



Märklin Minex

HISTOIRE D'UNE ÉTOILE FILANTE FERROVIAIRE

Encore plus fugitif, mais tout aussi original qu'Egger-Bahn qui l'a précédé, voici Minex, un gros train Märklin qui circulait sur la classique voie H0 trois-rails métallique "M" de la marque.

Texte et illustrations :
Jacques Royan
Documents :
François Robein
Réseau :
Jean-Pierre Bonnet,
Jean-Michel Bellière

Commencée en 1970, la production Minex s'arrêtera en 1972. Avec sa gamme et son marketing de l'époque, plus orienté jouet que modélisme, alliant la robustesse à la solidité légendaire du matériel Märklin, elle aurait pu perdurer... L'idée de reproduire, au 1/45, de la voie étroite de 750 mm, classique en Allemagne, permettait la réutilisation de châssis H0 – même si cela ne semble pas vraiment être le cas – ou tout au moins des composants principaux pour produire des modèles originaux à bon compte.

Retour aux sources

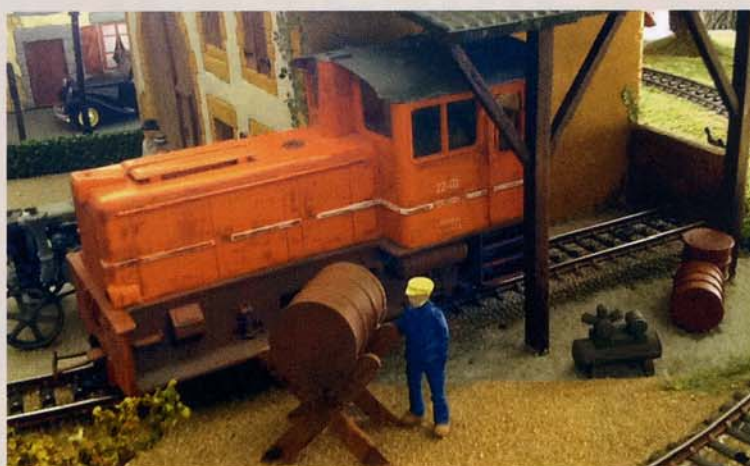
Longtemps, j'ai consulté à les user – et je les ai encore – les catalogues Märklin, rêvant à ce matériel inaccessible pour moi et peu diffusé. Ce n'est que depuis une vingtaine

d'années que je m'y suis intéressé à nouveau, trouvant quelques lots dans des expositions et en bourses, au grand étonnement des vendeurs. Voie étroite quand tu nous tiens!

Sorti trop tôt, trop original, au mauvais moment, pas assez orienté vers les modélistes, ou manque de développement de la gamme, le Märklin Minex n'a pas trouvé son public; les têtes blondes de l'époque, ou plutôt leurs parents, n'ont pas mordu. Le système trois-rails a très probablement contribué à en limiter la diffusion, malgré la possibilité de créer des réseaux avec boucle ou triangle sans souci électrique.

Caractéristiques générales

Märklin n'a produit que deux engins moteurs, équipés d'un moteur classique H0 et de son inverseur de marche à surtension, qui prennent place sans problème dans une superstructure en Zéro. Tous deux sont munis d'un châssis métallique moulé, massif, équipé d'un éclairage avant à trois feux qui fait bien flash lors de l'inversion du sens de traction.



J.-P. B.

MINEX L'ANCÊTRE ?

Le charmant réseau de Jean-Pierre Bonnet en Minex Zéro étroit. La rame voyageurs entre en gare.

Les vitesses maximales sont bien sûr excessives, et les à-coups d'inversion durs à maîtriser. Tout comme sur les engins H0 de la même époque.

La gravure des superstructures en plastique est relativement fine et proche de l'allure des engins réels, même si quasiment tous les détails viennent de moulage. Les proportions et l'échelle sont bien respectées. Les attelages, à la même hauteur que ceux du matériel H0 - interopérabilité entre échelles avant l'heure - sont des boucles Märklin Relex avec prédételage, s'il vous plaît !

