

FLEISCHMANN

Die Modellbahn der Profis

HO

2006/07



Lokshop

INHALTSVERZEICHNIS

START-SETS

Set mit MODELL-Gleis	8/9
Sets mit PROFI-Gleis	10 - 25
RegionalExpress-Start-Set	14
Duo-Start-Set	15
ICE 2-Start-Set	16
Start-Set des Jahres	17
DCC-Start-Sets	18 - 21
Sound-Start-Set	20
Digital-Start-Sets mit TWIN-CENTER	21-23

LOKOMOTIVEN

Dampflokomotiven	24 - 53
Diesellokomotiven	54 - 58
Elektrische Lokomotiven	79 - 72
Schienenbusse	73/74
Triebzüge	74 - 77
InterCityExpress:	
- ICE	78 - 80
- ICE 2	81 - 83, 86/87
- ICE-T	84/85

WAGEN

Junior-Serie	89 - 91
Personenwagen	92 - 135
- Länderbauart	92 - 94, 96, 98/99, 130/131
- Dornierbüchsen	95, 100
- Umbauwagen	97, 105
- Nahverkehrswagen	97, 105, 122 - 125, 127/128
- InterRegio-Wagen	110/111
- Doppelstockwagen	103/104, 106/107, 118/119
- Schnellzugwagen	108, 114-117, 119-121
	128/129, 132/133
- Inter/EuroCity-Wagen	101/102, 112/113, 117, 126
- Internationale Wagen	106 - 109
Güterwagen	136 - 171
- Containertraggewagen	139 - 141
- Rollende Landstraße	144/145
- Kühlwagen	152 - 154
- Schiebewandwagen	153, 158
- Kesselwagen	161 - 164
- Tachowagen	168
- Selbstentladewagen	164 - 167
- DR-Wagen	169 - 171

EINMALSERIEN

Einmalserie „90 Jahre MITROPA, Ep. II“	226/227
Einmalserie „Personenzug der K.R. u. G.H. S.E., Epoche I“	228

GLEISSYSTEME

PROFI-Gleis	172 - 184
- Gleise	173 - 181
- Drehscheiben	182 - 184
- Zubehör	182/183
- Vario-System	191
MODELL-Gleis	185 - 190
- Gleise	186/187
- Drehscheiben	187 - 189
- Zubehör	187/188
- Vario-System	190

ZUBEHÖR

Signale	192/193
Innenbeleuchtungen	194/195
Kupplungen	6, 196
Zubehör-Tabellen	197/198
Trafos, Fahrregler-Set	199
Schaltzubehör	200
Stellwerke	201
Planungshilfen	216/217
Figuren für Personenwagen	190
FLEISCHMANN KURIER	218
FLEISCHMANN-CD-ROM	217
Videofilme	217

DIGITALE MEHRZUGSTEUERUNG

FLEISCHMANN Digital	202 - 215
Digitale Mehrzugsteuerung	202 - 208
- LOK-BOSS	203/204
- TWIN-CENTER	204
- DCC/TWIN-DECODER	205, 207
- Digitale Komponenten	206/207
- TRAIN-NAVIGATION	209 - 212

Digitale Mehrzugsteuerung FMZ	213 - 215
- DIGITAL CONTROL DC 6803 C	213
- FMZ-Zentrale	213
- Digitale Komponenten FMZ	214/215

MAGIC TRAIN

Start- und Gleis-Sets	222
Happy Birthday-Zug	222
Lokomotiven	223
Personenwagen	223
Güterwagen	223/224
Zubehör	225

