

Hormigonera adaptada a la vía férrea



Texto: Jordi Ramon

Fotos: Joan Boira

CAMION PEGASO CON HORMIGONERA

Inciendo una vez más en el tema de los vehículos auxiliares para el mantenimiento, vamos a describir la construcción de una hormigonera adaptada para circular por las vías.

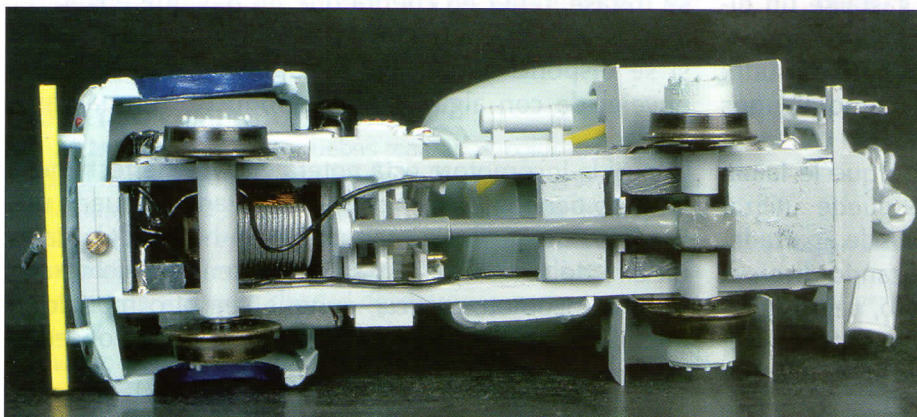
Es frecuente encontrar en las estaciones varios tipos de camiones o vehículos de carretera adaptados para circular por las vías, como ya se ha puesto de manifiesto en esta revista en otras ocasiones, aunque la falta de modelos de estas características es patente en el mercado.

La idea surgió al encontrar por casualidad en un mercadillo un camión Pegaso de la casa EKO. Después de un rápido estudio, llegué a la conclusión que solamente podía aprovechar la cabina y la hormigonera, el chasis era inservible y los mandos de la misma y los apoyos eran muy poco detallados. Existía igualmente un problema mecánico que lo hacía muy atractivo de fabricar, y era el hecho de que al no llevar caja sobre el chasis, el motor había que ubicarlo dentro de la cabina, y hacer la transmisión hasta el eje trasero, como en el original, y procurar que todo quedase camuflado para que además de funcionar fuese estético y curioso. ¡Una bonita perspectiva de trabajo!

CHASIS

Evidentemente la parte con más trabajo, pues hay que hacerlo todo nuevo. Por la facilidad de trabajarlo, decidí hacerlo todo en Plasticard, pues en un "bicho" de este reducido tamaño la diferencia de peso de fabricarlo en latón a hacerlo en plástico es mínima, y este último es más cómodo de trabajar. Era de suponer que al final, y para tener una buena toma de corriente y arrastre habría que lastrarlo, como después se confirmó, así que daba igual el material de construcción.

La estructura es como el real, con dos viguetas laterales en forma de "U", unidas con montantes transversales en los extremos y en las zonas intermedias. Con tubo de plástico se hacen los casquillos de los ejes, uno largo para el eje delantero, con una cierta tolerancia por la parte superior e inferior, del orden



El acabado es muy real.

de 0.5 mm, para permitir un ligero juego vertical del eje, que le permita acoplarse a las irregularidades de la vía, y dos posteriores, puesto que entre los dos se alojará la corona del bisinfín. Estos dos casquillos conviene que estén bien ajustados al eje, para conseguir la máxima suavidad en el funcionamiento de la transmisión.

Acoplamos ahora el motor, en la parte delantera. Es esencial conseguir un motor que quepa dentro de lo posible en el hueco de la cabina, y que sea más estrecho que la distancia de entre llantas en el eje delantero. Dependiendo del motor habrá que cambiar el tipo de anclaje. Personalmente utilicé uno de la casa Mabuchi, cuadrado, que me permitía además reproducir ni que fuera solamente el interior de la cabina, con lo que el motor quedaba prácticamente escondido. Pero el motor era demasiado rápido, por lo que tuve que colocar una reducción, que además me servía para alinear el eje del motor con el eje de transmisión hasta el piñón del bisinfín. Esta reductora está hecha con piñones de plástico de reducido tamaño montados en ejes de latón. Con los piñones de plástico se consigue una buena suavidad de funcionamiento y prácticamente no hacen ruido, además soportan perfectamente el poco esfuerzo de tracción.

