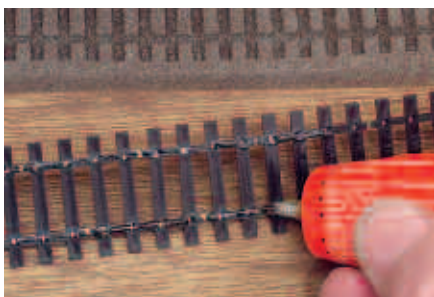
In der Nähe der Herzstücke, kann es notwendig sein, die Schwellen einzukürzen – wie beim Vorbild auch.

Im Schattenbahnhof sollte man auf dem Flexgleis so viel vom Kleiseisen entfernen, dass der Schienenverbinder bei Bedarf vollständig hierher geschoben werden kann.



### Ohne Strom fährt nichts!

Die beiden besten Methoden seien hier vorgestellt: Löten Sie nicht zu dünne Kabel von unten entweder an Schienenverbinder oder direkt ans Gleis. Sie können aber auch die Einspeisungen von den Setrack-Systemen benutzen.



### Feste Gleisverlegung

Hier gibt es zwei Möglichkeiten: Kleben oder Nageln. Aber selbst wenn Sie „nur“ kleben wollen, müssen Sie meist wegen der Abbindezeit des Klebers zuerst mit Nägeln das Gleis zumindest fixieren. Überlegen Sie, ob Sie hier wasserlöslichen Kleber benutzen wollen, denn das Gleis soll ja noch eingeschottert werden ...

Die perfekte Gleisform – gebogen oder gerade – erhalten Sie durch unsere Gleisbauschablonen. Sie werden einfach ins Gleis geklemmt. In den großen Aussparungen der Schablonen sehen Sie in den Schwellen die Nagellöcher zum Fixieren, so arbeiten Sie sich schnell voran.



Wenn das Gleis fest mit dem Untergrund verbunden ist, kann nun mit Schotter und Schotterkleber das Gleis dem großen Vorbild angepasst werden.



In der einschlägigen Fachliteratur finden Sie weitere wertvolle Tipps.



### Farbgebung

Mit „Rost“ und Ölschichten sowie mit unterschiedlich getöntem Schotter erreichen Sie das Aussehen wie in natura.

### Alternative: Gleisbettung

Auf der folgenden Seite beschreiben wir die Vorteile der Gleisbettung.



### Schotterkleber

dauerelastisch und wasserverdünnbar

300 ml 23000

500 ml 23001

Rostfarbe, 100 ml 7299

wasserverdünnbar, zum Altern von Gleisprofilen

Alle Sorten Schotter werden in 300 ml Packungen abgegeben.

### Schotter N

Beige 6891

Beige-Braun 6892

Dunkelbraun-Braun 6894

### Schotter H0

Granit 7290

Beige 7291

### Schotter TT

Beige 5891

Beige-Braun 5892

Rost-Braun 5893

Dunkelbraun-Braun 5894

### Schotter 0

Granit 2890

Beige 2891

Beige-Braun 2892

Rost-Braun 2893

Dunkelbraun-Braun 2894



## STYROPLAST® Gleisbettungen

Welcher Modellbahner legt nicht Wert auf ein besonders realistisches Aussehen seiner Gleisanlagen?

Wir bieten Ihnen mit den MERKUR-Styroplast-Gleisbettungen ein vorbildgerechtes und anwenderfreundliches System, mit dem Sie Ihre PECO-Gleisanlagen schnell, sauber und einfach verlegen können. Darüber hinaus erlauben die Styroplast-Gleisbettungen einen problemlosem Austausch der Gleise und Weichen bei Reparaturen oder Veränderungen im Streckenverlauf, sodass das Gleismaterial ohne Beschädigungen wiederverwendet werden kann.

Das Styroplast-Gleisbettungssystem ist bei uns für folgende PECO Gleissysteme erhältlich:

- H0 Code 75
- H0m Code 75
- N Code 55

Für das H0 Code 100 Gleissystem kann die Gleisbettung mit etwas Nacharbeit ebenfalls verwendet werden.

Die Gleisverlegung erfolgt durch Eindrücken des Gleismaterials in die fix und fertig eingeschotterte Gleis-



bettung. Durch einen starken Klemmeffekt in den Schwellenaussparungen erhält das Gleismaterial seinen ausgezeichneten Halt. Die Befestigung auf dem Trassenbrett erfolgt anschließend durch ein doppelseitiges Kleband. Alternativ kann aber auch ein handelsüblicher Klebstoff für Styropor wie z.B. UHU-POR, Patex oder der Styro-Kontakkleber von der Firma Greven verwendet werden, die im gut sortierten Fachhandel erhältlich sind.

Zum Verlegen von Flexgleisen empfehlen wir Ihnen unsere PECO-Gleisbauschablonen aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um somit das Gleis in den gewünschten Radius biegen zu können. Bei besonders kleinen Radien empfehlen wir Ihnen die Böschungskante vor dem Biegen des Flexgleises mit einem scharfen Messer zu entfernen und nach dem Befestigen des Gleises auf dem Trassenbrett die Böschungskante mit einem Styroporkleber wieder anzukleben.

Durch das nachträgliche Ankleben der Böschungskante können harmonische Gleisverbindungen im Bahnhofsbereich sauber und vorbildgetreu nachgebildet werden.

- Unser H0-Angebot: Seite 21
- Unser N-Angebot: Seite 23



### Code 60

A = 0,76 mm  
B = 1,57 mm  
C = 1,24 mm

### Code 70

A = 0,78 mm  
B = 1,78 mm  
C = 1,72 mm

### Code 75

A = 0,78 mm  
B = 1,90 mm  
C = 1,72 mm

### Code 80

A = 0,63 mm  
B = 2,03 mm  
C = 1,39 mm

### Code 82

A = 0,89 mm  
B = 2,08 mm  
C = 1,77 mm

### Code 83

A = 0,79 mm  
B = 2,10 mm  
C = 1,70 mm

### Code 100

A = 1,04 mm  
B = 2,50 mm  
C = 2,28 mm

### Code 124

A = 1,52 mm  
B = 3,15 mm  
C = 1,85 mm

### Code 143

A = 1,60 mm  
B = 3,63 mm  
C = 3,20 mm

### Code 200

A = 2,46 mm  
B = 5,08 mm  
C = 2,87 mm

### Code 250

A = 2,79 mm  
B = 6,35 mm  
C = 4,06 mm

### IL-1

Code 60

### IL-70

Code 70

### IL-3

Code 75

### IL-4

Code 80

### IL-115

Code 82

### IL-83

Code 83

### IL-5

Code 100

### IL-7BH

Code 124

### IL-7FB

Code 143

### IL-8

Code 200

### IL-9

Code 250

# H0 1 Code 75 PECO-Streamline – die universellen Gleissysteme

## Finescale Code 75

Code 75 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 1,9 mm** und einem Parallelgleisabstand von 52 mm!

Dieses Peco-Gleissystem ist europaweit die 1. Wahl für den Einsatz von wertvollen Lokomotiven und Wagen mit **NEM 310-**, **RP 25-** und **RP 25 fine-**Radsätzen.

**Peco und Code 75 ... damit alles fahren kann**

Das Code75-System Peco-Streamline lässt fast alle H0-Fahrzeuge mit unterschiedlichen Radsätzen auf dem selben Gleis fahren:  
NEM 310-, RP 25- und RP 25 fine-Radsätze.

- Alle Code-75-Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.
- Alle Weichen sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.
- Streamline Code 75 kann leicht mit Code 100 kombiniert werden.

### Kennen Sie unsere 1:1-Planungsbögen?

Legen Sie Ihrer Bestellung bitte das Rückporto bei. Spurweite und Code nicht vergessen.

## Code 75 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung

SL-100F

Betonschwellen-Nachbildung

SL-102F

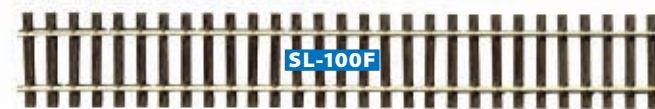
Stahlschwellen-Nachbildung

SL-104F

Betonschwellen-Bi-Block-Nachbildung

SL-106F

Die Länge aller Flexgleis-Typen beträgt 914 mm



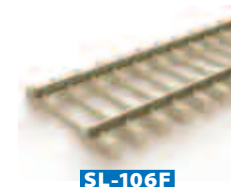
Flexgleis



Flexgleis



Flexgleis



CAD-Rendering

## Code 75 mittlere Weichen

Holzschwelle rechts

SL-E195

Holzschwelle links

SL-E196

Betonschwelle links

SL-E1096

Betonschwelle rechts

SL-E1095

Länge dieser Weichen: 219 mm

Radius 914 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



mittlere Weichen



SL-E1096



mittlere Weichen



SL-E1095

Kennen Sie ein sichereres und flexibleres System für Schattenbahnhöfe und für stationäre Modellbahnanlagen?

**Damit alles fahren kann:**

**Peco**



# mit Code 75: endlich herunter vom zu hohen Profil! **Code 75 1 H0**

## Code 75 lange Weichen

Rechts SL-E188  
Links SL-E189

Länge dieser Weichen: 258 mm  
Radius 1524 mm  
Herzstückwinkel 12°  
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



## Code 75 Untersuchungsgrube

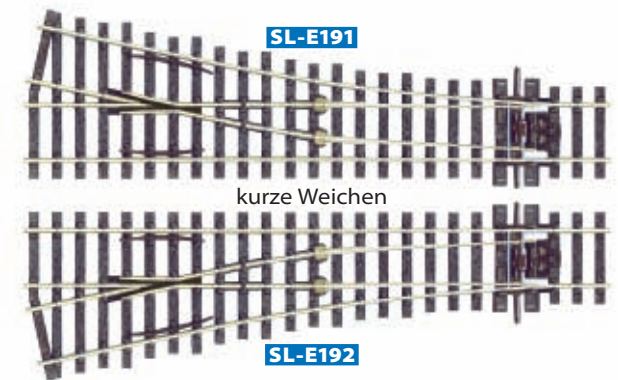
Untersuchungsgrube LK-156  
mehr Infos auf Seite 38



## Code 75 kurze Weichen

Rechts SL-E191  
Links SL-E192

Länge dieser Weichen: 185 mm  
Radius 610 mm  
Herzstückwinkel 12°  
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



## Code 75 Bogenweichen

Rechts SL-E186  
Links SL-E187

Länge dieser Weichen: 255 mm  
großer Radius 1524 mm  
kleiner Radius 762 mm  
Herzstückwinkel 10°  
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

## Code 75 Y-Weichen

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

12°-Y-Weiche SL-E198

Länge dieser Weiche: 220 mm  
Radius 1829 mm  
Herzstückwinkel 12°

24°-Y-Weiche SL-E197

Länge dieser Weiche: 147,5 mm  
Radius 610 mm  
Herzstückwinkel 24°



# H0 1 Code 75 PECO-Streamline – die universellen Gleissysteme

## Code 75 Kreuzungen

**24° Kreuzung** SL-(E)193

Länge dieser Kreuzung: 127 mm

Herzstückwinkel 24°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

SL= Streamline ohne leitendes Herzstück



**12° Kreuzung** SL-(E)194

**12° Einfache Kreuzungsweiche** SL-(E)180

**12° Doppelte Kreuzungsweiche** SL-(E)190

Länge dieser Kreuzungen: 249 mm

Radius 800 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

SL= Streamline ohne leitendes Herzstück



**Schienennägel SL-14**

Btl. mit 7 g



## Code 75 3-Wegeweiche

**Asymmetrische 3-Wegeweiche** SL-E199

Länge dieser Weiche: 273 mm

rechter und linker Radius 914 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



SL-E199

## Code 75 Normalspur Zubehör

**Übergangsgleis** SL-113

von Code 75 auf Code 100

**Profilübergang** SL-112

von Code 75 auf Code 100

Beutel mit 24 Stück

**Ausgesparte Schwellen** W113

für Schienenverbinder; 15 Paar

**Füllstücke für Weichen** W115

5 Satz; werden benötigt, wenn die Weichenfeder ausgebaut wurde, weil die Weiche mit Servos oder Motoren betrieben wird.

**Eingleiser / Bahnübergang** W114

## Code 75 H0-/H0m Zubehör

**Code 75-Isoliervorbinder** SL-111

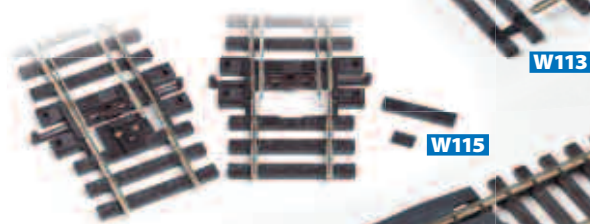
Beutel mit 12 Stück

**Code 75-Schienenverbinder** SL-110

Beutel mit 24 Stück

**Code 75-Schienenprofil** IL-3

6 Stück; Länge 914 mm





## Finescale Code 75 für Meterspur

Code 75 Meterspur mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 1,9 mm** und einem Parallelgleisabstand von 33 mm.

Gerade im Schmalspurbereich sollten zu hohe Profile aus optischen Gründen vermieden werden.

Peco – Code 75 ... *damit alles fahren kann*

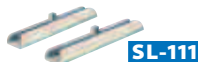
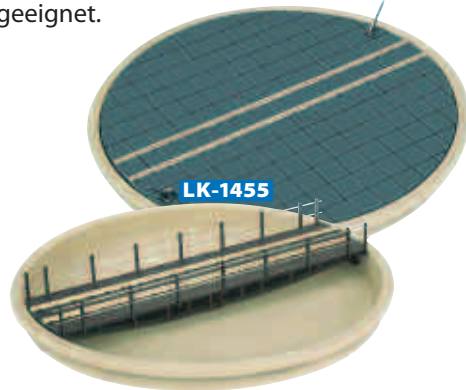
### Schmalspur-Prellböcke H0m

Holz-Nachbildung (2 Stück) SL-1440  
Stahlkastenausführung (2 Stück) SL-1441



### Code 75-Drehscheibe H0m

Meterspur-Drehscheibe LK-1455  
Brückenlänge 151 mm  
benötigte Aussparung Ø 155 mm  
offene und geschlossene Ausführung enthalten.  
Auch für TT geeignet.



IL-3



SL-1400



SL-E1495

Weichen



SL-E1496



SL-E1487

Bogenweichen



SL-E1486



SL-E1493

Kreuzungen



SL-E1490

### Code 75 Meterspur H0m-Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-1400  
Die Länge aller Flexgleis-Typen beträgt 914 mm

### H0m-Weichen

Rechts SL-E1495  
Links SL-E1496  
Länge dieser Weichen: 160 mm  
Radius 508 mm  
Herzstückwinkel 10°

### H0m-Bogenweichen

Links SL-E1487  
Rechts SL-E1486  
Länge dieser Weichen: 237 mm  
großer Radius 609 mm  
kleiner Radius 457 mm  
Herzstückwinkel 10°

### H0m-Kreuzungen

20° Kreuzung SL-E1493  
Länge dieser Kreuzung: 117 mm  
Herzstückwinkel 20°  
10° Doppelte Kreuzungsweiche SL-E1490  
Länge dieser Kreuzung: 190 mm  
Radius 640 mm  
Herzstückwinkel 10°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück  
Die H0m-Weichen werden mit einer Stellschwelle und einer Stellhebelattrappe geliefert.  
Antriebe und Elektrozubehör siehe letzte Seiten

### H0m-Gleisverbinder

siehe weiter links



## Streamline Code 80 für 750-mm-Spur

Für die Modellnachbildung von 750-mm-Schmalspurbahnen:  
Code 80 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von  
**nur 2,03 mm** und einem Parallelgleisabstand von 35 mm.

Gerade im Schmalspurbereich sollten zu hohe Profile  
aus optischen Gründen vermieden werden.