La locomotive à vapeur référence 3400

Reproduction de la locomotive 030 2s (Cn2t en Allemagne: «C» pour trois essieux, «Na» pour dampf vapeur saturée, «2» pour deux cylindres et «t» pour loco-tender) du Wurtemberg, construite en 1900 pour le réseau à voie métrique Amstetten-Laichingen, série 1s à 4s, et équipée d'une distribution Allan. Sur le modèle, l'embellage est quelque peu simplifié mais relativement complet. Les roues sont des reprises de roues H0, et ont trop de rayons. Les trois essieux sont entraînés par pignons extérieurs au châssis, visibles sur le côté gauche. Il en existe deux versions: pignon rapporté en acier brillant emmanché sur le corps de roue, ou moulé d'une pièce avec les roues. Cette deuxième version laisse les roues quasi "transparentes". Le troisième



La 030 T, version avec mécanicien.

essieu accouplé est muni de bandages, ce qui assure une capacité de traction importante.

La cabine comporte un personnage à partir de 1972, et des vitrages rapportés avec cerclages couleur laiton. Il y a une cloche en laiton tourné, un volant de porte de boîte à fumée rapporté et un volant de vanne de prise de vapeur à côté des soupapes à contrepoids. Deux crics de relevage, le compresseur d'air, les réservoirs et diverses tuyauteries sont moulés sur le tablier avec l'ensemble chaudière. Plaques de numérotation et de constructeur sont sérigraphiées sur les plaques en relief des soutes: «A. Borsig Berlin n° 4871 1900». Cylindres de frein à vapeur et à air, timonerie du frein à main et accouplements de frein sont bien suggérés. ■■■

Vue côté engrenages. Ici la version avec couronne sortie contre l'intérieur de la roue.



AUX ORIGINES

Catalogue 1971,
Märklin vante
le plaisir du jeu
avec le Zéro étroit
sur voie H0.

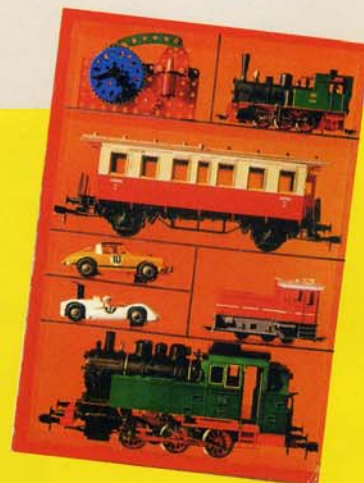
Au catalogue 1972,
les deux modèles
moteurs en Zéro
étroit sont présents
sur la quatrième
de couverture.

Les pages du catalogue 1971 avec toute la gamme et les deux coffrets de départ.



Minex était, en 1939, un jeu de construction façon Meccano, mais à échelle réduite. Il devait permettre de construire des objets assortis à la taille des trains à l'échelle Zéro. L'histoire s'est brusquement interrompue, et ce jeu de construction n'a jamais été repris après guerre. Une boîte de Minex dans son état d'origine est donc d'une grande rareté. Le sigle Minex est repris en 1970 avec la gamme Zéro étroit. Au départ, Märklin s'adresse plutôt aux modélistes. Cela se voit sur les illustrations des premiers catalogues et du Märklin Magazine, c'est la voie K qui est utilisée. Il n'y aura que deux années de nouveautés avec, comme seul complément en 1971, le wagon couvert en trois décorations et le sémaphore à commande manuelle. Le Minex s'oriente ensuite vers les enfants, cela se voit sur les illustrations des catalogues et l'utilisation de la voie "M" pour le signal. La gamme est abandonnée en 1973.

Francois Robein





Le locotracteur diesel avec un essieu supplémentaire et une livrée un peu trop orangée.