Comprobamos que toda la transmisión funcione suavemente, y la volvemos a desmontar para poder pintar el chasis. Antes de ello hay que añadir todavía algunas piezas, como las aletas de protección de las ruedas posteriores, realizadas también en Plasticard, el parachoques delantero y el posterior, y añadimos el depósito de combustible y las baterías.

Aprovechamos el soporte original posterior de la hormigonera, lo rectificamos limándolo y afinando las paredes, y le añadimos algunos detalles para hacerlo más realista (Como por ejemplo la escalera lateral). Realizamos la misma operación con el apoyo delantero, en el que simularemos el calderín de aire comprimido, el compresor y sus accesorios.

Una vez terminado todo el conjunto, le damos una capa de imprimación y lo pintamos en color gris, para seguir el esquema de pintura aparecido en Hobby tren.

HORMIGONERA

No requiere mucho trabajo, masillaremos la junta de las dos mitades, la lijaremos con papel de agua, añadimos la trampilla de registro -plasticard de 0.1 mm-, recortado de forma rectangular, y con un punzón simulamos los remaches por la parte posterior. En el mo-

delo de EKO ésta se apoya sobre el soporte posterior de una manera muy poco ortodoxa, así que cambiamos el sistema, haciendo pasar un eje por todo el interior de la hormigonera, dejándolo salir unos 5 mm por cada extremo, por los cuales la sujetaremos a la estructura introduciendo estos en unos casquillos de plástico que previamente habremos pegado. Damos una capa de imprimación y pintamos.

CABINA

Primero desmontamos el cristal, y luego tendremos que quitar todas las rebabas del inyectado del plástico, que no es muy bueno. Vaciamos el interior del radiador con una muela muy fina, y acoplaremos la cabina al chasis.

Tendremos que cortar un trozo de la parte posterior para poder alojar el motor. Una vez hecho esto y comprobado el ajuste, recortamos un trozo de plasticard de 0.5 mm que adaptaremos al interior de la cabina, y en el cual pegaremos el conductor, el volante y la simulación de los asientos. Pintaremos todo este conjunto antes de encolarlo definitivamente en el interior de la cabina, después de haber pintado la misma y colocado los cristales en su sitio de nuevo.

RUEDAS

Cogeremos llantas de 10 mm, a las que tornearemos la parte exterior hasta dejarlas planas. Las llantas originales del camión las cortaremos y las tornearemos por la parte interior hasta dejarlas completamente planas y las pegaremos a la llanta de metal, simulando que se ha colocado una pestaña a la llanta del camión, una vez pintadas el efecto está bastante conseguido. Las ruedas elegidas tienen la pestaña según normas NMRA, con lo que pueden circular sin problemas en vías de código 70, a la vez que conseguimos el efecto visual deseado, con pestañas para código 100 en un camión tan pequeño el efecto sería desastroso, quedando completamente fuera de escala.

MONTAJE Y ENSAMBLADO FINAL

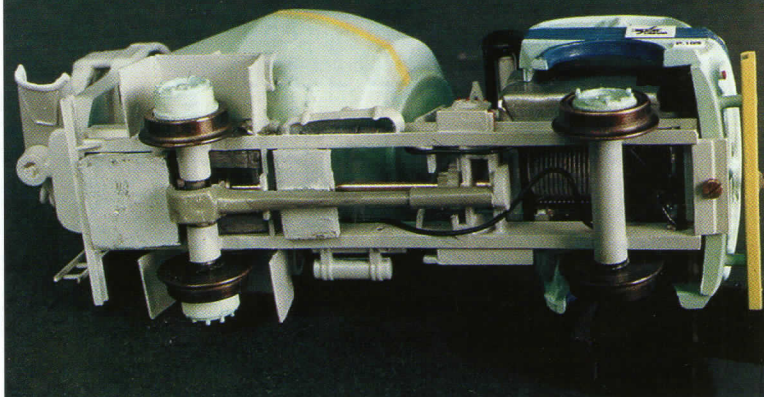
Montamos los ejes con las ruedas en el chasis y procedemos a hacer las tomas de corriente, con plancha de cobre muy finita para que el roce sea mínimo. Para evitar pérdidas de contacto al pasar por los corazones de los desvíos hemos de poner contactos en las cuatro ruedas.