### H0e Gleis-Zubehör

Hoe-Prellbock SL-440

2 Stück

Weichenstellhebel SL-428

2 Stück, unbeweglich

Schienenverbinder SL-310

Btl. mit 24 Stück

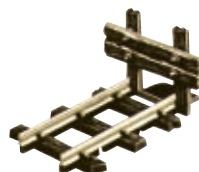
Isoliervorbinder SL-311

Btl. mit 12 Stück

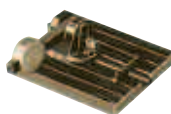
H0e-Waggon Drehscheibe SL-427

Schienenennägel SL-14

Btl. mit 7 g



SL-440



SL-428



SL-310

SL-311



SL-427



SL-14



SL-400

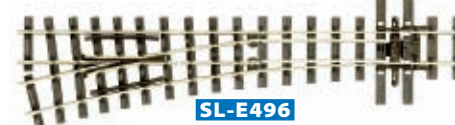


SL-404



SL-E495

Strecken-Weichen



SL-E496



SL-E491

Anschlussgleis-Weichen



SL-E492



Y-Weiche

SL-E497

### Code 80 – 750-mm-Schmalspur

#### H0e Flexgleise

gleichmäßige Holzschwellen SL-404

ungleichmäßige Holzschwellen SL-400

Länge dieser Gleise 914 mm

#### H0e Strecken-Weichen

Rechts SL-E495

Links SL-E496

Länge dieser Weichen: 143 mm

Radius 457 mm

Herzstückwinkel 14°

#### H0e Anschlussgleis-Weichen

Rechts SL-E491

Links SL-E492

Länge dieser Weichen: 125 mm

Radius 304 mm

Herzstückwinkel 19,5°

#### H0e Y-Weiche

Y-Weiche SL-E497

Länge dieser Weiche: 109 mm

Radius 457 mm

Herzstückwinkel 22,5°

## Streamline Code 100

Code 100 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,5 mm** und einem Parallelgleis-abstand von 52 mm! Gleiche Gleissymmetrie\* wie Streamline Code 75.

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für den Einsatz von Lokomotiven und Wagen mit **NEM 310**- und **RP 25**-Radsätzen.

Peco und Code 100 ... *damit alles fahren kann*

### Code 100 Gleis-Zubehör

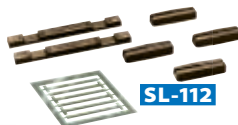
**Übergangsgleis**  
von Code 75 auf Code 100

SL-113

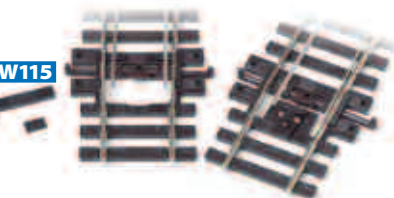


**Profilübergang**  
von Code 75 auf Code 100  
Beutel mit 12 Stück

SL-112



**Füllstücke für Weichen**  
W115  
5 Stück; werden benötigt, wenn die Weichenfeder ausgebaut wurde, weil die Weiche mit Servos oder Motoren betrieben wird.



**Code 100-Isolierverbinder**  
Beutel mit 12 Stück

SL-11



**Code 100-Schienenverbinder**  
Beutel mit 24 Stück

SL-10



**Schienennägel**  
Btl. mit 7 g

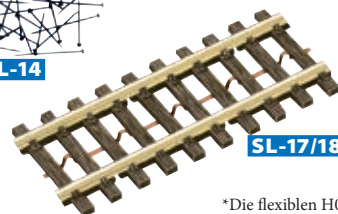
SL-14



**Mittelleiter für Gleise**  
zur Umrüstung auf das Wechselstromsystem  
**1219 mm lang** für Weichen  
**1822 mm lang** für Flexgleis

SL-18

SL-17



**Code 100-Schienenprofil**  
6 Stück  
Länge 914 mm

IL-5



Das Code100-System Peco-Streamline lässt fast alle H0-Fahrzeuge mit unterschiedlichen Radsätzen auf dem selben Gleis fahren!

Bei 2-Leiter-Gleichstrombetrieb: NEM 310-, RP 25- und isolierte Wechselstrom-Radsätze.

■ Alle Code-100-Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.

■ Alle Weichen sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.

■ Streamline Code 100 kann ohne Übergangsstücke mit Settrack Code 100 kombiniert werden – auch der Übergang zu Code 75 ist leicht realisierbar!

Kennen Sie ein sichereres und flexibleres System für Schattenbahnhöfe und für stationäre Modellbahnanlagen?

**Damit alles fahren kann:**  
**Peco**

\*Die flexiblen H0-Streamline-Gleissysteme in Code75 oder Code100 unterscheiden sich außer in der Profilhöhe fast nicht.

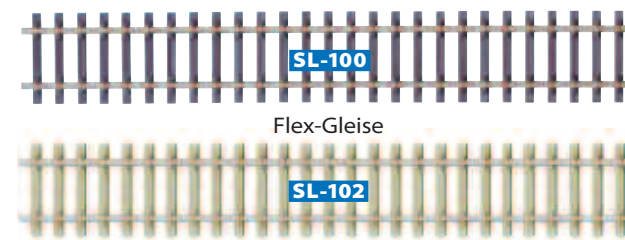
Nur die 3-Wege-Weichen haben eine unterschiedliche Symmetrie und die Ausführungen mit/ohne leitendem Herzstück variieren.

### Code 100 gerade Gleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-100

Betonschwellen-Nachbildung SL-102

Die Länge aller Flexgleis-Typen beträgt 914 mm

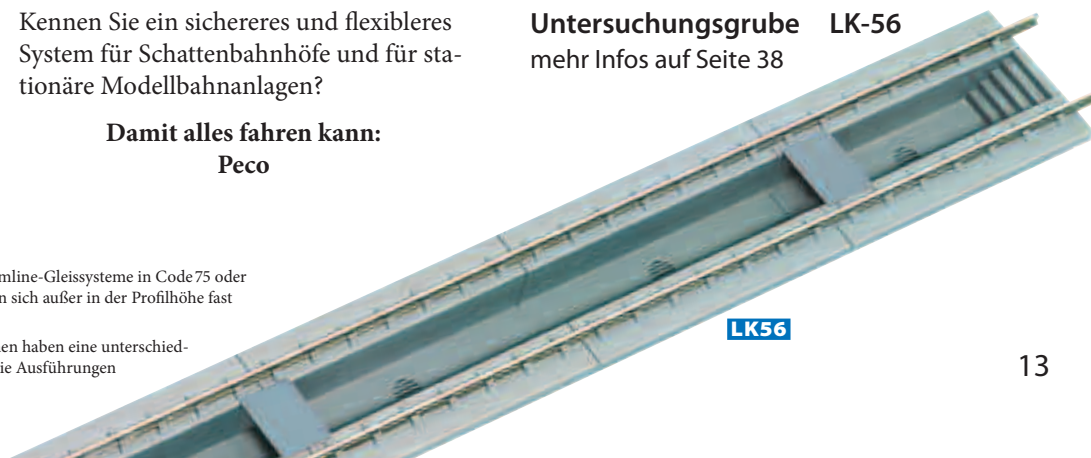


Flex-Gleise

Für 3-Leiter-Betrieb können Sie die Gleise mit unserem flexiblen Mittelleiter-Bändern SL-17 oder SL-18 ausrüsten – nun sind nicht mal mehr isolierte Radsätze nötig.

### Code 100 Untersuchungsgrube

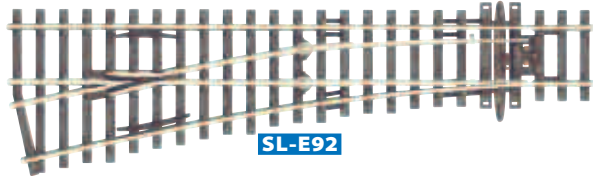
**Untersuchungsgrube** LK-56  
mehr Infos auf Seite 38



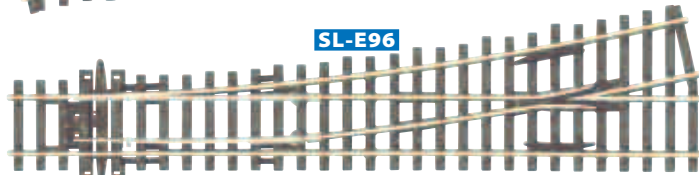
LK56



kurze Weichen



SL-E92



SL-E96

mittlere Weichen



SL-E95



SL-E88

lange Weichen



SL-E89

## Code 100 kurze Weichen

Rechts SL-(E)91  
Links SL-(E)92

Länge dieser Weichen: 185 mm  
Radius 610 mm  
Herzstückwinkel 12°

## Code 100 mittlere Weichen

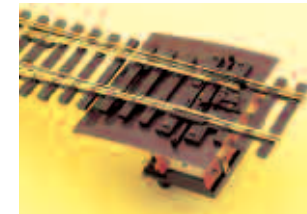
Rechts SL-(E)95  
Links SL-(E)96

Länge dieser Weichen: 219 mm  
Radius 914 mm  
Herzstückwinkel 12°

## Code 100 lange Weichen

Rechts SL-(E)88  
Links SL-(E)89

Länge dieser Weichen: 258 mm  
Radius 1524 mm  
Herzstückwinkel 12°



Das Peco-Antriebsprinzip für Schattenbahnhöfe und Anlagen – egal ob N oder H0, egal ob Code 75 oder Code 100:

Der kraftvolle und fast unverwüstliche Antrieb wird unter der Weiche montiert. Weiche und

Antrieb werden zusammengesteckt und gemeinsam ein- und ausgebaut.

Das lästige Justieren entfällt. Die Pappe zwischen Weiche und Antrieb verdeckt den Ausschnitt in der Anlagenplatte.

Unter den Antrieb können zusätzliche Schalteinheiten geklemmt werden.

## Code 100 Bogenweichen

Rechts SL-(E)86  
Links SL-(E)87

Länge dieser Weichen: 256 mm  
Außenradius 1524 mm  
Innenradius 762 mm  
Herzstückwinkel 10°



SL-E87

Bogenweichen



SL-E86



## Code 100 Y-Weichen

### 24°-Y-Weiche SL-(E)97

Länge dieser Weiche: 148 mm  
Radius 610 mm  
Herzstückwinkel 24°

### 12°-Y-Weiche – großer Radius SL-(E)98

Länge dieser Weiche: 220 mm  
Radius 1828 mm  
Herzstückwinkel 12°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

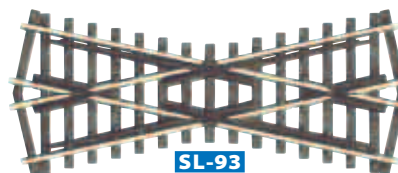
SL-= Streamline ohne leitendes Herzstück



Das Peco-Gleisbauprinzip für Streamline-Gleise – egal ob Schattenbahnhöfe und Anlagen:

Um exakte Radien – z. B. in Gleiswenden verlegen zu können, klemmen Sie eine oder mehrere Gleisbau-Schablonen des gewünschten Radius zwischen die Profile und verkleben oder „verhämmern“ mit Schienenennägeln das Gleis mit dem Untergrund.

Mit Parallelgleislehren werden exakte Gleisabstände erreicht.



SL-93

## Code 100 Kreuzungen

### 24° Kreuzung SL-93

Länge dieser Kreuzung: 127 mm  
Herzstückwinkel 24°

### 12° Kreuzung SL-94

### 12° Einfache Kreuzungsweiche SL-80

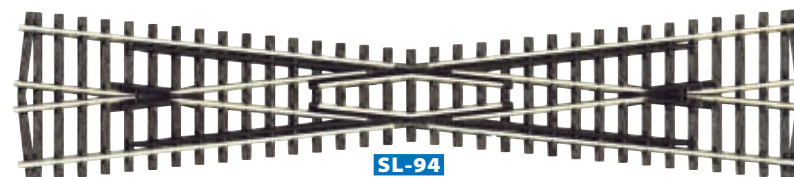
### 12° Doppelte Kreuzungsweiche SL-90

Länge dieser Kreuzungen: 249 mm

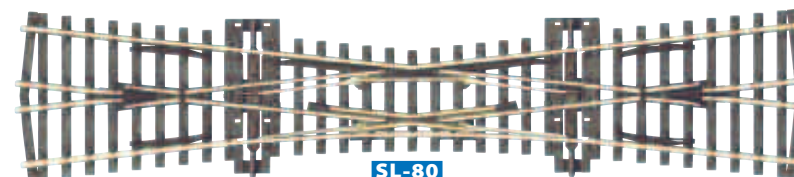
Radius 800 mm

Herzstückwinkel 12°

SL-= Streamline ohne leitendes Herzstück



SL-94



SL-80



SL-90

## Code 100 3-Wege-Weiche

### Mittlerer Radius SL-(E)99

Länge dieser Weiche: 220 mm  
Radius 914 mm  
Herzstückwinkel 12°



SL-E99

\*Die flexiblen H0-Streamline-Gleissysteme in Code75 oder Code100 unterscheiden sich außer in der Profilhöhe fast nicht.

Nur die 3-Wege-Weichen haben eine unterschiedliche Symmetrie und die Ausführungen mit/ohne leitendem Herzstück variieren.

## Setrack Code 100

Code 100 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,5 mm** und einem Parallelgleisabstand von 67 mm.

Peco und Code 100 ... *damit alles fahren kann*

Das Gleissystem mit den großen Vorteilen

- ganz einfach zusammenstecken
- ganz einfach auseinanderziehen
- klares System
- kein Gleisebiegen, kein Gleisekürzen
- kinderleichtes Verkabeln
- passt hervorragend mit dem flexiblen Peco-Streamline-System zusammen
- Neusilber-Gleisprofile für gute Stromleitung

### Code 100 Setrack gerade Gleise

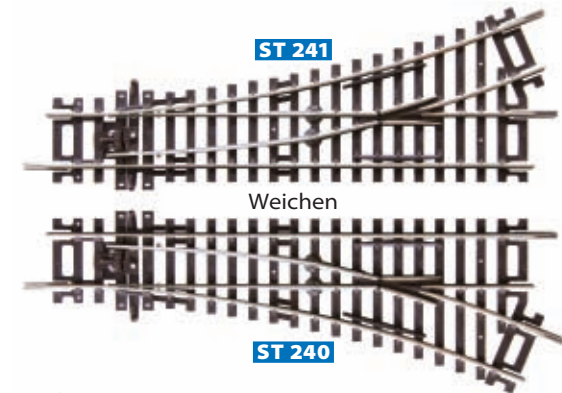
41 mm lang	ST-203
79 mm lang	ST-202
168 mm lang	ST-200
335 mm lang	ST-201
670 mm lang	ST-204

als Isoliergleis mit Schalter  
168 mm lang ST-205



### Code 100 Setrack Weichen

Links	ST-241
Rechts	ST-240
Länge dieser Weichen:	168 mm
Radius	438 mm
Herzstückwinkel	22,5°



### Y-Weiche

Y-Weiche	ST-247
Länge dieser Weiche:	170 mm
Radius	860 mm
Herzstückwinkel	22,5°



### Kreuzung

Kreuzung	ST-250
Länge der Kreuzung:	168 mm
Herzstückwinkel	22,5°

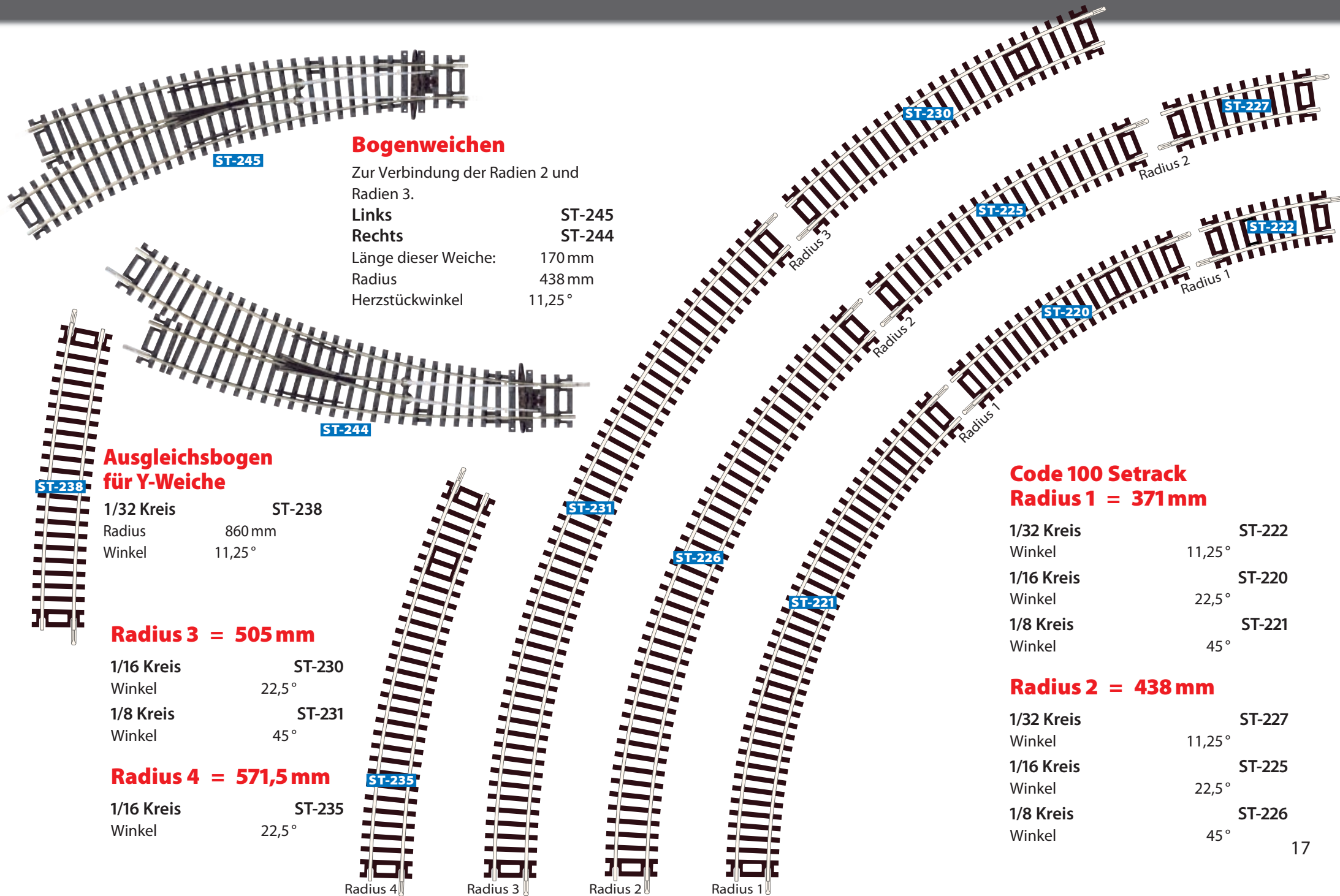


ST-= ohne leitendes Herzstück

Anlagenbuch H0  
in englischer Sprache  
STP-00 (H0)  
(ohne Abb.)



