

 **ARNOLD**

N 1:160

Electrotren

H0 1:87



NOVEDADES SEGUNDO SEMESTRE 2024



EDITORIAL

Querido amigo de **Electrotren** y **Arnold**,

Este catálogo es para ti, que nunca tienes suficientes trenes. Los trenes son una pasión para nosotros, igual que lo son para ti!

Por eso mismo, queremos presentarte novedades absolutas en escalas H0 y N para esta segunda parte del año. Los productos presentados son adiciones a lo que se lanzó en el Catálogo 2024.

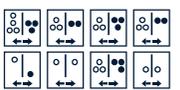
¡Déjate sorprender!

Equipo Hornby International

ÍNDICE

SÍMBOLOS.....	4
CLUBELECTROTREN.....	5
ELECTROTREN.....	6
HE2015/S.....	7
HE4029/HE4030.....	10
ARNOLD.....	14
HN4477/HN4478.....	15
HN4479.....	18
HN4480.....	20

SÍMBOLOS

- | | |
|--|--|
|  Modelo motorizado, con decoder digital DCC |  Con mecanismo elástico para enganche corto |
|  Enchufe para receptor digital NEM 660 (21 pin MTC) |  Chasis metálico con carrocería en plástico |
|  Enchufe para receptor digital NEM 662 (Next 18) |  Chasis y carrocería en metal |
|  Enchufe para receptor digital 6 pins (Next 651) |  Motor con volante de inercia |
|  Pantógrafo con toma de corriente funcional |  Interior detallado de la cabina |
|  Longitud entre topes (mm) |  Locomotora con luces reversibles blancas y rojas |
|  Modelo con interiores detallados |  Nuevo molde / Nueva modificación |
|  Modelo con iluminación interior | |

ÉPOCA

- | |
|--|
|  Época I: 1848-1920 |
|  Época II: 1921-1940 |
|  Época III: 1941-1970 |
|  Época IV: 1971-1990 |
|  Época V: 1991-2006 |
|  Época VI: 2007- |

ESCALA

- | |
|--|
|  1:87 |
|  1:160 |

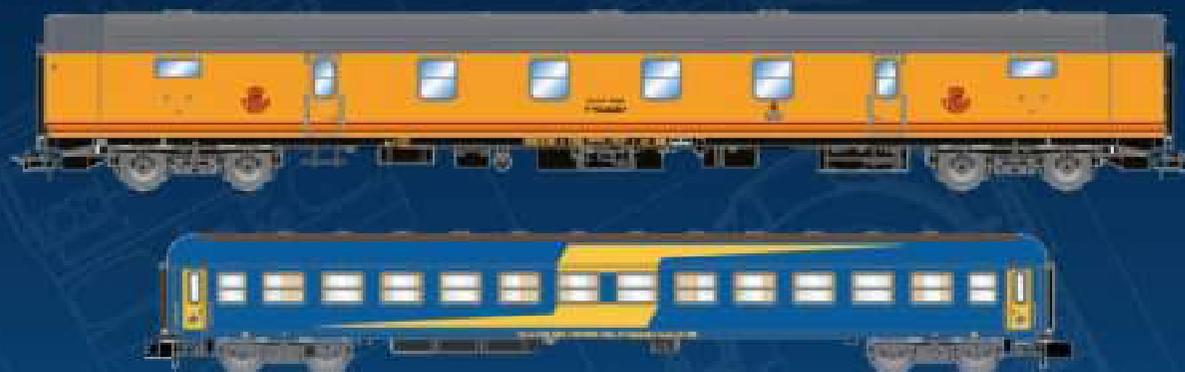
COMPAÑÍAS FERROVIARIAS

RENFE  RENFE, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

ALSA ALSA (Automóviles Luarca, S.A.)

Las descripciones e imágenes no son contractuales y pueden no coincidir exactamente con las versiones de producción.

Un CLUB para cada aficionado



Modelos exclusivos 2024 para nuestros socios

Ventajas por ser socio del Club

Promociones en la web de Hornby

Vagón exclusivo en escala N o H0

Revista del Club Electrotren

Catálogo Electrotren o Arnold

www.clubelectrotren.com

Electrotren

H0

1:87

Electrotren se complace en presentar en exclusiva algunos productos adicionales a los ya incluidos en el catálogo de Hornby International 2024.

De hecho, se ha lanzado una nueva versión del “Platanito” (HE2015/S) con techo marrón y logos modernos, que se suma a los ya existentes (ref. HE2016/S, HE2017/S).