SYMBOLE

	Neuhut
	Artikelnummer einer Lok für 2-Schienen-Gleichstrombetrieb
	digitale Lok mit TWIN-DECODER
	digitale Lok mit DCC-Sound-Decoder
	Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders
	Steckschnittstelle nach NEM 652 zum Einbau eines Decoders
	Artikelnummer einer Lok für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb
	Mittelstichler (nur für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb)
	Länge eines Fahrzeuges von Pufferende zu Pufferende (Länge über Puffer)
	Hahnen
	Schleifen und Federn
	Wagen-Innenbeleuchtung
	Weiße Ersatzglühlampe **
	Rote Ersatzglühlampe (für Zugschluss) **
	Lichtwechsel-Zustand: weiß/rot oder weiß/weiß
	Nachrüstbare Zugschlussbeleuchtung
	Eingebaute automatische Zugschlussbeleuchtung
	Dreieck-Grün- und rote Zugschlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Isolierte Schienenverbinder
	Tauschkupplung (Bügelkupplung)
	PROFI-Kupplung
	Kuppelstange
	Niederfahrkupplung der „Rollenden Landstraße“
	Kulissenmechanik im Fahrzeugboden für echte Kurzkupplung in Verbindung mit der PROFI-Kupplung nach NEM 362

** Bei gleichzeitiger Betrieb von digitalen und herkömmlichen Gleichstromzügen müssen die Glühlampen der Gleichstromzug gegen die entsprechenden Glühlampen für digitalen Betrieb ausgetauscht werden (s. S. 192).

BAHNZEICHEN

	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) bis 1949 (DRG), Epoche II
	Deutsche Reichsbahn in der ehemaligen DDR ab 1949 (DR, Epoche III)
	Deutsche Bundesbahn bis 1994 / Deutsche Bahn AG ab 1994
	Deutsche Reichspost, Epoche II
	Deutsche Bundespost, Epoche III
	Deutsche Bundespost, Epoche IV
	EuroCity+ = IC grenzüberschreitend
	InterCity+
	InterCityExpress+
	ICE-Triebwagenzug mit Neigtechnik
	InterRegio+
	S-Bahn der DB
	RegionalExpress+
	Schienen-Güterverkehr der DB AG
	Ehem. DB Cargo AG, ab 1. 9. 03 Umbenennung in Railion
	Deutsche Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft
	Mitteleuropäische Schlafwagen- und Speisewagen AG
	Englische Staatsbahnen, BR British Railways
	Dänische Staatsbahn, DSB Danske Statsbaner
	Niederländische Staatsbahn, NS Nederlandse Spoorwegen
	ÖBB Österreichische Bundesbahnen
	SBB Schweizerische Bundesbahnen CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses FFS Ferrovie Federali Svizzere
	Schwedische Staatsbahnen, SJ Statens Järnvägar
	Belgische Staatsbahn SNCB, NMBS
	Frankreichische Staatsbahn, SNCF Société Nationale des Chemins de Fer Français

BAHNZEICHEN

	Fahrzeuge der Länderbahn von 1835 (Beginn des Eisenbahn-Zeitalters in Deutschland) bis 1933 (Ende der Länderbahnen)
	Zeit der Deutschen Reichsbahn (Gesellschaft) bis 1949 (DRG)
	Zeit von 1949 bis 1993
	1970 bis 1985, Einführung computergesteuerter Anschnitten auf Lok und Wagen
	Die moderne Bahn ab 1985, Zeitalter des ICE*, Neben- und Fernverkehrs-Fahrplanvarianten.

** Marke der Deutschen Bahn AG

Magic Train

FLEISCHMANN

Die Eisenbahn zum Spielen

Magic Train – das ist die elektrische Eisenbahn, die speziell für Kinder entwickelt wurde.* Mit Magic Train kann man super spielen. Nicht nur, weil er richtig echt aussieht, sondern auch, weil er einen erlebnisreichen Betrieb ermöglicht.

Die Dächer von Loks und Wagen könnt ihr abnehmen und Figuren hineinsetzen. Von den Güterwagen mit Bordwänden kann jede Bordwand einzeln abgezogen und wieder aufgesteckt werden, und wer will, kann niedrige und hohe Bordwände kombinieren.

Magic Train hält viel aus. Da bricht nicht sofort etwas ab, wenn ihr mal fester hinfahrt. Die Loks haben Spezialgetriebe – sie lassen sich auch schieben. Das Getriebe ist ganz abgedeckt und so vor Teppichflusen, Schmutz und Staub geschützt.