Schienenennägel,  
fein SL-14  
Btl. mit ca. 7 g





## Streamline Code 83

Code 83 – das Gleissystem für Anlagen nach amerikanischen Vorbild mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,1 mm** und einem Parallelgleisabstand von 50,8 mm!

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für den Einsatz von Lokomotiven und Wagen mit **NEM 310-**, **RP 25-** und **RP 25 fine**-Radsätzen.

Peco und Code 83 ... *für das richtige Amerika-Feeling*

Die „83 Line“ bilden die nordamerikanischen Eisenbahnschienen sehr realistisch nach – in den Maßstab 1:87 übersetzt: Code 83

Dazu wurden originale Zeichnungen mit modernster CAD/CAM-Technologie verkleinert. Maße, Schwellenlage und -abstände sind authentisch. „83 Line“ ist ein neues System, das auf A.R.E.A.-Plänen basiert und die NMRA-Normen erfüllt.

- Alle 83 Line-Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.
- Alle Weichen und die lange Kreuzung sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.

### Code 83 Gleis-Zubehör

**Code 83-Isolierverbinder** SL-8311  
Beutel mit 12 Stück

**Code 83-Schienenverbinder** SL-8310  
Beutel mit 24 Stück

**Code 83-Schienenennägel** SL-8314  
Btl. mit 7 g

**Code 83-Schienenprofil** IL-83  
6 Stück  
Länge 914 mm

**Hayes-Prellbock** SL-8340  
2 Stück



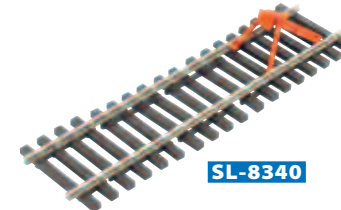
SL-8310/8311



SL-8314



IL-83



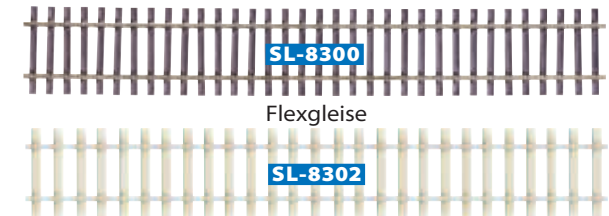
SL-8340

### Code 83 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-8300

Betonschwellen-Nachbildung SL-8302

Die Länge dieser Gleise beträgt 914 mm



Flexgleise

SL-8302

### H0n3 Streamline Code 70

Peco ruht sich nicht aus! 2012 wird das Projekt „Amerikanische Schmalspurbahnen“ in Angriff genommen. Bis jetzt wurden zwei Weichen und ein Flexgleis angekündigt. Mehr dazu im Internet.

### Code 83 Untersuchungsgrube

**Untersuchungsgrube** LK-8356  
mehr Infos auf Seite 38



LK-8356



SL-E8364

### Code 83 Kreuzungen

**9,5°-Kreuzung** SL-(E)8364

Länge dieser Kreuzung: 305,7 mm

Herzstückwinkel 9,5°

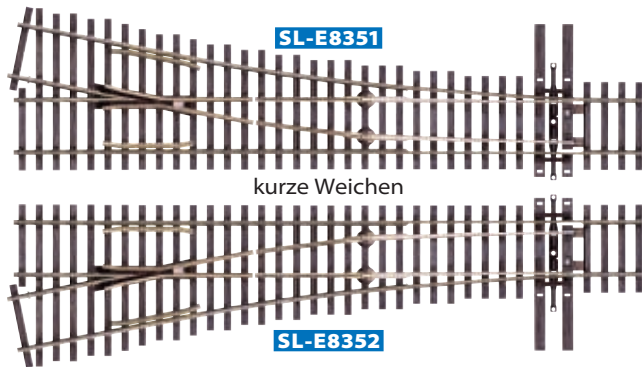
**90°-Kreuzung** SL-8390

Länge dieser Kreuzung: 50,8 mm

Herzstückwinkel 90°

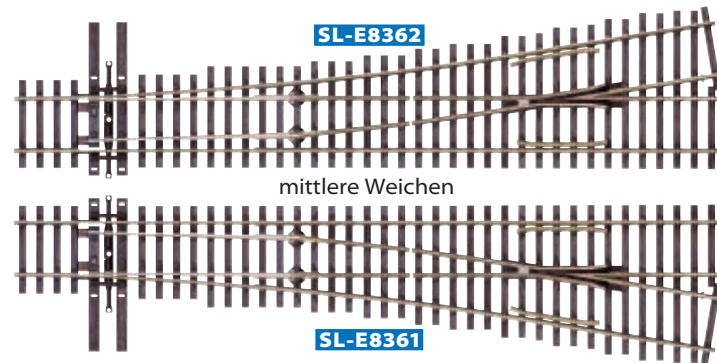


SL-E8364



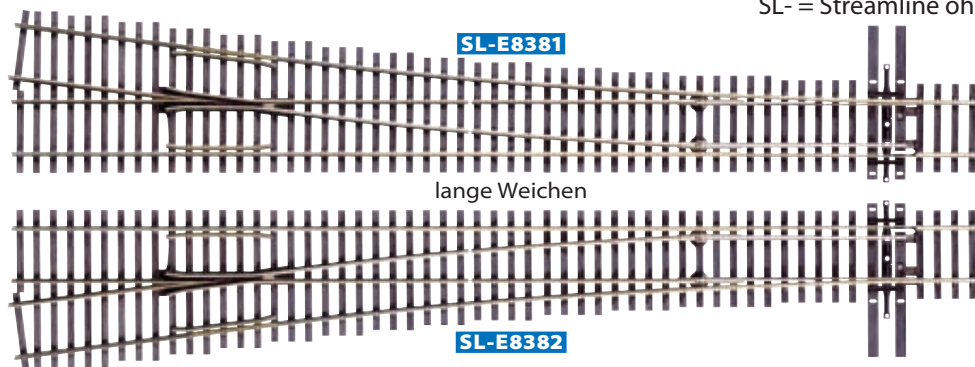
## Code 83 kurze Weichen

Rechts	SL-(E)8351
Links	SL-(E)8352
Länge dieser Weichen:	211 mm
Radius	660 mm
Herzstückwinkel	11,4°



## Code 83 mittlere Weichen

Links	SL-(E)8362
Rechts	SL-(E)8361
Länge dieser Weichen:	223,5 mm
Radius	1092 mm
Herzstückwinkel	9,5°



## Code 83 lange Weichen

Rechts	SL-(E)8381
Links	SL-(E)8382
Länge dieser Weichen:	322 mm
Radius	1702 mm
Herzstückwinkel	7,15°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück  
SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück



## Code 83 Y-Weiche

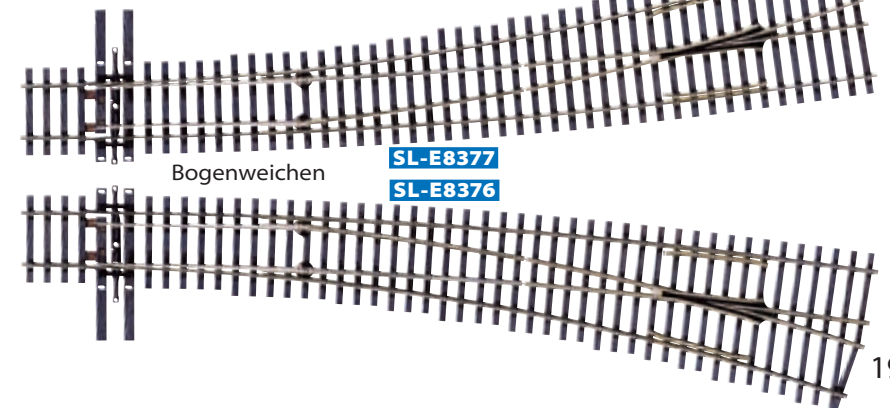
14,3°-Y-Weiche	SL-(E)8348
Länge dieser Weiche:	183 mm
Radius	978 mm
Herzstückwinkel	14,3°



Der große Längenunterschied zwischen den mittleren und kurzen Weichen einerseits und den langen Weichen andererseits ermöglicht Ihnen im Modell, die schnell und die langsam befahrenen Weichen wirklich sichtbar zu machen.

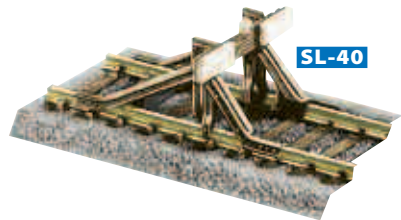
## Code 83 Bogenweichen

Links	SL-(E)8377
Rechts	SL-(E)8376
Länge dieser Weichen:	282 mm
großer Radius	1524 mm
kleiner Radius	914 mm
Herzstückwinkel	11,1°





SL-41



SL-40



ST-264



ST-269

### Zubehör für den vorbild-gerechten Gleisbau

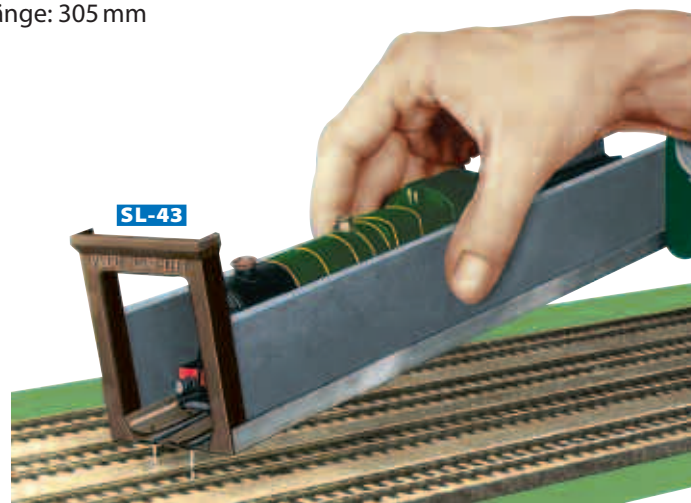
**Stahlprofil-Prellbock** SL-40  
für Code 100- und Code 75-Gleisprofile

**Kasten-Prellbock** SL-41  
Holzbohlenausführung für Code 100- und Code 75-Gleisprofile

**Aufgleisstück gerade** ST-264  
in Form eines Bahnüberganges, zum automatischen Aufgleisen von Fahrzeugen auf Code 100-Gleisen

**Aufgleisstück gebogen** ST-269  
wie vorstehend für Radius 2, 438 mm

**Aufgleishilfe** SL-43  
Loklift und Aufgleisvorrichtung zum Auf- bzw Abgleisen von Schienenfahrzeugen Länge: 305 mm



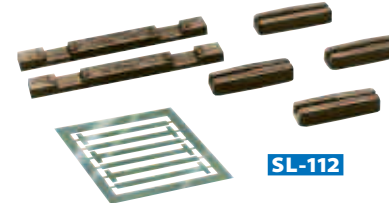
SL-43



IL-112



IL-113



SL-112



IL-111

### Individueller Gleisbau

**Schienenstühlchen** IL-112  
für den individuellen Gleisbau;  
(ca. 220 Stück)

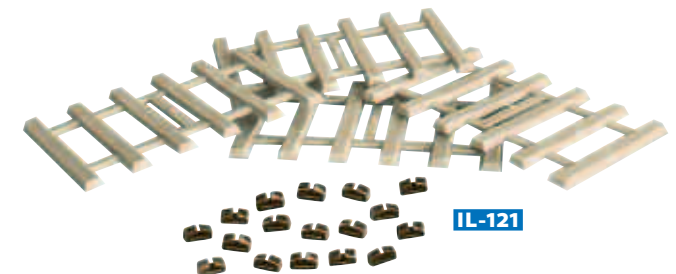
**Schienenstühlchen für Weichen** IL-113  
für den individuellen Gleisbau; (ca. 40 Stück)

**Profilübergänge** SL-112  
zum Übergang von Code 100- auf Code 75-Schienenprofile, wahlweise leitende oder isolierende Ausführung; (12 Stück)

**Holzschwellen** IL-111  
Kunststoffausführung; (ca. 96 Stück)

**Holzschwellen für Weichen** IL-114  
Kunststoffausführung; (ca. 32 Stück)

**Betonschwellenbänder** IL-121  
mit beiliegenden Schienenstühlchen für den individuellen Gleisbau; (ca. 96 Stück)



IL-121



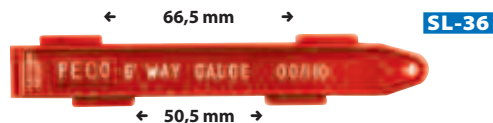
## Gleisbauschablonen Spur H0

aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um das Gleis in den gewünschten Radius zu biegen. Eine ausführliche Anleitung liegt jeder Schablone bei.

Gerade Schablone Länge 254 mm	OOT10
Radius 475 mm	OOT18
Radius 533 mm	OOT21
Radius 610 mm	OOT24
Radius 762 mm	OOT30
Radius 915 mm	OOT36
Radius 1067 mm	OOT42
Radius 1219 mm	OOT48
Radius 1524 mm	OOT60

## Parallelgleislehre H0

zur exakten Verlegung von Parallelgleisen mit 66,5 oder 50,5 mm Gleisabstand  
SL-36



### \*Gleisbettung und Code 100

Die Gleisbettung kann auch für Streamline Code 100 benutzt werden, da der Schwellenabstand identisch ist.

Bei SB 186, SB 187, SB 194 SB 197 sind leichte Anpassungsarbeiten notwendig.

Für SL-E99 ist eine Anpassung auf Grund der anderen Geometrie nicht möglich.



Die besonderen Eigenschaften der STYROPLAST®-Gleisbettungen sind:

- Realistische Optik
- Schnelle und einfachste Gleismontage
- Fertige Beschotterung
- Sauberes Verlegen
- Problemloser Austausch der Gleise und Weichen bei Reparaturen oder Veränderungen im Streckenverlauf
- Jederzeitige Wiederverwendung des Gleismaterials
- Optimale Geräuschdämmung bei Anlagenbetrieb

Die Merkur-STYROPLAST®-Gleisbettung ist vorbildgetreu fix und fertig eingeschottert.

## STYROPLAST® Gleisbettungen



### Gleisbettung Code 75\* – Spur H0

Flexgleis (10 Stück) .....	SB100F
12° Einfache Kreuzungsweiche .....	SB180
Bogenweiche rechts .....	SB186
Bogenweiche links .....	SB187
Weiche rechts .....	SB188
Weiche links .....	SB189
Doppelte Kreuzungsweiche .....	SB190
Weiche rechts, kleiner Radius .....	SB191
Weiche links, kleiner Radius .....	SB192
24° Kreuzung .....	SB193
12° Kreuzung .....	SB194
Weiche rechts, mittlerer Radius .....	SB195
Weiche rechts, mittlerer Radius .....	SB196
24° Y-Weiche kleiner Radius .....	SB197
12° Y-Weiche großer Radius .....	SB198
3-Wege-Weiche .....	SB199
Böschung H0 .....	SB101
Kleber .....	SB102
Schotter .....	SB103

### Spur H0m Code 75

Flexgleis (10 Stück) .....	SB1400
Gleisbettung für Kreuzung .....	SB1493
Weiche rechts .....	SB1495
Weiche links .....	SB1496
Böschung H0m .....	SB1401
Bogenweiche rechts .....	SB1486
Bogenweiche links .....	SB1487

## Streamline Code 60

Code 60 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **1,52 mm**.