Montamos el eje de transmisión desde el motor hasta el bisín posterior, y comprobamos el perfecto funcionamiento de toda la parte mecánica. Como era de esperar, hay una evidente falta de adherencia que tenemos de corregir lastrando el modelo, intentando distribuir el peso sobre todo en la parte trasera, ya que en la delantera se encuentra el motor, ya de por sí pesado. Una vez lastrado, el modelo es capaz incluso de mover arrastrando por el gancho delantero un par de vagones de mercancías de dos ejes, tracción más que suficiente a escala! Es realmente curioso ver a un camión arrastrando vagones por las playas de vías de nuestra maqueta.

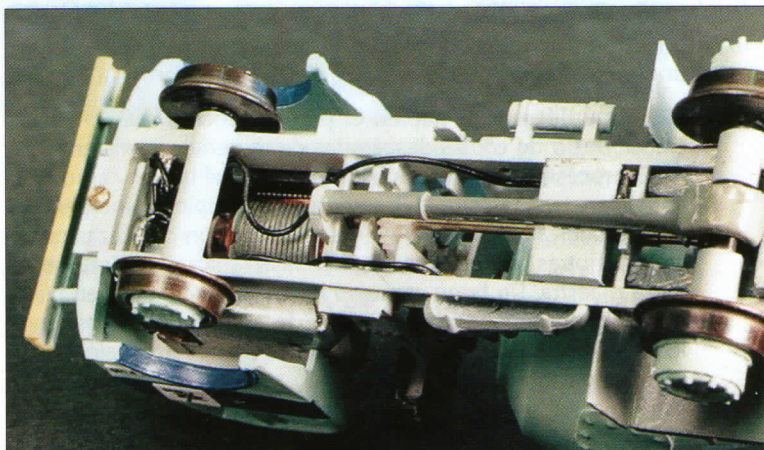
¡OBJETIVO CUMPLIDO!

Una vez todas las pruebas realizadas, colocamos la cabina sujetándola con un pequeño tornillo por la parte delantera, y la hormigonera sujeta por el eje anteriormente descrito. Los anagramas de la empresa que luce el camión están hechos en un ordenador y imprimidos en papel plastificado con una laser, que da suficiente claridad de impresión para este tamaño.

Y ya podemos poner a trabajar al nuevo integrante de nuestro parque motor. Os invito a animaros a hacer modelos de estas características, cuando los ves funcionar el esfuerzo realizado queda completamente compensado! ¡Hasta la próxima ocasión! ○



Aquí vemos el verdadero eje motriz.



Detalle de la reducción del motor, con piñones de plástico (Foto: HT).



soldat plantat

GRANOLLERS

- MODELISME MECÀNIC
- TRENS ELÈCTRICS
- AEROMODELISME
- RADIO CONTROL
- MAQUETES
- MODELISME NAVAL
- SCALEXTRIC

Barcelona, 17
08400 GRANOLLERS
(Barcelona)
Tel. (93) 879 69 79
Fax: (93) 879 61 25

OFERTA ESPECIAL NOVIEMBRE:

(limitada a stock)

märklin

Locomotora eléctrica de la DB mod. BR-120

Ref. 33.531 p.v.p. **23.500**

Vagón plataforma con vehículo bomberos Panther 8 x 8

Ref. 4849 p.v.p. **6.500**

Desvíos K Ref. 2271 y 2272 p.v.p. **1.950 c/u**



Desenganchador de vagones

Ref. 4450 p.v.p. **500**

OTRAS OFERTAS PERMANENTES