

# PREPARACIÓN DEL BLOQUEO ENTRE ESTACIONES COLATERALES

ESTACION EXPEDIDORA		ESTACION RECEPTORA	
OPERACIONES	CONSECUENCIAS	OPERACIONES	CONSECUENCIAS
<p>1) PETICION DE VIA OPRIMIR SIMULTANEAMENTE LOS PULSADORES "+" DE COMUNES AGUJAS Y PETICIÓN DE VIA</p> <p>CONDICIONES: - Que el trayecto esté desbloqueado</p>	<p>-Se enciende en <b>AMARILLO</b> el visor asociado al pulsador <b>PETICION VIA.</b></p>	<p>- Oprimiendo el pulsador <b>CESE DE SONERIA</b> se interrumpe esta</p>	<p>- Se enciende en destellos el visor <b>AMARILLO de PIDEN VIA.</b></p> <p>- Se produce la <b>SONERIA</b></p>
	<p>- Se apaga el visor asociado al pulsador <b>PETICION VIA.</b> - Se enciende en <b>AMARILLO</b> destellante la flecha de salida. - Se enciende el visor <b>AMARILLO CONCEDEN VIA.</b></p>	<p>2) CONCESION DE VIA OPRIMIR SIMULTANEAMENTE LOS PULSADORES "+" DE COMUNES AGUJAS Y CONCESION DE VIA.</p>	<p>-Se enciende en <b>AMARILLO</b> destellante la flecha de llegada. - Se apaga el visor <b>AMARILLO</b> de PIDEN VIA y se enciende el visor <b>AMARILLO</b> asociado al pulsador de <b>CONCESION VIA.</b> - Cesa la sonería si no se ha interrumpido previamente.</p>

# ESTABLECIMIENTO DEL BLOQUEO ENTRE ESTACIONES COLATERALES

ESTACIÓN EXPEDIDORA		ESTACIÓN RECEPTORA	
OPERACIONES	CONSECUENCIAS	OPERACIONES	CONSECUENCIAS
<p>ABRIR LA SEÑAL DE SALIDA CORRESPONDIENTE A LA MARCHA DE LA CIRCULACIÓN</p> <p>CONDICIONES:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Que esté libre el circuito de vía entre la señal de entrada y la avanzada, o el de proximidad</li> <li>- Tener el consentimiento de la Estación receptora mediante el encendido destellante en <b>AMARILLO</b> de la flecha de salida y el encendido en <b>AMARILLO</b> fijo del visor <b>CONCEDEN VÍA</b></li> </ul>	<p>Se abre la señal de salida y se encienden los visores correspondientes en el Mando del Enclavamiento</p> <p>Pasa a <b>AMARILLO</b> fijo la flecha indicadora de salida.</p> <p>Se apaga el visor <b>AMARILLO</b> de <b>CONCEDEN VÍA</b>.</p>	<p>CONDICIONES:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Que esté libre el circuito de vía entre la señal de entrada y la avanzada, y el de proximidad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pasa a <b>AMARILLO</b> fijo la flecha indicadora de llegada.</li> <li>- Se apaga el visor <b>AMARILLO</b> asociado al pulsador <b>CONCESIÓN DE VÍA</b>.</li> </ul>

## SALIDA DE LA CIRCULACIÓN

ESTACION EXPEDIDORA		ESTACION RECEPTORA	
OPERACIONES	CONSECUENCIAS	OPERACIONES	CONSECUENCIAS
1) REBASADA LA SEÑAL DE SALIDA Y OCUPARSE LOS CIRCUITOS DE VIA DE ENTRADA Y AVANZADA SE VERIFICAN LAS SIGUIENTES CONSECUENCIAS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La señal de salida se cierra automáticamente.</li> <li>- Actúan los visores correspondientes en el Mando de Enclavamiento.</li> <li>- Se apaga la indicación <b>AMARILLA</b> encendiéndose en <b>ROJO</b> fijo la flecha indicadora de salida.</li> <li>- Se encienden los comprobadores de circuitos de vía, apagándose al ser liberados por la circulación.</li> </ul>	2) OPRIMIR EL PULSADOR DE CESE DE SONERIA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se apaga la indicación <b>AMARILLA</b>, encendiéndose en <b>ROJO</b> fijo la flecha indicadora de llegada.</li> <li>- Se produce la sonería.</li> <li>- Cese de sonería.</li> </ul>

# LLI GADA DE LA CIRCULACION

ESTACIÓN EXPEDIDORA		ESTACION RECEPTORA	
OPERACIONES	CONSECUENCIAS	OPERACIONES	CONSECUENCIAS
		<p>1) APERTURA DE LA SEÑAL DE ENTRADA CORRESPONDIENTE.</p> <p>CONDICIONES: - Tener establecido el itinerario de entrada en el Mando del Enclavamiento.</p>	<p>- Se abre la señal de entrada y se encienden los correspondientes visores en el Mando del Enclavamiento.</p>
	<p>- Cuando la señal de entrada de entrada de la estación receptora es rebasada en su totalidad pasa a <b>ROJO</b> destellante le flecha indicadora de salida.</p>	<p>2) LA CIRCULACIÓN REBASA LA SEÑAL DE ENTRADA.</p> <p>- Rebasada la señal de entrada, se verifican las siguientes consecuencias.</p>	<p>- Se cierra automáticamente la señal de entrada y actúan los visores correspondientes en el Mando del Enclavamiento</p> <p>- Cuando la señal de entrada es rebasada en su totalidad pasa a <b>ROJO</b> destellante la flecha indicadora de llegada.</p> <p>- Se encienden los comprobadores de circuitos de via, apagándose al ser liberados por la circulación.</p>



# LIBERACION NORMAL DEL BLOQUEO

ESTACION EXPEDIDORA		ESTACION RECEPTORA	
OPERACIONES	CONSECUENCIAS	OPERACIONES	CONSECUENCIAS
	<p>SE APAGA LA FLECHA DE SALIDA.</p> <p>- TODO QUEDA NORMAL</p>	<p>DESPUES DE COMPROBAR QUE EL TREN HA LLEGADO COMPLETO, NORMALIZAR EL BLOQUEO OPRIMIENDO SIMULTANEAMENTE LOS PULSADORES “-” DE COMUNES AGUJAS Y DESBLOQUEO DURANTE UNOS SEGUNDOS.</p> <p>CONDICIONES:</p> <p>- LAS ESPECIFICADAS EN 5.5.1</p>	<p>SE APAGA LA FLECHA DE LLEGADA.</p> <p>- TODO QUEDA NORMAL.</p>