Das Gleissystem für den individuellen Gleisbau in der Spur Z  
Peco ... *damit alles fahren kann*



### Code 60 Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-200

Die Länge dieser Gleise beträgt 609 mm

Kleinster zu biegender Radius 145 mm

### Spur Z Gleis-Zubehör

Code 60-Schienenprofil IL-1

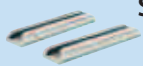
6 Stück; Länge 609 mm

Schienenverbinder SL-210

Beutel mit 24 Stück

Schienenennägel SL-14

Btl. mit ca. 7 g



### Spur Z Zubehör

Straßenbrückenportal  
für eingleisige Strecke ZK-233

2 Stück – mit Stützmauern (4 Stück)

Straßenbrückenportal  
für zweigleisige Strecke ZK-234

2 Stück – mit Stützmauern (4 Stück)

## Nützliches Zubehör für den vorbildgerechten Gleisbau Im Maßstab 1:160

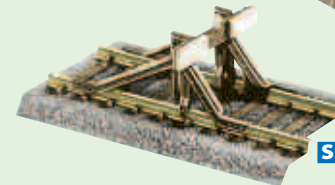
ST-8



Holzbohlen-Prellbock  
für Code 80-Gleisprofile  
(2 Stück)

ST-8

SL-340



Stahlprofil-Prellbock  
für Code 80-Gleisprofile  
(2 Stück)

SL-340

ST-21



Aufgleisstück gerade ST-21  
in Form eines Bahnüberganges zum  
automatischen Aufgleisen von Fahrzeu-  
gen auf Code 80-Gleisen

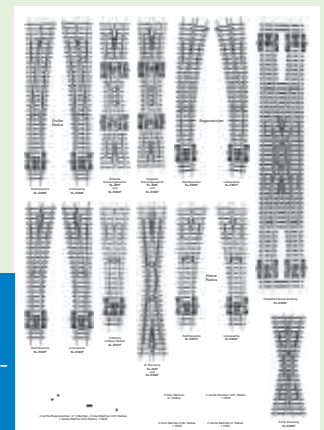
ST-21

ST-20



Aufgleisstück Bahnübergang ST-20  
mit 2 Auffahrstücken und 4 Gattern  
für Code 80-Gleise

ST-20



**Kennen Sie unseren Planungsbogen?**  
**Abbildungen 1:1**

Legen Sie Ihrer Bestellung bitte das Rück-  
porto bei, Spurweite nicht vergessen.

## Gleisbauschablonen Spur N

aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um das Gleis in den gewünschten Radius zu biegen. Eine ausführliche Anleitung liegt jeder Schablone bei.

Radius 228 mm	NT9
Gerade Schablone Länge 254 mm	NT10
Radius 305 mm	NT12
Radius 381 mm	NT15
Radius 457 mm	NT18
Radius 531 mm	NT21
Radius 610 mm	NT24
Radius 760 mm	NT30
Radius 915 mm	NT36



NT9 - NT36



## Parallelgleislehre N

zur exakten Verlegung von Parallelgleisen mit 26,5 oder 35 mm Gleisabstand  
SL-336



SL-336

## Anschlussklemmen

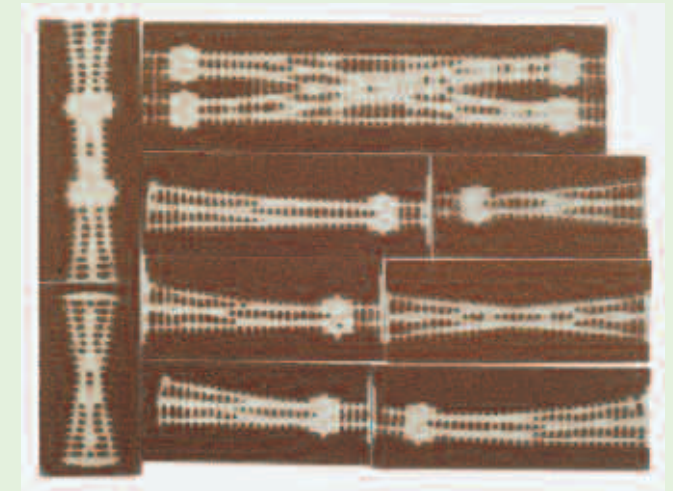
Zum einfachen Anclipsen der Stromversorgung an Code 80-Gleise

ST-9 (4 Stück)



ST-9

## STYROPLAST® Gleisbettungen



SB300F - SB399F

### Gleisbettung Code 55 Spur N

Flexgleis.....	SB300F
10° Einfache Kreuzungsweiche.....	SB380F
Gleisverbindung.....	SB383F
Bogenweiche rechts.....	SB386F
Bogenweiche links.....	SB387F
Weiche rechts, großer Radius.....	SB388F
Weiche links, großer Radius.....	SB389F
Doppelte Kreuzungsweiche.....	SB390F
Weiche rechts, kleiner Radius.....	SB391F
Weiche links, kleiner Radius.....	SB392F
20° kurze Kreuzung.....	SB393F
10° Kreuzung.....	SB394F
Weiche rechts, mittlerer Radius.....	SB395F
Weiche links, mittlerer Radius.....	SB396F
10° Y-Weiche.....	SB397F
3-Wege-Weiche.....	SB399F
Böschung.....	SB 301
Kleber.....	SB 102
Schotter.....	SB 103

Die besonderen Eigenschaften der STYROPLAST®-Gleisbettungen sind:

- Realistische Optik
- Schnelle und einfachste Gleismontage
- Fertige Beschotterung
- Sauberes Verlegen
- Problemloser Austausch der Gleise und Weichen bei Reparaturen oder Veränderungen im Streckenverlauf
- Jederzeitige Wiederverwendung des Gleismaterials
- Optimale Geräuschdämmung bei Anlagenbetrieb

Die Merkur-STYROPLAST®-Gleisbettung ist vorbildgetreu fix und fertig eingeschottert.



## Streamline Code 55

Code 55 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von nur **1,39 mm** und einem Parallelgleisabstand von 26,5 mm! Gleiche Gleissymmetrie\* wie Streamline Code 80.

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für Fahrzeuge der Spur N.

Peco ... *damit alles fahren kann*

- Das besonders niedrige Schienenprofil mit nur 1,39 mm Profilhöhe.
- Der Schienenfuss ist in die Schwellen des Gleises eingespritzt.
- Streamline Code 55 kann einfach mit Code 80 kombiniert werden.
- Alle Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.

## Code 55 Spur N Zubehör

Untersuchungsgrube NB-56

## Spur N Gleiszubehör

Schwellen-Endstück „Holz“ SL-308F  
Schwellen-Endstück „Beton“ SL-309F  
Btl. mit 24 Stück

Schienenverbinder SL-310  
Beutel mit 24 Stück

Isoliervbinder SL-311  
Beutel mit 12 Stück

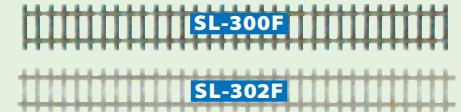
Schienenennägel SL-14  
Btl. mit ca. 7 g

Drehscheibe NB-56F  
Gleislänge 151 mm  
benötigter Ausschnitt Ø 155 mm



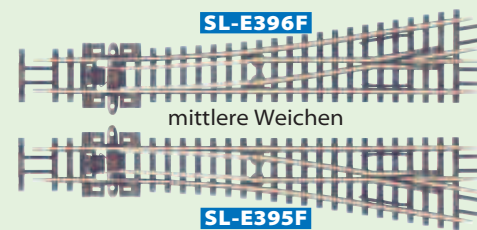
## Code 55 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-300F  
Betonschwellen-Nachbildung SL-302F  
Die Länge dieser Gleise beträgt 914 mm



## Code 55 kurze Weichen

Rechts SL-E391F  
Links SL-E392F  
Länge dieser Weichen: 123 mm  
Radius 305 mm  
Herzstückwinkel 10°



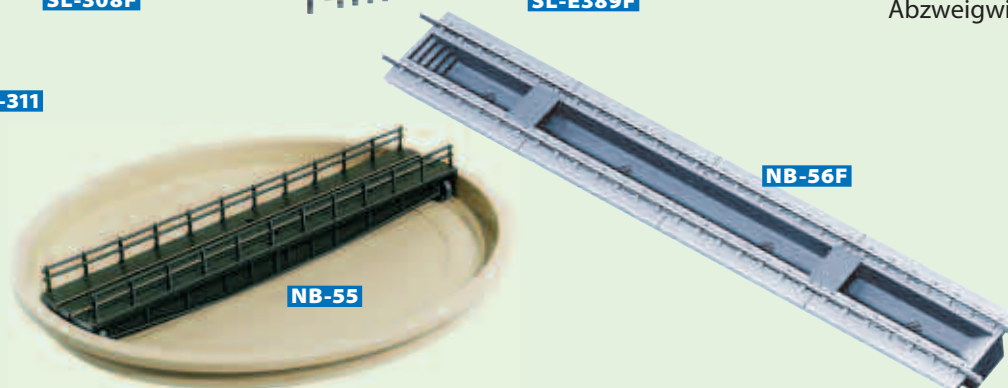
## Code 55 mittlere Weichen

Links SL-E396F  
Rechts SL-E395F  
Länge dieser Weichen: 137 mm  
Radius 457 mm  
Herzstückwinkel 10°



## Code 55 lange Weichen

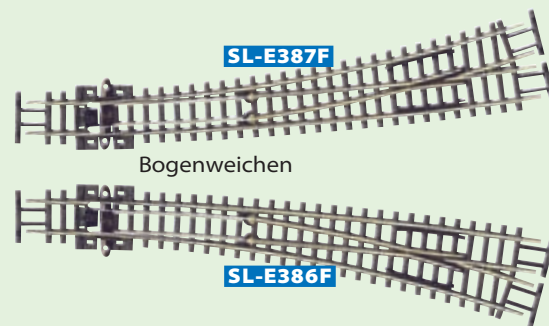
Rechts SL-E388F  
Links SL-E389F  
Länge dieser Weichen: 160 mm  
Radius 914 mm  
Herzstückwinkel 8°  
Abzweigwinkel 10°



\*Die flexiblen N-Streamline-Gleissysteme in Code 55 oder Code 80 unterscheiden sich fast nicht: nur bei den Kreuzungen gibt es verschiedene Ausführungen. Für Code 55 steht eine 3-Wege-Weiche zur Verfügung.

## Code 55 Bogenweiche

Links	SL-E387F
Rechts	SL-E386F
Länge dieser Weiche:	160 mm
Außenradius	914 mm
Innenradius	457 mm
Herzstückwinkel	10°



## Code 55 Y-Weiche

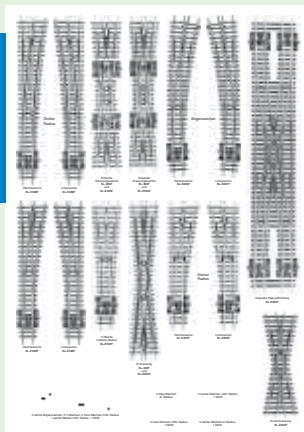
Y-Weiche	SL-E397F
Länge dieser Weiche:	124 mm
Radius	610 mm
Herzstückwinkel	10°



SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück

**Kennen Sie unseren Planungsbogen?**  
**Abbildungen 1:1**

Legen Sie Ihrer Bestellung bitte das Rückporto bei, Spurweite nicht vergessen.



## Code 55 Doppelte Gleisverbindung

„Hosenträger“	SL-E383F
Länge	271 mm
Radius	511 mm
Gleisabstand	26,5 mm
Herzstückwinkel	10°
SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück	



## Code 55 3-Wege-Weiche

Asymmetrische 3-Wege-Weiche SL-E399F

Länge dieser Weiche:	153 mm
rechter und linker Radius	457 mm
Herzstückwinkel	10°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück



## Code 55 Kreuzungen

20° Kreuzung SL-E393F

Länge der Kreuzung:	104 mm
Herzstückwinkel	20°



10° Kreuzung SL-(E)394F



10° Einfache Kreuzungsweiche SL-(E)380F



10° Doppelte Kreuzungsweiche SL-(E)390F

Länge Kreuzungsweichen:	154 mm
Radius	511 mm
Herzstückwinkel	10°

SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück

SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück

## Streamline Code 80

Code 80 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,03 mm** und einem Parallelgleisabstand von 26,5 mm!  
Gleiche Gleissymmetrie\* wie Streamline Code 55.

Peco-Gleissysteme sind weltweit die 1. Wahl für Fahrzeuge der Spur N.

*Peco ... damit alles fahren kann*

- Alle Weichen können mit dem genialen Weichenantriebssystem von Peco ausgerüstet werden: Das häufig lästige Justieren wird mit Peco kinderleicht.
- Alle Weichen sind sowohl mit oder ohne leitendem Herzstück erhältlich.
- Streamline Code 80 kann ohne Übergangsstücke mit Setrack Code 80 kombiniert werden – auch der Übergang zu Code 55 ist leicht realisierbar!

Kennen Sie ein sichereres und flexibleres System für Schattenbahnhöfe und für stationäre Modellbahnanlagen?

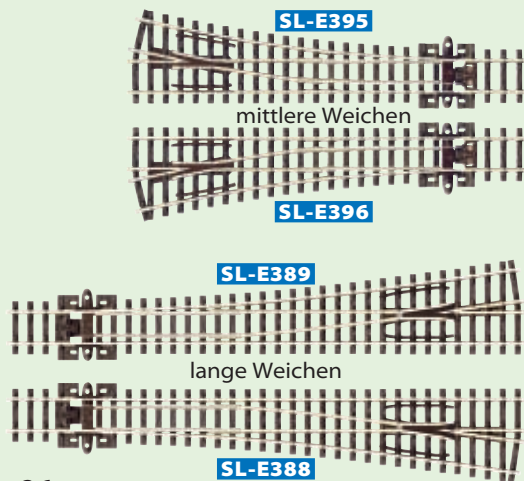
\*Die flexiblen N-Streamline-Gleissysteme in Code 55 oder Code 80 unterscheiden sich fast nicht: nur bei den Kreuzungen gibt es verschiedene Ausführungen. Für Code 55 steht eine 3-Wege-Weiche zur Verfügung.

### Code 80 Streamline mittlere Weichen

Rechts	SL-(E)395
Links	SL-(E)396
Länge dieser Weichen:	124 mm
Radius	457 mm
Herzstückwinkel	14°

### lange Weichen

Links	SL-(E)389
Rechts	SL-(E)388
Länge dieser Weichen:	160 mm
Radius	914 mm
Herzstückwinkel	8°
SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück	
SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück	

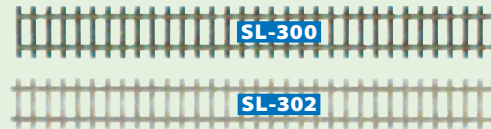


### Code 80 Streamline Bogenweiche

Rechts	SL-(E)386
Links	SL-(E)387
Länge dieser Weiche:	157 mm
Außenradius	914 mm
Innenradius	457 mm
Herzstückwinkel	9°

### Code 80 Flexgleise

Holzschwellen-Nachbildung SL-300  
Betonwellen-Nachbildung SL-302  
Die Länge dieser Gleise beträgt 914 mm



### Y-Weiche

Y-Weiche	SL-(E)397
Länge dieser Weiche:	127 mm
Radius	762 mm
Herzstückwinkel	8°
SL-E = Streamline mit leitendem Herzstück	
SL- = Streamline ohne leitendes Herzstück	

SL-310

Schienenverbinder  
Btl. mit 24 Stück  
SL-310

SL-311

Isolierverbinder  
Btl. mit 12 Stück  
SL-311



Schienenprofil  
Code 80 IL-4  
Länge: 914 mm  
6 Stück

### Kreuzungen

25° Kreuzung	SL-393
Länge der Kreuzung:	91 mm
Herzstückwinkel	25°
8° lange Kreuzung	SL-394
Länge der Kreuzung:	187 mm
Herzstückwinkel	8°



Schienenennägel,  
fein SL-14  
Btl. mit 7 g





## Setrack Code 80 – Spur N

Code 80 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **2,03 mm** und einem Parallelgleisabstand von 35 mm.