Le locotracteur diesel référence 3420

Il reproduit à peu près le Gmeinder Bdh («B» pour deux essieux, «d» pour diesel, «h» pour transmission hydraulique) de 1965, mis en service à deux exemplaires V 22-01 et 02 sur les SWEG, ligne de Möckmühl à Dorzbach en voie de 750 mm, autrement appelée Jagsttalbahn. Ces engins servaient au trafic marchandises avec wagons à voie normale sur bogies porteurs, souvent en UM (unité multiple) accouplés côté cabine. Le modèle est à trois essieux et s'appelle V 22-03. Il n'a qu'un seul essieu moteur, avec ses deux roues bandagées, ce qui explique sûrement la présence d'un troisième essieu pour assurer un retour de courant correct. La capacité de traction est plus faible que celle de la locomotive à vapeur, mais reste malgré tout importante. Il reproduit bien le prototype si on ne tient pas compte de l'essieu excédentaire. La superstructure est belle avec quelques pièces rapportées, un intérieur de cabine

avec pupitre et vitrages complets, et une gravure dans la masse des réservoirs, rambardes, accouplements d'air, blocs sandwichs de suspension et amortisseurs. La livrée de l'engin réel est plus rouge. Sur les côtés de cabine sont sérigraphiés l'immatriculation V 22-03, le sigle SWEG, et la plaque de constructeur «Gmeinder & Co GmbH Mosbach (Baden) n° Bj Type». Märklin n'a pas poussé jusqu'à inventer un numéro, une année de construction et un type non conformes. Seuls reproches : la position trop basse du feu central côté cabine, et la vis de fixation bien visible sur le dessus du capot moteur.

Le matériel voyageurs

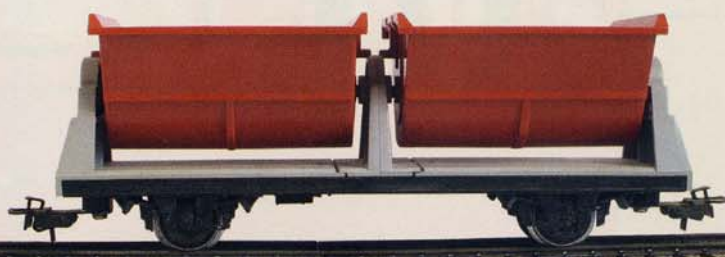
Märklin a reproduit un matériel typique des réseaux du Wurtemberg à voie étroite ou métrique. Construite en 1924 par la Maschinenfabrik Esslingen, la voiture choisie a roulé sur différents réseaux en ...

Les voitures voyageurs verte et rouge.





Le tombereau.



Le wagon plat avec bennes basculantes fonctionnelles.

■ 750 mm avant de finir en DB n° KBi 739, et a été vendue aux SWEG Jagsttalbahn en 1967 où elle fut rebaptisée MD 3.

Il en existe deux versions : verte référence 4401, rouge référence 4400 plus fantaisiste. Le modèle est aux bonnes cotes, possède un bel aménagement intérieur, des portes ouvrantes et un toit amovible (encliqueté) permettant d'installer facilement des voyageurs. Le châssis est très complet, les essieux à fusées cylindriques tournent très bien dans des paliers métalliques. Seul souci : les marquages sont sur le premier trumeau côté gauche, alors qu'ils devraient être côté plateforme.

Les wagons

Ils empruntent le châssis de la voiture. Le couvert, à portes ouvrantes, interprétation d'un modèle série "lourde" à trois essieux radians, freinés, construit pour le Bottwartalbahn (voie de 750 Marbach-Heilbronn) de 1928 à 1930 série 477 à 482 est décliné en trois références : 4452 brun portant le numéro 480, 4453 en blanc « Kühlwagen Refrigerator 23 » fantaisiste, et 4454 en bleu publicitaire Märklin, le seul qui manque à ma collection.

Le tombereau à deux essieux, reproduit un modèle du réseau SWEG, construit en 1900 par Uerdingen. Il porte le numéro 162. La caisse semble fausse, le châssis du même modèle Wurtemberg que la voiture et le couvert le rapprochent plus d'un wagon du Wurtemberg auquel il manquerait l'essieu central ! Il est décliné en deux versions : 4450 marron n° 162, 4451 vert portant le même numéro, encore plus imaginaire. La référence 4459, est un wagon à deux

essieux avec un châssis gris/noir et des bennes basculantes rouges, un jouet bien fait et fonctionnel.

Les coffrets

Märklin a produit deux coffrets contenant un ovale de voie métallique "M" classique sans transfo d'alimentation. La référence 3450 propose la 030 T, une voiture rouge et une voiture verte. La référence 3470 comporte le locotracteur diesel, le wagon à bennes basculantes et le tombereau marron.