También se incluyen los nuevos coches con decoración “Regionales” de las épocas IV y V, que por primera vez incluirán la variante frontal original en estos coches, equipados con fuelles, bajo las referencias HE4029 y HE4030



www.electrotren.com

EL PLATANITO

En septiembre de 1972 se estableció un convenio entre **RENFE y FIAT** para la construcción de un tren prototipo basculante de vía ancha, con opción de compra de 15 a 25 trenes si la experiencia resultaba satisfactoria. El tren debería constar de **cuatro coches**, todos ellos motores, con una velocidad máxima de 180 km/h. FIAT estableció un acuerdo con CAF que se encargó de la fabricación del tren en sus factorías de Beasain y Zaragoza, ocupándose cada una de ellas de un semi-tren de dos vehículos.

El tren completo fue entregado en 1976 y recibió la matrícula **443-001** y el sobrenombre de **“El Platanito”**, debido a su decoración en **color amarillo con franjas marrones**. Inmediatamente, el tren empezó un largo periodo de pruebas en el marco de un ambicioso programa de investigación y desarrollo en el que se determinaron velocidades máximas e inclinaciones que alcanzaran hasta los ocho grados.



HE2015 / HE2015S



RENFE, electrotrén basculante 443, con techo marrón y logos modernos, ép. IVb

Historia

En 1979 comenzó su primer servicio comercial entre **Madrid y Albacete**, que pronto se extendió a la relación Madrid-Jaén, quedando de nuevo apartado a finales de 1982 con el sistema de basculación condenado por continuas averías que limitaban su velocidad. Dos años después volvió de nuevo a CAF para ser reacondicionado, adaptando sus convertidores y la decoración exterior, a la que se **modificó uno de los logos** de los extremos que había quedado obsoleto y se le añadió, a lo largo de todo el techo, una banda de pintura anticorrosiva de color pardo. Esta banda se realizó de manera diferente en cada uno de los coches extremos, a modo experimental. Además de ello, se volvieron a pintar los **pantógrafos de rojo**.

Modelo

Esta última decoración es la nueva versión representada por **Electrotren**, con la referencia HE2015/HE2015S, incorporando todas estas diferencias y particularidades respecto a las referencias anteriormente fabricadas. A lo largo de su historia, el Electrotren Basculante recorrió gran parte de la red ferroviaria española electrificada, a lo largo de todos los puntos cardinales, alcanzando puntos tan dispares como Cádiz o Sevilla, Valencia y Barcelona o Gijón y Vigo, entre otros. Además, realizó algunos trenes turísticos como el **“Murallas de Ávila”** o el **“Doncel de Sigüenza”**, siendo finalmente retirado del servicio en septiembre de 1987. Se utilizó además en múltiples pruebas para los primeros estudios de alta velocidad, como la interacción de la catenaria, donde alcanzó la velocidad de 206 km/h., batiendo así el récord de aquel tiempo con tracción eléctrica.



LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL MODELO DE ELECTROTREN SON

- Enganches con conexión eléctrica entre coches
- Motor de cinco polos con volantes de inercia
- Chasis en metal para todos los coches
- Interior detallado
- Luces blancas o rojas en función del sentido de marcha
- Iluminación interior de los coches
- Conector MTC de 21 pines (NEM 660)
- Versiones digitales de sonido con decoder ESU LokSound V5
- Pantógrafos metálicos según época
- Longitud total 1.220 mm
- Rádio mínimo de giro 356,5 mm



3

Testero con distinta franja marrón



2

Pantografos en color rojo y con frontador sencillo



1

Testero con distinta franja marrón



HE4029

A finales de los años 80, RENFE decidió vender gran parte de los coches 5000 y 6000, ya obsoletos. Firmaron un contrato con Cuba para reformarlos, pero solo se completó parcialmente. Esta adaptación consistió en el saneamiento y reconstrucción de los interiores, de tipo departamento, y la modificación de los aparatos de enganche al tipo americano, además del repintado exterior. Para ello se utilizaron coches dotados tanto de burletes como con la configuración de testeros originales, con fuelles.

Varios lotes fueron enviados y circularon en la isla, pero tras varios impagos, la venta se paralizó. RENFE se quedó con material rehabilitado sin uso previsto. En 1992, debido a la Expo de Sevilla y las Olimpiadas de Barcelona, se decidió aprovechar los coches del pedido cubano frustrado.



HE4030 “MANSO”

La renovación de los coches implicó la instalación de bogies Minden-Deutz en lugar de los anteriores Pennsylvania, que habían sido adaptados al perfil de vía cubano. Además, se aplicó la vistosa imagen corporativa de Regionales, con franjas naranjas sobre fondo blanco. Dado el costo adicional que implicaba cambiar los enganches americanos por los convencionales, se ideó una solución ingeniosa: se emplearon dos coches de servicio, conocidos como “Mansos”, equipados con enganches mixtos, permitiendo una composición remolcable y estable.