Peco ... *damit alles fahren kann*

Das Gleissystem mit den großen Vorteilen

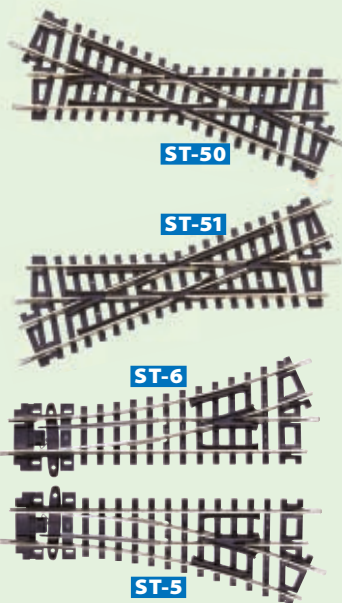
- ganz einfach zusammenstecken
- ganz einfach auseinanderziehen
- klares System
- kein Gleisebiegen, kein Gleisekürzen
- kinderleichtes Verkabeln
- passt hervorragend mit dem flexiblen Peco-Streamline-System zusammen
- Neusilber-Gleisprofile für gute Stromleitung

### Code 80 Setrack Kreuzungen

22,5° Rechts ST-50  
 22,5° Links ST-51  
 Länge dieser Kreuzungen im Hauptstrang: 87 mm  
 Herzstückwinkel 22,5°

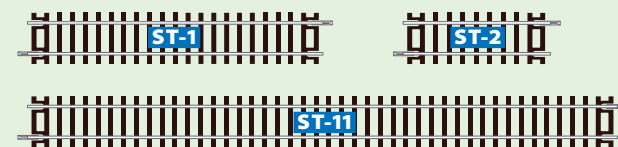
### Code 80 Setrack Weichen

Rechts ST-5  
 Links ST-6  
 Länge dieser Weichen: 87 mm  
 Radius 228 mm  
 Herzstückwinkel 22,5°



### Code 80 Setrack gerade Gleise

58 mm lang ST-2  
 87 mm lang ST-1  
 174 mm lang ST-11



### Radius 3 = 298,5 mm

1/16 Kreis ST-16  
 Winkel 22,5°  
 1/8 Kreis ST-17  
 Winkel 45°

### Radius 4 = 333,4 mm

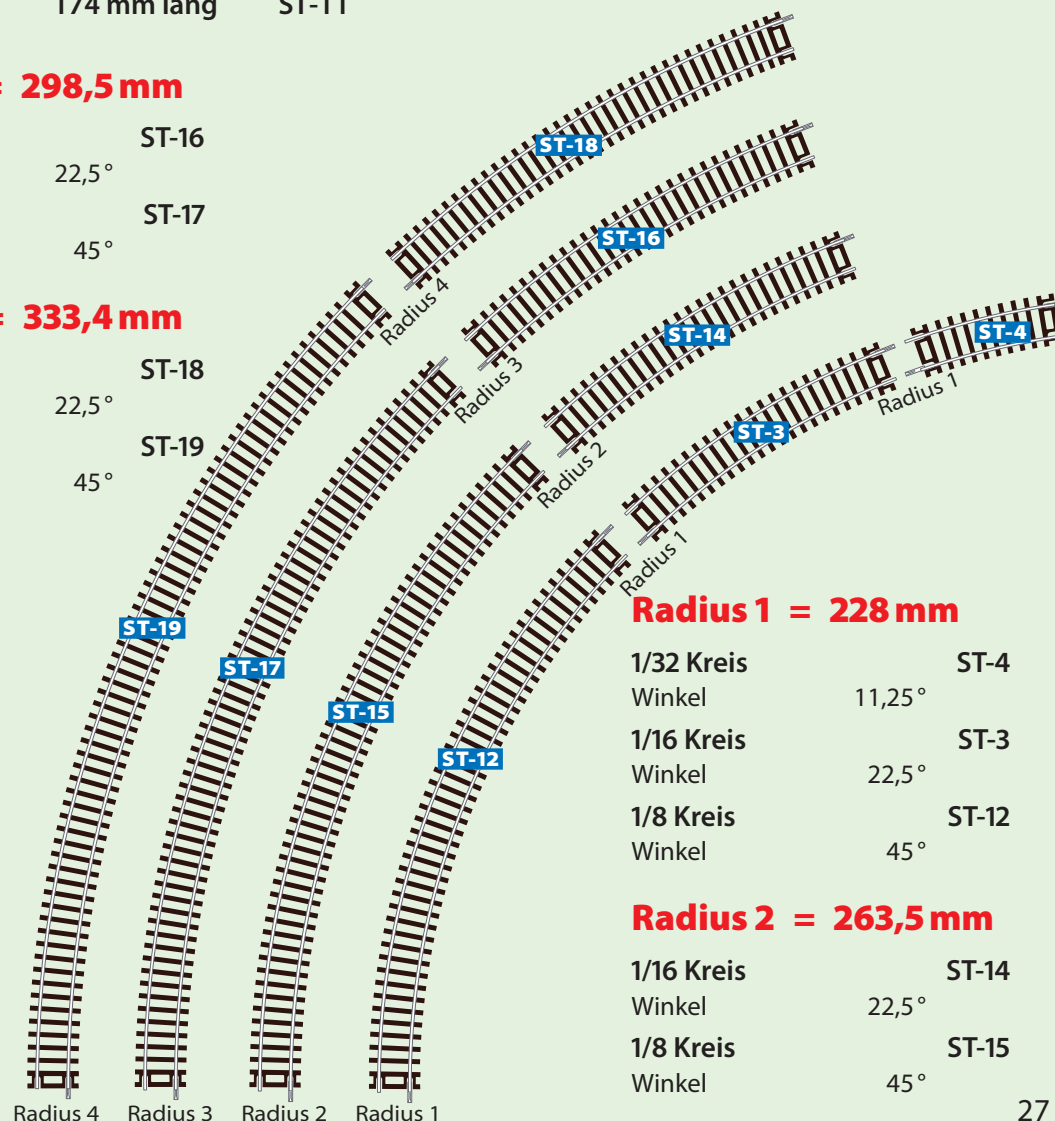
1/16 Kreis ST-18  
 Winkel 22,5°  
 1/8 Kreis ST-19  
 Winkel 45°

### Radius 1 = 228 mm

1/32 Kreis ST-4  
 Winkel 11,25°  
 1/16 Kreis ST-3  
 Winkel 22,5°  
 1/8 Kreis ST-12  
 Winkel 45°

### Radius 2 = 263,5 mm

1/16 Kreis ST-14  
 Winkel 22,5°  
 1/8 Kreis ST-15  
 Winkel 45°



## Breitkopf-Profil Code 124

Code 124 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **3,16 mm** und einem Parallelgleisabstand von 80 mm.

Die Profilformen der Gleise haben sich im Laufe der Zeit geändert: von den Breitkopf- (Bullhead=BH) zu den Standardprofilen (Flat Bottom). Das Code 124-Gleis bildet die historische Form nach.

Peco ... *damit alles fahren kann*

## Code 124 Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-700BH

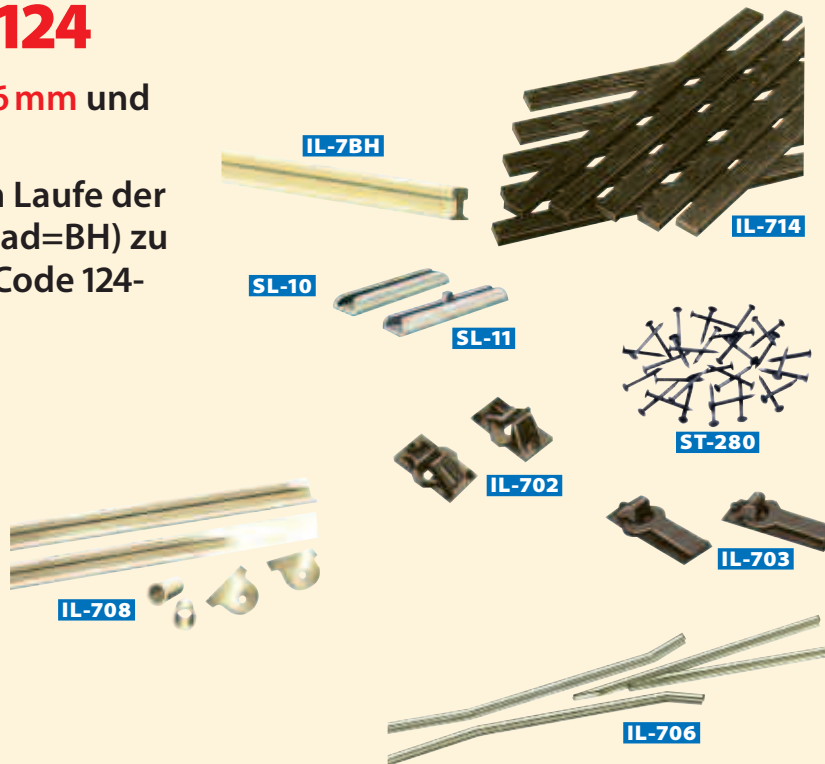
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



## Schotter

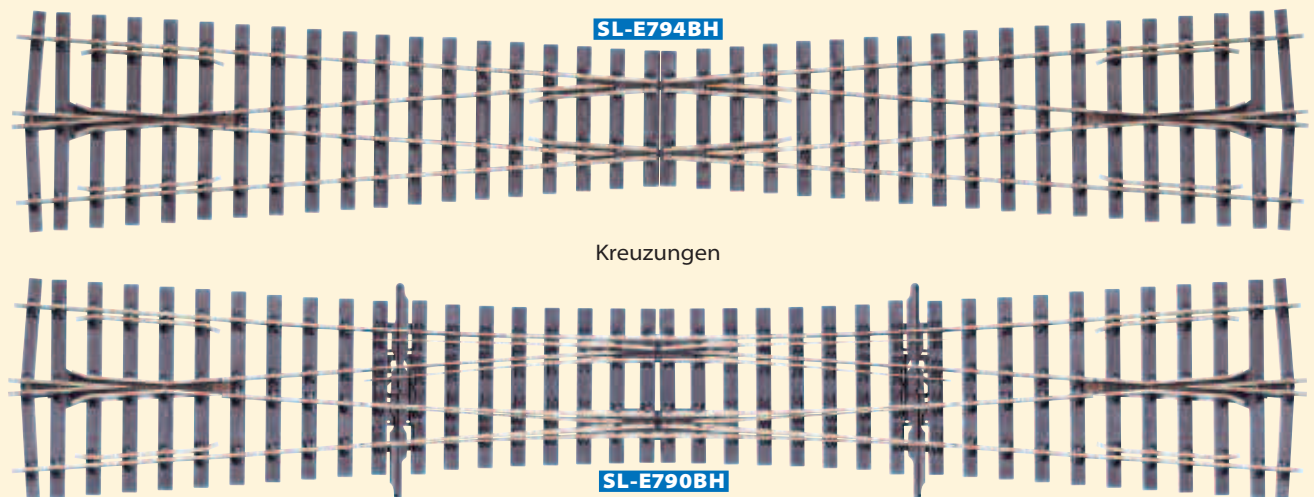
Natursteinschotter  
hellgrau  
braun

PS-27  
PS-29



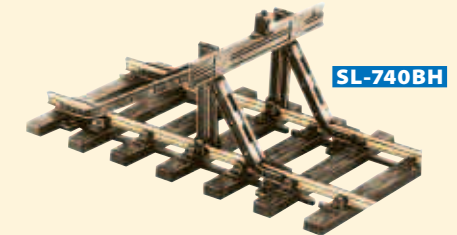
## Code 124 Gleiszubehör

Holzschwellen	IL-714
Länge 175 mm; 20 Stück	
Schienenprofil Neusilber	IL-7BH
Länge 914 mm; 6 Stück	
Schienenverbinder	SL-10
Beutel mit 24 Stück	
Isolierverbinder	SL-11
Beutel mit 12 Stück	
Schienennägel	ST-280
Btl. mit ca. 25g	
Schienenstühlchen für den Gleisbau	IL-702
Beutel mit ca. 100 Stück	
Schienenstühlchen für Weichen	IL-703
Beutel mit ca. 50 Stück	
Herzstückspitzen und Radlenker	IL-706
Neusilberprofil; 1 Set	
Weichenzungen 1 Paar	IL-708

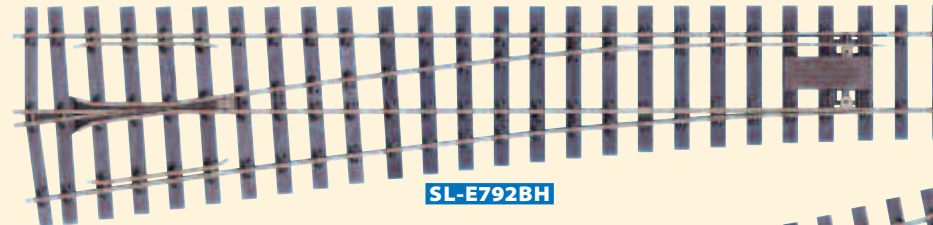


**Code 124 Mittlere Weichen**

Rechts	SL-E791BH
Links	SL-E792BH
Länge dieser Weichen:	416 mm
Radius	1828 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Bogenweichen**

Links	SL-E787BH
Rechts	SL-E786BH
Länge dieser Weichen:	516 mm
Außenradius	3098 mm
Innenradius	1727 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Gleiszubehör**

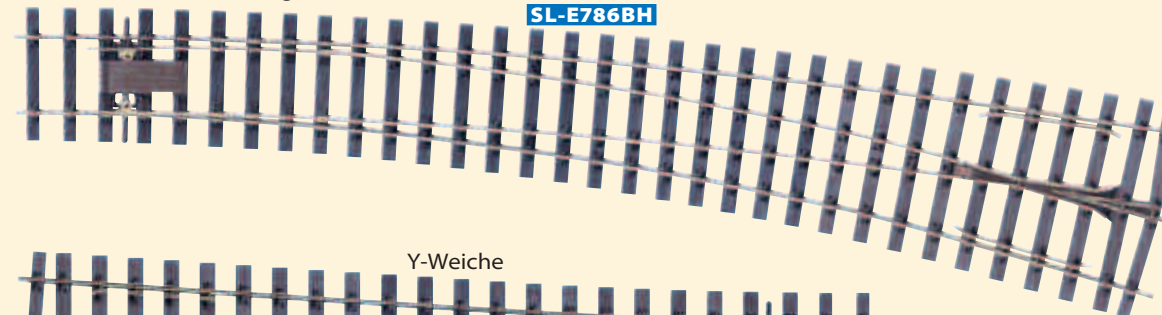
Prellbock SL-740BH  
Stahlprofilausführung

**Code 124 Y-Weiche**

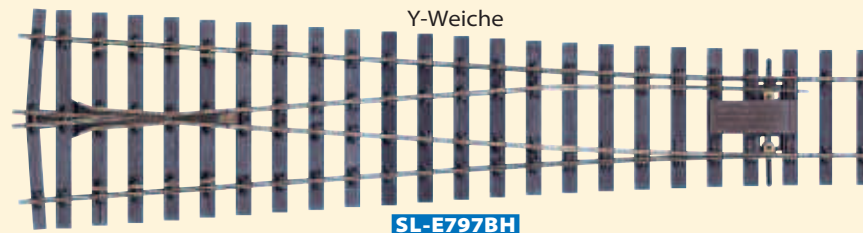
Y-Weiche	SL-E797BH
Länge dieser Weiche:	381 mm
Radius	1828 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Kreuzung**

8° lange Kreuzung	SL-E794BH
Länge der Kreuzung:	584 mm
Herzstückwinkel	8°

**Code 124 Doppelte Kreuzungsweiche**

8° Kreuzungsweiche	SL-E790BH
Länge der Kreuzung:	584 mm
Radius	1828 mm
Herzstückwinkel	8°



SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



## Standard-Profil Code 143

Code 143 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **3,63 mm** und einem Parallelgleisabstand von 80 mm.

Die Profilformen der Gleise haben sich im Laufe der Zeit geändert: von den Breitkopf- (Bullhead) zu den Standardprofilen (Flat Bottom). Das Code 143-Gleis bildet die modernere Form nach.