Unique accessoire

Un seul accessoire dans la gamme Minex, mais il est remarquable : un superbe sémaphore, typiquement allemand, référence 7400. Il est fonctionnel avec un levier sur le socle, et deux éléments de voie permettant une réelle coupure électrique du rail conducteur central. Cet accessoire semble être très rare, en trouver un complet en boîte d'origine est un événement ! ■



Le sémaphore avec commande de coupure d'alimentation.





Le couvert isotherme.

Le couvert marron.

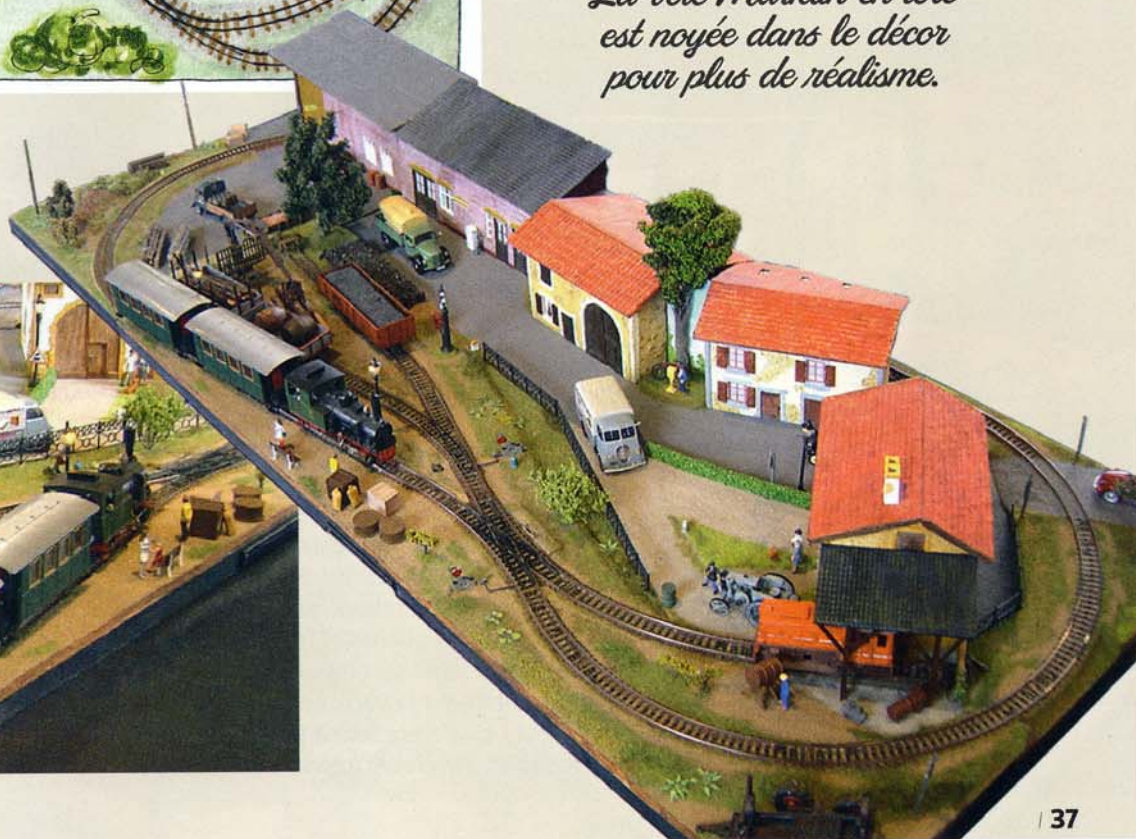
Sur le réseau de Jean-Pierre Bonnet, le locotracteur stationne sous un auvent. Les bâtiments sont de construction personnelle, ou issus de la gamme artisanale Colinter.



J.-M. B.



Le réseau de Jean-Pierre Bonnet, à peine 160 x 65 cm en Zéro, mais de quoi jouer! La voie Märklin en tôle est noyée dans le décor pour plus de réalisme.



J.-M. B.