Estos coches se fabricaron utilizando coches excedentes de la serie 5000, equipándolos únicamente con bogies Minden y decorándolos externamente. A pesar de su buen rendimiento en cuanto a rodaje, su equipamiento interior obsoleto los excluyó del servicio de pasajeros, siendo adaptados para otros propósitos.



HE4029



RENFE, coche B7r-6260, con fuelles, decoración "Regionales", ép. V



Electrotran ha reproducido varias diágramas de estos vehículos a lo largo de su historia, siendo el más reciente el **E5007**. Sin embargo, a



HE2005-HE2005D-HE2005S



E5096



E5097



E5028

HE4030



RENFE, coche S-1033 “Manso”, con fuelles, decoración “Regionales”, ép. V



Electrotren fabricó recientemente el primero de ellos, en su versión con burletes, bajo la referencia **E5096**. Ahora ofrecemos la posibilidad de completar las composiciones incorporando el coche “Manso” restante, con matrícula S-1033, dotado de fuelles de intercomunicación. Una opción atractiva a la hora de representar esta particularidad de los enganches a escala puede ser el uso de los enganches magnéticos **R7398** de Hornby, que representan fielmente el modelo americano.

on octa



E5029

HE4029

HE4030



La gama Arnold se enriquece con nuevos coches, furgón y cafetería, ampliando los modelos que ya están incluidos en el catálogo 2024.

En particular, se presentan los coches de segunda y tercera **clase de tipo 5000**, de la época IV en decoración verde oliva con matrícula UIC (HN4477 - HN4478), , como complemento a la locomotora eléctrica ya existente y presentada RENFE 269. Al parque de productos se añaden también otros coches tipo 5000, como un coche mixto cafetería AAR-5098 y un furgón-segunda BBD4-5007.

Finalmente, se ha completado la composición completa del **Tren de Felipe II**, con el nuevo set HN4480 que incorpora el furgón calderín y los restantes dos coches.



www.arnoldmodel.com

A principios de los años 40, tras la constitución de RENFE, se iniciaron los estudios para la construcción de una amplia serie de coches metálicos de viajeros que permitiesen modernizar el deteriorado y anticuado parque de coches procedentes de las antiguas compañías. Fruto de esas conclusiones se construyeron entre 1946 y 1962 hasta 345 coches de la serie 5000, de construcción nacional, además de otros 200 del tipo 6000, en cuya fabricación participó además la industria francesa.

Entre ambas series se construyeron multitud de tipos de vehículos, de primera, segunda y tercera clase, además de coches mixtos, algunos con cafetería o furgón. Todos compartían el mismo tipo de caja, de similares dimensiones, diferenciándose principalmente por el número de departamentos, que reflejaba el número de ventanas exteriores.



HN4477



RENFE, set de 3 coches tipo 5000, compuesto de furgón BBD4, un coche de 2ª clase BB y un coche mixto 1ª clase-cafetería AAR, decoración verde oliva, ép. IV

Historia

Los coches de primera clase, con 7 departamentos de 6 plazas, fueron reformados a finales de los años 50, con el objetivo de hacerlos mixtos, incluyendo una pequeña cafetería suprimiendo dos de los departamentos y conservando el tapizado de tela en color verde. Por su parte, los coches de segunda clase tipo BB, contaban con 8 departamentos de 8 plazas cada uno, tapizados en el clásico skay azul. Los coches BB4, en cambio, eran antiguos coches de tercera clase con 9 departamentos, que se habían retapizado a azul como los anteriores, y reclasificados también a segunda clase. Algo similar ocurrió con el furgón BBD4, cuyo origen era también de tercera clase, pasando a segunda sus 4 departamentos.



1 Testeros detallados y cinemática de enganche corto



HN2562-HN2562S



HN4477



HN4477

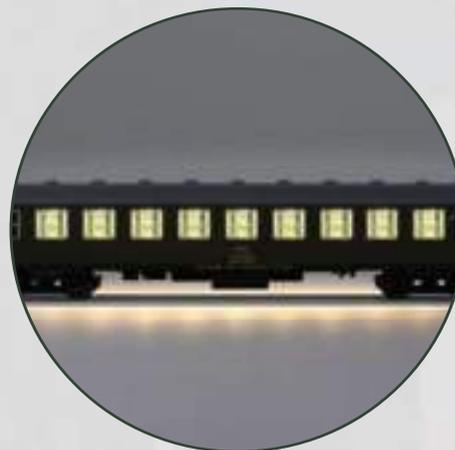
HN4478



RENFE, set de 2 coches tipo 5000, compuesto por 2 coches de 2ª clase (ex 3ª), decoración verde oliva, ép. IV

Modelo

En Arnold hemos reproducido esta amplia serie de vehículos, en las variedades anteriormente mencionadas en su estado de época IV, en decoración verde oliva con matrículas UIC, distribuidos en dos sets que cuentan con iluminación interior de fábrica y que forman una composición perfecta, tal y como se podía ver durante los años 70 y 80 en trenes de viajeros de todo tipo, como los famosos “omnibuses”.