Peco ... *damit alles fahren kann*

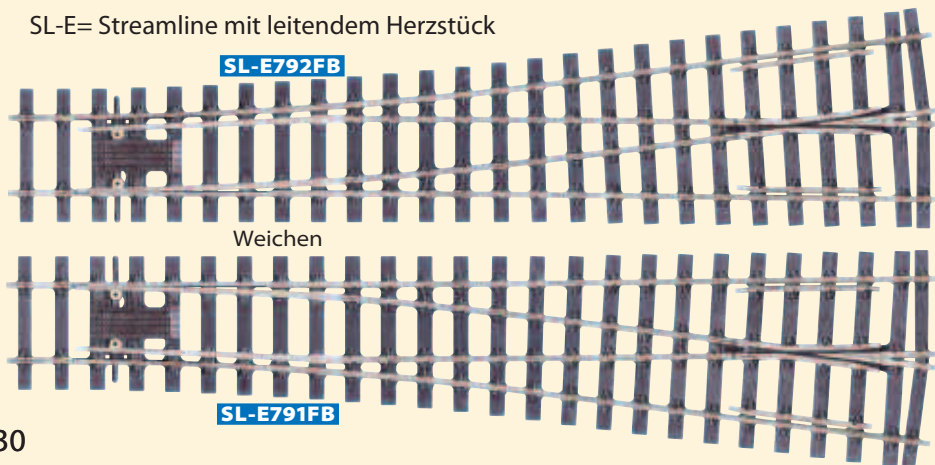
### Code 143 Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-700FB  
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



### Code 143 Mittlere Weichen

Rechts SL-E791FB  
Links SL-E792FB  
Länge dieser Weichen: 416 mm  
Radius 1828 mm  
Herzstückwinkel 8°  
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



### Code 143 Gleiszubehör

<b>Holzschwellen</b>	IL-714
Länge 175 mm; 20 Stück	
<b>Betonchwellen</b>	IL-715
Ausreichend für 914 mm; 15 Stück	
<b>Schienenstühlchen für den Gleisbau</b>	IL-712
Beutel mit ca. 100 Stück	
<b>Schienenstühlchen für Weichen</b>	IL-713
Beutel mit ca. 50 Stück	
<b>Schienenprofil Neusilber</b>	IL-7FB
Länge 914 mm; 6 Stück	
<b>Weichenzungen</b>	IL-710
1 Paar	
<b>Herzstückspitzen und Radlenker</b>	IL-709
Neusilberprofil; 1 Set	
<b>Schienenverbinder</b>	SL-710FB
Beutel mit 24 Stück	
<b>Isolierverbinder</b>	SL-711FB
Beutel mit 12 Stück	
<b>Schienenennägel</b>	IL-11
Btl. mit ca. 25g	
<b>Übergangsstücke</b>	IL-717
Zur optischen Anpassung von Code 143- an Code 124-Profilen; Beutel mit 48 Stück	

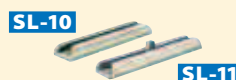


## Streamline Code 100 für 750-mm-Spur

Für die Nachbildung von 750-mm-Schmalspurbahnen: Code 100 mit der niedrigen Gleis-**Profilhöhe** von **nur 2,5 mm** und einem Parallelgleisabstand von 51 mm. Gerade im Schmalspurbereich sollten zu hohe Profile aus optischen Gründen vermieden werden.

### Drehscheibe Spur 0e

Drehscheibe	LK-555
Gleislänge	305 mm
benötigter Ausschnitt Ø	309 mm
Gesamtumfang	327 mm



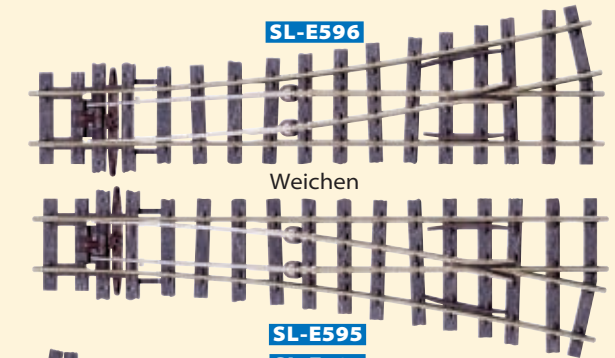
### Code 100 Flexgleis Spur 0e

Holzschwellen-Nachbildung SL-500  
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



### Code 100 Weichen Spur 0e

Links SL-E596  
Rechts SL-E595  
Länge dieser Weichen: 185 mm  
Radius 610 mm  
Herzstückwinkel 12°



Y-Weiche SL-E597  
Länge dieser Weiche: 197 mm  
Radius 914 mm  
Herzstückwinkel 22°  
SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



### Code 100 Gleiszubehör 0e

Holzschwellen SL-501  
für den Gleisbau  
Länge 124 mm; Beutel mit 10 Stück



Schienenprofil Neusilber IL-5  
Länge 914 mm; 6 Stück

Schienenverbinder SL-10  
Beutel mit 24 Stück

Isoliervbinder SL-11  
Beutel mit 12 Stück

Schienennägel IL-11  
Btl. mit ca. 7g

Gleisnägel IL-13  
zum Festnageln der Schienenprofile  
Btl. mit ca. 28g



### Gleisbauschablonen Spur 0e

aus Aluminium. Sie sind so konstruiert, dass sie zwischen die Gleisprofile geklemmt werden können, um das Gleis in den gewünschten Radius zu biegen.

Gerade Schablone 254 mm	OOT10
Radius 475 mm	OOT18
Radius 533 mm	OOT21
Radius 610 mm	OOT24
Radius 762 mm	OOT30
Radius 915 mm	OOT36
Radius 1067 mm	OOT42
Radius 1219 mm	OOT48
Radius 1524 mm	OOT60

## Streamline Code 200

Code 200 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **5,08 mm**.

Die Profilformen der Gleise haben sich im Laufe der Zeit geändert: von den Breitkopf- (Bullhead) zu den Standardprofilen (Flat Bottom).

Das Code 200-Gleis bildet die ältere Form nach.

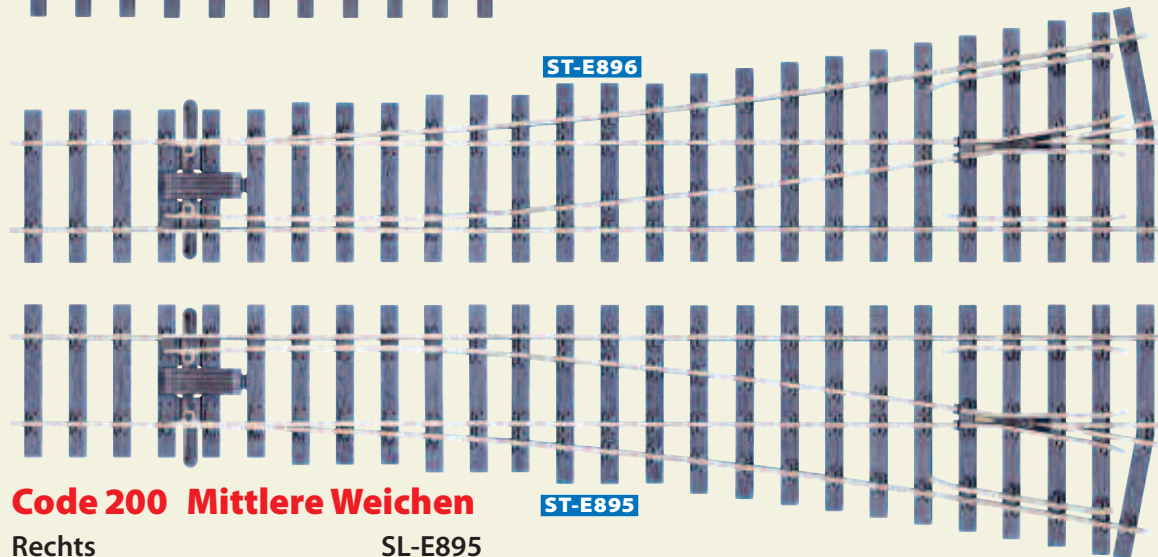
*Peco ... damit alles fahren kann*



### Code 200 Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-800

Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm



### Code 200 Mittlere Weichen

Rechts SL-E895  
Links SL-E896

Länge dieser Weichen: 612 mm

Radius 3050 mm

Herzstückwinkel 10°

SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück



SL-801

## Code 200 Gleiszubehör

Holzschwellen SL-801

Länge 178 mm; Beutel mit 15 Stück

Schienenverbinder SL-810

Beutel mit 24 Stück

Schienenprofil IL-8

Länge 914 mm; 6 Stück

Schienenstühlchen für den Gleisbau SL-802

Beutel mit ca. 100 Stück

Schienenstühlchen für Weichen SL-803

Beutel mit ca. 50 Stück

Weichenzungen SL-808

1 Paar

Herzstückspitzen und Radlenker SL-806

Neusilperprofil; 1 Set

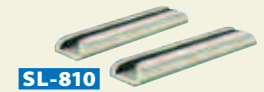
Antriebsadapter PL-8

zum Antrieb von PECO-Weichen mit LGB\*-Antrieb

Handstellhebel SL-928

Mikroschalter PL-33

um die Polarität des Herzstückes umzuschalten



SL-810



IL-8



SL-802



SL-803



SL-808



SL-806



PL-8



SL-928



PL-33

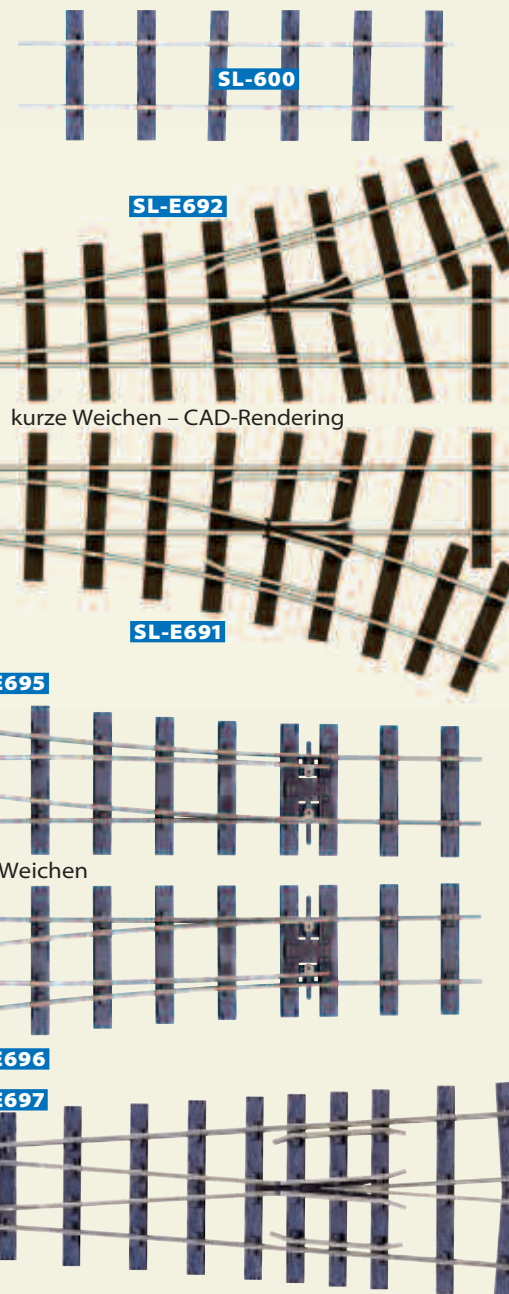


## Streamline Code 200 für Meterspur

Code 200 mit der Gleis-**Profilhöhe** von **5,08 mm**. und einem Parallelgleisabstand von 98 mm zur Nachbildung von Meterspur-Schmalspurbahnen.

Peco ... *damit alles fahren kann*

CAD-Rendering



### Code 200 Spur Im Flexgleis

Holzschwellen-Nachbildung SL-600  
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm

### Gebogene Gleise Radius 1 = 762 mm

1/12 Kreis ST-605  
Winkel 30°

### Radius 2 = 965 mm

1/8 Kreis ST-607  
Winkel 22,5°  
auch Ausgleichsstück zur kurzen Weiche

### Spur Im kurze Weichen

Rechts SL-E691  
Links SL-E692  
Länge dieser Weichen: 369 mm  
Radius 965 mm  
Herzstückwinkel 22,5°

### Spur Im mittlere Weichen

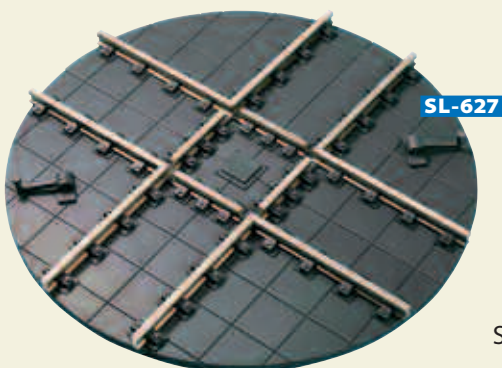
Rechts SL-E695  
Links SL-E696  
Länge dieser Weichen: 510 mm  
Radius 1524 mm  
Herzstückwinkel 8°

### Spur Im Y-Weiche

Mittlerer Radius SL-E697  
Länge dieser Weiche: 487 mm  
Radius 2413 mm  
Herzstückwinkel 8°

### Spur Im Gleiszubehör

Waggon-Drehscheibe mit Code 200 Schinenprofilen SL-627



SL-E= Streamline mit leitendem Herzstück

## Streamline Code 250

Das Schmalspurgleis Code 250 mit der Gleis-  
**Profilhöhe** von **6,35 mm** für Großbahnen im  
Maßstab 1:22,5

Peco ... *damit alles fahren kann*



ST-905



SL-900



ST-902

### Code 250 Gerade Gleise

Holzschwellen-Nachbildung ST-902  
Die Länge dieses Gleises beträgt 300 mm

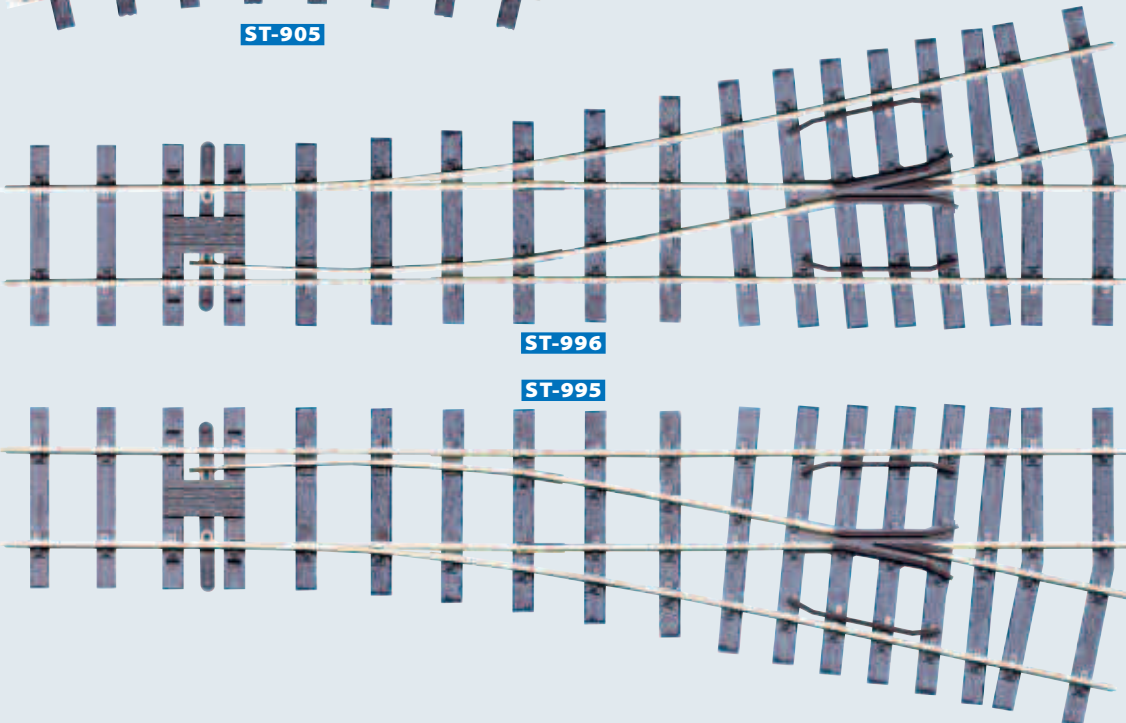
Flexgleis „Holzschwelle“ ST-900  
Die Länge dieses Gleises beträgt 914 mm

### Code 250 Gebogene Gleise

Standard-Kurve ST-905  
Radius 600 mm  
Herzstückwinkel 30°

### Code 250 Mittlere Weichen

Rechts SL-995  
Links SL-996  
Länge dieser Weichen: 600 mm  
Radius 1219 mm  
Herzstückwinkel 12°



ST-996

ST-995



SL-920

### Code 250 Gleiszubehör

Holzschwellen mit Endstücken IL-920  
12 Stück

Schienenstühlchen für Weichen IL-921  
30 Stück

Schienenstühlchen IL-922  
60 Stück für den Gleisbau;  
mit einer Schablone für den Zusammenbau

Kunststoff-Herzstückspitzen IL-923  
und Radlenker, Weichenzungen aus  
Neusilberprofil Code 250; 1 Satz

Schienenverbinder SL-910  
Beutel mit 18 Stück

Isoliervverbinder SL-911  
Beutel mit 12 Stück

Schienenprofil Neusilber IL-9  
Länge 914 mm; 6 Stück

Übergangsschuh mit Metallbrücke SL-912  
zum Übergang von Großbahn- auf PECO-Profil  
6 Stück

Antriebsadapter PL-8  
zum Antrieb von PECOWeichen mit LGB-Antrieb

Handstellhebel SL-928

Stahlprofil-Prellbock SL-940  
für Code 250-Gleisprofile



SL-921



SL-922



SL-910



SL-911



IL-9



SL-912



PL-8



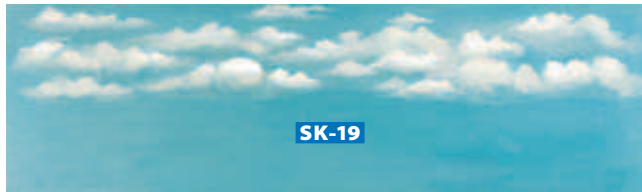
SL-940



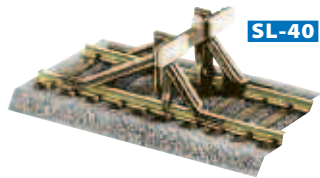
SL-928



## Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87



SK-19



SL-40

**Hintergrundkulisse**  
mit Wolkenhimmel  
Größe: 228 x 736 mm

SK-19

**Profil-Prellbock**

SL-40

**Kasten-Prellbock**

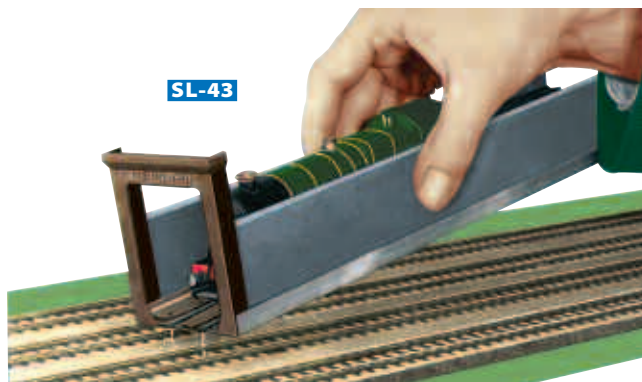
SL-41



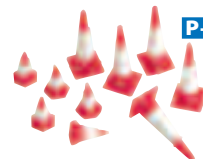
SL-41

**Aufgleishilfe**  
für H0-Loks

SL-43



SL-43



P-5008

**Straßenkegel**

P-5008

10 große, 10 kleine

**Bahnsteigtreppe**

LK-7

2 Stück; Länge 60 mm;  
Breite 34 mm; Tiefe 20 mm



LK-7

**Bahnsteighalle**

LK-20X

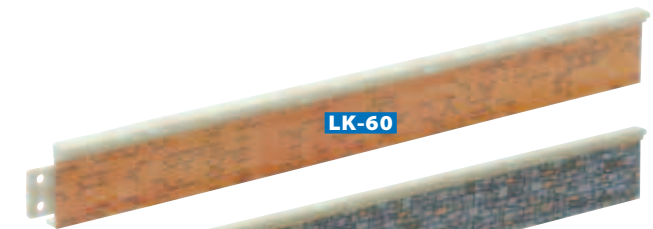
Aus diesem Bausatz kann wahlweise eine 50,0 x 19,1 cm oder 25,4 x 38,1 cm große Bahnsteighalle gebaut werden.



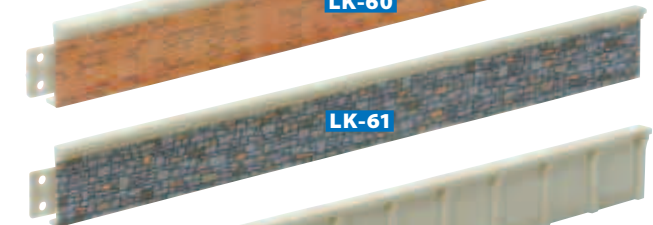
LK-20X

### Bahnsteigkanten Mittelteil

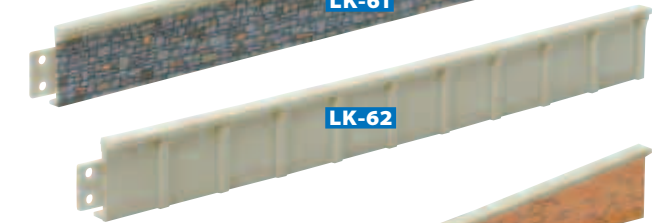
Ziegelstein LK-60  
Naturstein LK-61  
Beton LK-62  
Länge: 168 mm; 5 Stück



LK-60



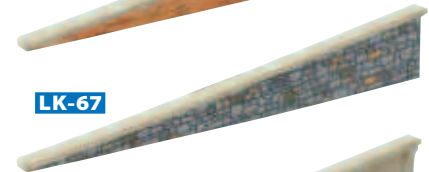
LK-61



LK-62



LK-66



LK-67



LK-68

# Peco ... alles ist praktisch und durchdacht **Anlagen-Zubehör H0**

## Bahnsteigbausätze

Hiermit können Bahnsteige in verschiedenen Breiten gebaut werden.

Gesamtbr. max.: 87,7 mm

Breite Schnitt A: 73,8 mm

Breite Schnitt B: 56,4 mm

Breite Schnitt C: 45,3 mm

**Gerade Teile mit Sandsteinkante** ST-290

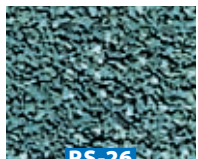
**Gerade Teile mit Ziegelsteinkante** ST-291

Länge: 168 mm; 2 Stück

**Rampenteile mit Sandsteinkante** ST-296

**Rampenteile mit Ziegelsteinkante** ST-297

Länge: 113 mm; 2 Stück



PS-26



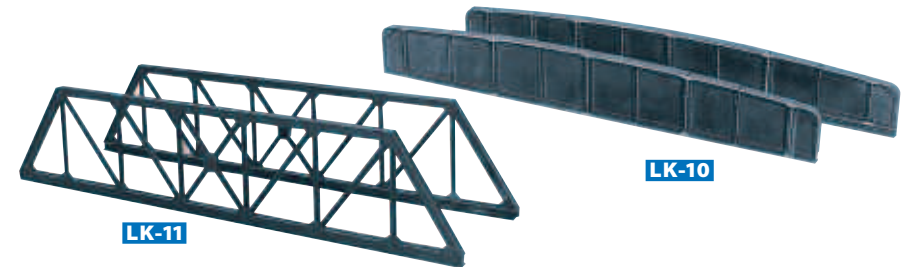
PS-28

**Natursteinschotter hellgrau** PS-26

**Natursteinschotter braun** PS-28

**Lokschuppen-Bausatz** LK-80

Länge: 350 mm, Breite: 170 mm



## Brücken und Portale

**Brückenbausatz**

**Plattenkonstruktion**

LK-10

Länge 222 mm

**Brückenbausatz**

**Profilkonstruktion**

LK-11

Länge 222 mm

**Tunnelportal einspurig**

LK-31

mit Stützmauer, Natursteinprofil;

Breite 150 mm; Höhe 105 mm;

Länge der Seitenabstützung 100 mm

**Tunnelportal zweispurig**

LK-32

mit Stützmauer, Natursteinprofil

Breite 225 mm; Höhe 97 mm;

Länge der Seitenabstützung 100 mm

**Straßenbrückenportal einspurig**

LK-33

mit Stützmauer, Natursteinprofil;

Breite 198 mm; Höhe 105 mm;

Länge der Seitenabstützung 100 mm

**Straßenbrückenportal zweispurig** LK-34

mit Stützmauer, Natursteinprofil;

Breite 247 mm; Höhe 105 mm;

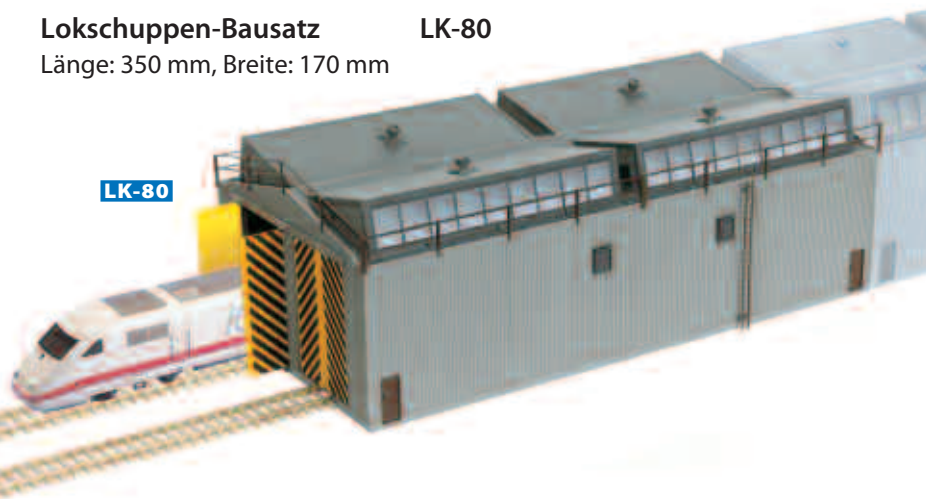
Länge der Seitenabstützung 100 mm

**Mauersteinplatten**

LK-40

für Tunnel- und Straßenportale passend

Größe: 184 x 238 mm





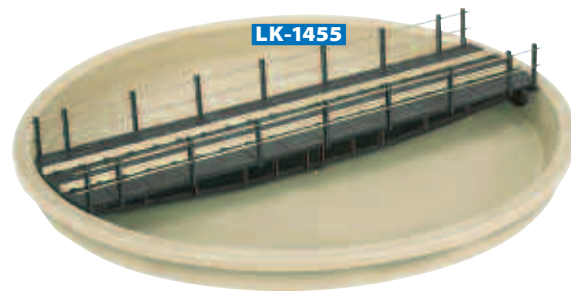
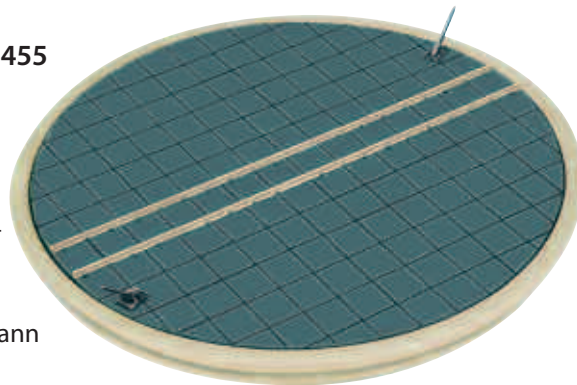
## Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87

**Drehscheibe H0m**  
passend auch für TT  
für Handbetrieb  
Brückenlänge: 151 mm

LK-1455

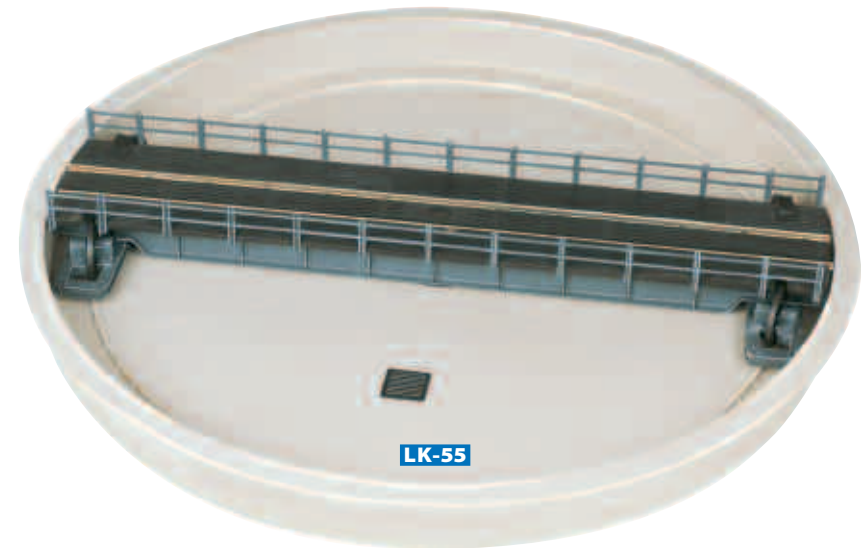
Antriebsmöglichkeit für die H0m-  
Drehscheibe siehe H0

Beide Ausführungen enthalten; kann  
offen oder geschlossen gebaut  
werden.



**Untersuchungsgrube Code 100** LK-56  
**Untersuchungsgrube Code 75** LK-156  
**Untersuchungsgrube Code 83** LK-8356

Die Gruben enthalten drei Einheiten und können  
zu einer Gesamtlänge von 297 mm zusammenge-  
setzt werden



**Drehscheibe**  
für Handbetrieb  
Brückenlänge: 305 mm

LK-55

Antriebsmöglichkeit:  
Mit einem Zahnradset von der  
Firma Conrad können Sie die  
Drehscheibe LK-55 nach dem  
abgebildeten Prinzip antreiben.



**Reinigungsbürste PL-40**  
für Lokräder



# Peco ... alles ist praktisch und durchdacht **Anlagen-Zubehör H0**



SS-80

Schaltkästen

SS85

Schaltkästen

SS88

Beton-Seilzugleitungskästen

SS87



SS-88



SS-87



R456

Lok Service Liege  
für die Spuren H0, H0e, und N

PL-70



PL-70



R514

## Ausstattungsdetails

Bahnübergang R456

Einfache Ausführung, ausreichend für 2 Gleise

Paletten, Säcke und Fässer R514

30 Säcke, 6 Paletten und 4 Fässer

Paletten P-5081

18 Stück

Bus- und Nebenbahn-  
Haltestellenhäuschen SS75

Diesellok Tanklager R530



P-5081

Bahnsteig Ladekran

LK-35



LK-35



R530



SS75

## Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87



**Fahrzeugwaage mit Haus** SS16  
Bausatz

**Betonbude** R518  
Größe 50 x 38 mm

**Wellblech-Bude** SS22  
Größe 44x37 mm  
2 Stück und 4 Fässer

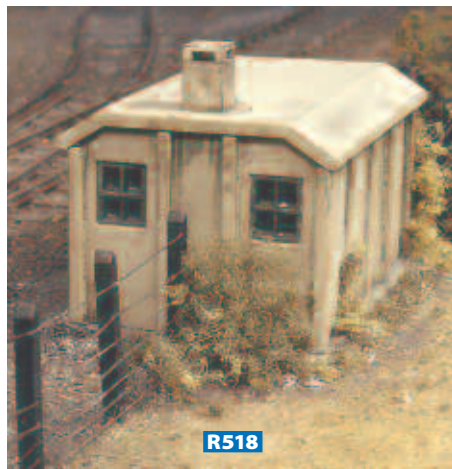


SS22

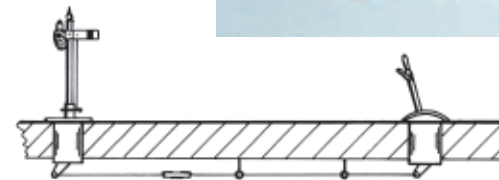
**Handstellvorrichtung  
für Signale und Weichen** R250  
Für Dioramen und kleine Anlagen.  
Teile wie abgebildet enthalten.