2
Coches equipados con
iluminación interior



2



HN4478

HN4478

HN4477

HN4479

A finales de los años 80, los expresos y trenes nocturnos que todavía no habían sido reconvertidos a 160 km/h sufrían la escasez de material rodante, entre ellos para los servicios de cafetería y restauración, así como de algunas plazas sentadas. Por este motivo, RENFE se vio obligada a recuperar algunos de los coches 5000 que se habían ido dando de baja recientemente.

De esta forma, en 1987 se reddecoraron dos coches mixtos AAR con la decoración "Estrella" predominante en ese momento, con la particularidad de incorporar distintos logotipos de la compañía para cada uno de ellos. Posteriormente, se realizó la misma operación con un coche tipo BB1, 2ª clase reclasificado, incorporando una tercera variación del logo, en su formato más moderno.



HN2593-HN2593S

HN4295

HN4295

HN4295

HN4479



RENFE, set de 2 coches tipo 5000, compuesto de un coche mixto 1ª clase-cafetería AAR y un coche de 2ª clase BB1 (ex 1ª), decoración “Estrella” con diferentes logos, ép. IV-V



1

Marcos de ventanas
en color marrón



2

Testereros detallados y
cinemática de enganche
corto

Modelo

En Arnold hemos fabricado el set HN4479, compuesto por dos estos coches. El primero reproduce el mixto-cafetería AAR-5098, con todas sus particularidades, como los logotipos sin el aro exterior y los marcos de las ventanas pintados en marrón como el resto de la carrocería. El segundo es el coche BB1-5245, con su tipografía moderna y logos renovados. Ambos cuentan con luz interior y son ideales para complementar cualquier composición de viajeros de su época, aportando la elegancia característica de esta vistosa librea.



HN4479

HN4295

HN4479



© I.M.Yunta



TREN DE FELIPE II

Historia

A mediados de los años 90, los coches tipo 6000 destinados a la frustrada venta a Cuba concluyeron su servicio en la U.N. de Regionales. Gracias a varias asociaciones y grupos de aficionados al ferrocarril, estos coches fueron salvados del desguace y distribuidos para formar trenes turísticos y conmemorativos. Durante la segunda mitad de su vida útil, se les dotó de enganches convencionales, facilitando su uso por estas asociaciones. En 2016, ALSA restauró cuatro de estos coches y un furgón calderín para crear el Tren de Felipe II, un tren turístico que cubre la ruta Madrid – El Escorial, remolcado por una locomotora del tipo 2100, también recuperada por ALSA.

Modelo

Arnold ha fabricado una réplica completa del Tren de Felipe II en tres referencias: la locomotora 2150 en verde-amarillo (referencia HN2634/S), el set HN4455 con dos coches de 7 departamentos, y el set HN4480 que incluye el furgón calderín y dos coches adicionales con luz interior, incluido el particular BB-5000 de 8 departamentos.



Decoración locomotora diesel 321 verde, con logotipo nuevo Alsa

HN4480

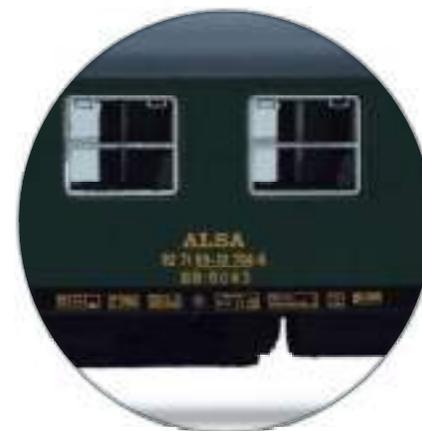


ALSA, set Tren de Felipe II, compuesto de un coche BB1, un coche BB y un furgón DV, decoración verde oliva, ép. VI



1
Furgón de acompañamiento
tipo DV

2
Decoración
reproducida fielmente
con matrícula Alsa



HN2634-HN2634S

HN4480

HN4480



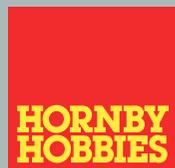
2



HN4480

HN4455

HN4455



© Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HOBBIES LTD

Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:

Hornby Italia SRL

Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella
(BS), Italy, 25030

ES

900.67.03.41

Customerservices.es@hornby.com

Technicalservices.es@hornby.com



/Electrotren

/Arnold.Modelleisenbahnen



@hornbyinternational

Reservados todos los derechos.
Reproducción, también para extractos, prohibido.
© Copyright de Hornby Hobbies Ltd.

Hecho en Italia. Impreso en España.