R250



R518







R421 / R422 / R423

## Zäune

Bahnsteigzaun weiß R421

Bahnsteigzaun schwarz R422

Bahnsteigzaun grün R431

Länge: 680 mm

Bahnsteigzaun mit Toren weiß R420

Bahnsteigzaun mit Toren grün R430

Enthält 2 x 680 mm Zaun, 2 x 130 mm Zaun  
für Rampe und 5 Tore

Betonzaun R429

Länge: 485 mm

## Gitterzaun mit Rampe und Toren

Länge: 700 mm R434

Rampen- und Torsegmente R435



R420 / R430



R429



R505

Nebenbahn- und  
Schmalspurbekohlung R505  
Größe 60 x 55 mm



R434 / R435



## Zubehör und Bausätze für den Maßstab 1:87

### H0 – Mauern, Arkaden, Brücken

**Stützmauer mit Arkadenwerkstatt oder Mauerwerk** SS52

13,5 cm hoch, 7,5 cm tief, 48,5 cm lang  
Kunststoffbausatz

**Stützmauer mit Arkaden und Laden** SS18

13,7 cm breit, 5,7 cm hoch

**Kleiner Wasserdurchlass** SS38

Breite 24 mm

**Metallbrücke** SS47

Durchfahrbreite 78 mm

**Steinbrücke für eingleisige Strecke** SS53

Durchfahrbreite 78 mm



### Spur 0

Ziegelsteinbude LK-705

Holzbuide LK-704

Gleisbauwerkzeuge LK-758

Ladekran LK-735



## Zubehör und Bausätze für die Spurweite 0

LK-758



LK-757



LK-756



**Fenster und Rahmen** LK-756  
8 Stück

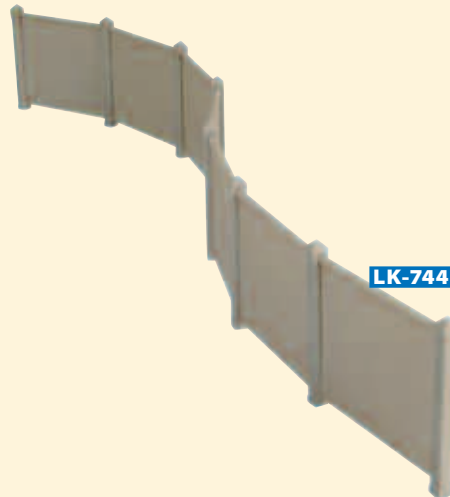
**Türen und Rahmen** LK-757  
2 Stück

**Beton-Zaun** LK-744  
Länge: 1 m

LK-735



LK-744



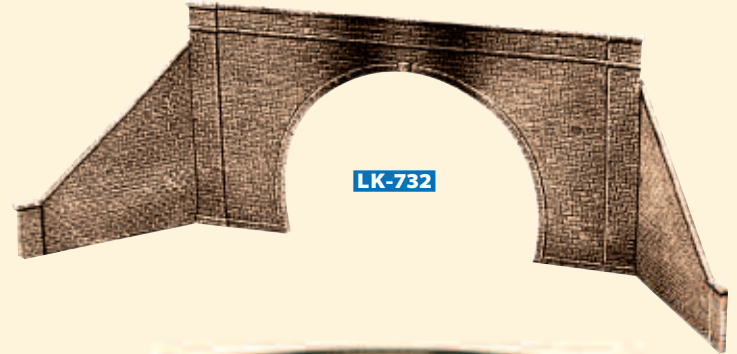
LK-731



LK-733



LK-732



LK-734



**Tunnelportal einspurig mit Stützmauer** LK-731

Natursteinprofil; Breite: 280 mm; Höhe: 178 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

**Tunnelportal zweispurig mit Stützmauer** LK-732

Natursteinprofil; Breite: 380 mm; Höhe: 195 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

**Straßenbrückenportal einspurig** LK-733

mit Stützmauer, Natursteinprofil; Breite 350 mm; Höhe 180 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm

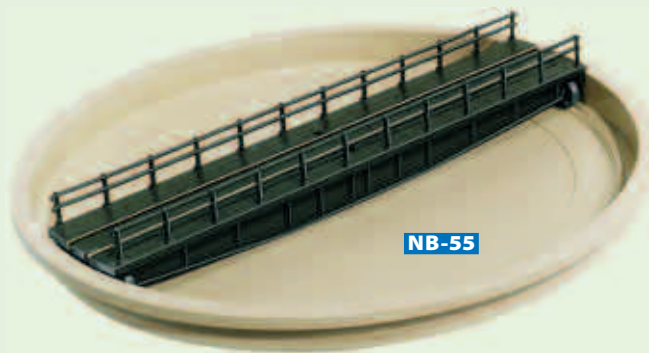
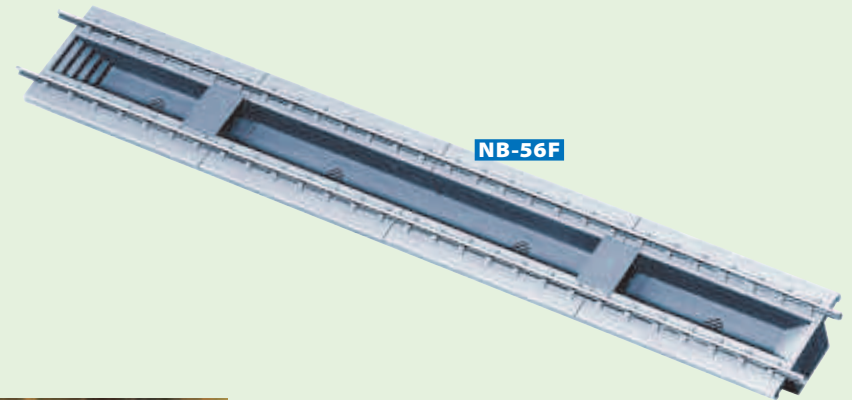
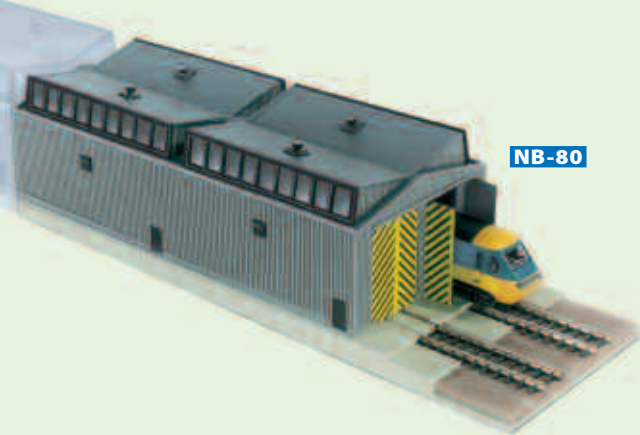
**Straßenbrückenportal zweispurig** LK-734

mit Stützmauer, Natursteinprofil; Breite 384 mm; Höhe 195 mm; Länge der Seitenabstützung 170 mm



# N Anlagen-Zubehör *Peco ... alles ist praktisch und durchdacht*

## Zubehör und Bausätze für die Spurweite N

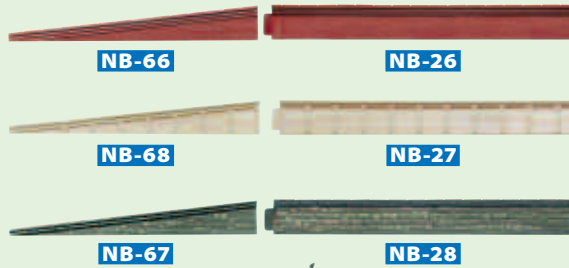


- |   |        |
|---|--------|
| <b>Lokschuppen</b>                      | NB-80  |
| Länge: 168 mm, Breite: 73 mm; Bausatz   |        |
| <b>Diesellok Tanklager</b>              | R315   |
| <b>Fahrzeugwaage mit Haus</b>           | R227   |
| <b>Beton-Bude</b>                       | R238   |
| 2 Stück                                 |        |
| <b>Untersuchungsgrube</b>               | NB-56F |
| Code 55, auch verwendbar für Code 80    |        |
| <b>Beton Zaun</b>                       | R219   |
| Länge 356 mm, mit 4 Toren (ohne Lampen) |        |
| <b>Drehscheibe (passt auch für H0e)</b> | NB-55  |
| Brückenlänge: 151 mm; für Handbetrieb   |        |
| Antriebsmöglichkeit siehe bei H0        |        |





# Peco ... alles ist praktisch und durchdacht **Anlagen-Zubehör N**



NB-66

NB-26

NB-68

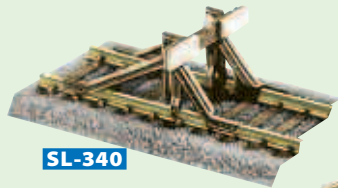
NB-27

NB-67

NB-28



NB-7



SL-340



ST-8

## Bahnsteigzubehör

Bahnsteigkanten gerade Form  
Ziegelstein NB-26  
Naturstein NB-28  
Betonausführung NB-27  
Länge: 144 mm; 5 Stück

Bahnsteigkanten Rampenform  
Ziegelstein NB-66  
Naturstein NB-67  
Betonausführung NB-68  
Länge: 86 mm; 2 Paar

Bahnsteigtreppe NB-7  
2 Stück

## Prellböcke

Profil-Prellbock  
Kasten-Prellbock

SL-340  
ST-8



NB-31



NB-32



NB-34

## Mauersteinplatten

Naturstein grau NB-40  
Ziegelstein blau NB-44  
Größe: 64 x 127 mm; Inhalt 4 Stück



NB-33

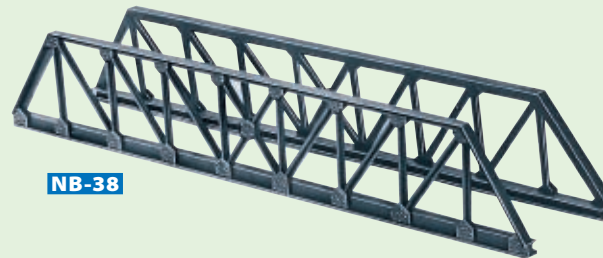
## Portale und Brücken

Tunnelportal einspurig NB-31  
Tunnelportal zweispurig NB-32  
mit Stützmauer; Natursteinprofil

Straßenbrückenportal einspurig NB-33  
Straßenbrückenportal zweispurig NB-34  
mit Stützmauer; Natursteinprofil

Brücke Profilkonstruktion NB-38  
Länge 143mm

Brücke Plattenkonstruktion NB-39  
Länge 113 mm



NB-38



SK-19

Hintergrundkulisse SK-19  
mit Wolkenhimmel  
Größe: 228 x 736 mm

Paletten, Säcke und Fässer R-221  
Die Packung enthält  
42 Säcke, 10 Paletten  
und 24 Fässer



R-221



NB-39



## Weichenantriebe

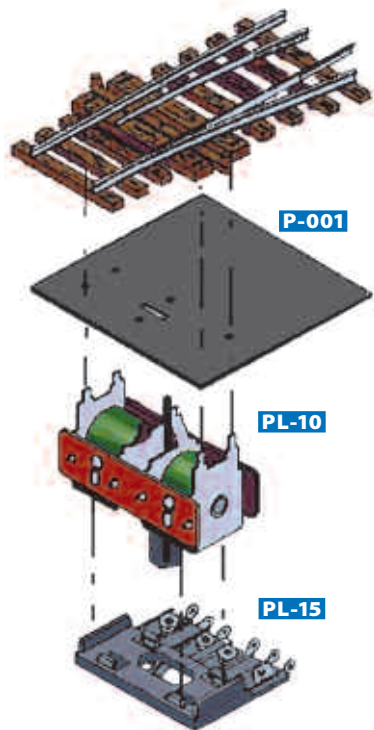
Das Peco-Weichenantriebssystem ist einfach und genial.

- Die PL-10-Antriebe besitzen vier nach oben gerichtete „Nippel“, die durch die Laschen an den Weichen gesteckt werden können – und somit Weiche und den darunter liegenden Antrieb fest verbinden.
- An den Antrieb kann von unten eine Schalteinheit gesteckt werden – z. B. für die Herzstückpolarisierung
- Die optionale Pappabdeckung zwischen Weiche und Antrieb ermöglicht optimale Integration in die Anlagenplatte – das Ausbauen der Weiche komplett mit Antrieb nach oben wird sehr erleichtert.
- Die Schalteinheit kann auch zwischen Weiche und Antrieb gesteckt werden, wenn die Antriebe mit langer Stellstange gewählt und Adapter eingesetzt werden.

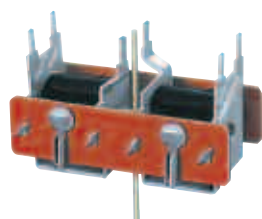


### Pappabdeckungen P-001

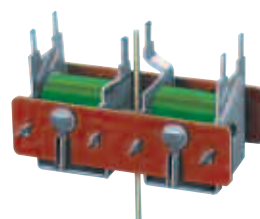
10 Stück; für PECO-Weichenantriebe PL-10 zur Abdeckung der Antriebsaussparung in der Anlagenplatte.



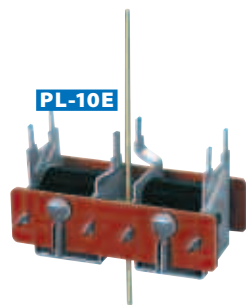
Die Skizze zeigt die alte Bauform von PL-15



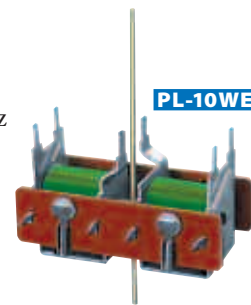
2 – 2,4 A-Doppelspulen-Weichenantrieb PL-10(E)  
Die kraftvolle Ausführung



1 – 1,1 A-Doppelspulen-Weichenantrieb PL-10W(E)  
Ausführung mit geringerer Stromaufnahme zur besseren Ansteuerung durch eine Schaltelektronik



Die „E“-Versionen sind für den Einsatz mit Adapter gedacht.

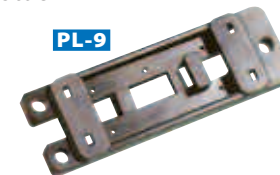
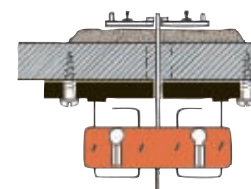


### Doppel-Microschalter PL-15

Dieser Zusatzschalter für PL-10 lässt sich genau auf den Antrieb stecken und ermöglicht vollständig unabhängige Schaltfunktionen wie z.B.: Herzstückpolarisierung, Endabschaltung, Rückmeldung, Signalsteuerung etc.

### Adapter für Unterflurmontage PL-9

mit besserer Justiermöglichkeit gegenüber Direktmontage; 5 Stück

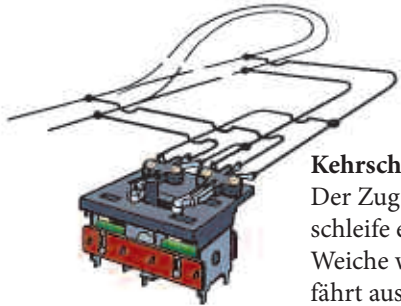


### Adapter für Unterflurmontage PL-12

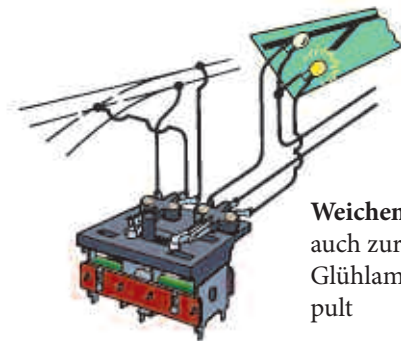
wie PL-9, jedoch mit Einrastmöglichkeit

# Peco ... alles ist durchdacht Zu guter Letzt

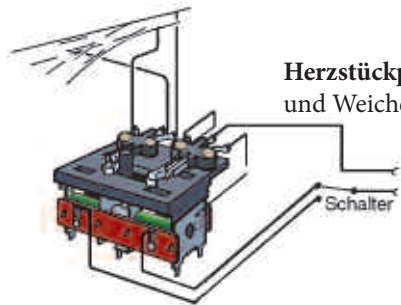
## Verkabelungsvorschläge für PL-15



**Kehrschleifenschaltung**  
Der Zug fährt in die Kehrschleife ein und hält. Weiche wird geschaltet, Zug fährt aus der Kehrschleife aus.



**Weichenherzstück-Schaltung**  
auch zur Rückmeldung an Glühlampen im Gleisbildstellpult



**Herzstückpolarisierung**  
und Weichenendabschaltung



PL-13

**Zusatzschalter PL-13**  
für PL-10; ermöglicht zusätzliche Schaltfunktion



PL-11

**Weichenantrieb PL-11**  
zu seitlichen Montage, kann an die Setrack- oder Streamline-Code 100-Weichen angeklippt werden.

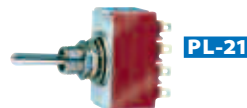


**Herkat Entkupppler**  
H0 H2702  
N/H0e H2703  
TT/H0m H2706



PL-20

**Ein/Ausschalter PL-20**  
**Schienen-Reinigungsgummi PL-41**  
**Vierpoliger Umschalter PL-21**



PL-21

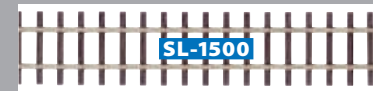


PL-41

## Streamline Code 70 H0n3

Peco ruht sich nicht aus! Nach der erfolgreichen Markteinführung von Line 83 für Freunde der amerikanischen Vollspurbahnen wird nun das Projekt „Amerikanische Schmalspurbahnen“ in Angriff genommen. Im Jahr 2012 wurden zwei Weichen und ein Flexgleis angekündigt.

Bleiben Sie dran: Im Internet werden wir das Projekt ausführlich begleiten!



SL-1500

Zur Beachtung:  
Bei diesem neuen Schmalspursystem wird Peco auch die Herzstückpolarisierung ändern ...



SL-1552

CAD-Rendering

SL-1551

**Seitenschneider 2324**  
watenfrei, zum Schneiden von H0- und N-Gleisprofilen



2324

## Dauerelastischer Schotterkleber

300 ml 23000  
500 ml 23001  
wasserverdünnbar





Ihr **PECO** Fachhändler

by ACPMax