Die handlichen Loks und Wagen von Magic Train fahren auf einem tollen Gleis, nämlich dem stabilen PROFI-Gleis von FLEISCHMANN. Da ist sogar noch ein Schotterbett aus Kunststoff mit dran. Das sieht nicht nur stark aus, sondern verträgt auch einiges. Und die Spezial-Schiennenverbinder halten die Gleise fest zusammen. Auch die HO-Modellbahn von FLEISCHMANN fährt auf PROFI-Gleisen. So könnt ihr mit Magic Train „spielend“ anfangen und später auf denselben Gleisen mit der HO-Modellbahn weiterfahren.

Und noch einen Vorteil bietet Magic Train: Wer will, kann Magic Train auch als Schmalspur-Modellbahn der Spur G₁₆ fahren lassen. Mit Häusern, Bäumen, Figuren und anderem Zubehör der Spur 0 lässt sich eine richtige Schmalspur-Anlage aufbauen, die nicht mehr Platz als eine HO-Bahn braucht.

* empfohlen für Kinder ab etwa 5 Jahren.





Auch die Liebhaber der De-Schmalspur-Modellbahn kommen mit Magic Train „zum Zuge“.



Klasse – Magic Train-Lokomotiven haben alle Licht.



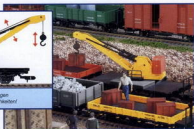
Selbst bei den Personenzügen kann man die Dächer abnehmen.



Niedrige und hohe Bordwände sind beliebig kombinierbar.



Voll stark – der Kranwagen mit den vielen Spielmöglichkeiten!



Bei der Lok lässt sich das Dach abheben.



Die HO-Modellbahn von FLEISCHMANN – hier der ICE – und Magic Train fahren auf demselben Gleis.

Magic Train Start-Sets und Gleis-Sets



Zum Ausbau des Gleisovals A empfehlen wir die Gleis-Sets B, C und D.
Kombination A + D nicht möglich



Ausbaubeiispiel von Start-Set A
und Gleis-Set B



2000 - Gleis-Set B.
Inhalt: 2 Weichen, 1 Entkopplungsgleis,
B gerade Gleise, 2 gebogene Gleise.



2000 - Start-Set mit Güterzug „Billy“.
Inhalt: eine Dampflok mit Licht, zwei Güterwagen,
an denen die Bordwände einzeln abtrennbar
werden können, ein großes Gleisoval A mit An-
schlussgleis, ein Aufgleiser und ein starker Trafo.



Ausbaubeiispiel von Start-Set A,
Gleis-Set B und C

2681 - Gleis-Set C.
Inhalt: 1 Weiche, 1 Entkopplungsgleis,
1 Preilbooggleis, 5 gerade Gleise.



2025 - Start-Set mit Personenzug der DRG.
Inhalt: eine Dampflok mit Licht, zwei Personenzu-
gen mit abnehmbaren Dächern, Gleise für ein
großes Gleisoval A mit Anschlussgleis, ein Aufglei-
ser und ein starker Trafo.



2040 - Start-Set mit Kipplokomotiv „Brunni“.
Inhalt: eine Diesellok mit Licht, zwei Kipplo-
komotiven, die nach beiden Seiten entleert werden
können, ein großes Gleisoval A mit Anschluss-
gleis, ein Aufgleiser und ein starker Trafo.



2682 - Gleis-Set D.
Inhalt: 2 Weichen, 4 gerade Gleise, 10 ge-
bogene Gleise.



2090 - Happy Birthday-Zug.
Geschenk-Set mit viel Inhalt: eine Dampflok mit
Licht, ein Personenzug mit abnehmbarem Dach,
ein Kesselwagen, der als „Rollende Spardose“ ver-
wendet werden kann, Mit Aufklebern und einem
Fleischreiber als Zubehör zum individuellen Be-
schriften und zur Dekoration der Fahrzeuge. An-
sonsten wie 2040.



Der Happy Birthday-Zug – eine tolle Geschenkidee

Der Happy Birthday-Zug aus dem Magic Train Programm ist für Jung und Alt zu jeder Gelegenheit das ideale Geschenk. Ganz gleich, ob zum Geburtstag, zum Jubiläum oder zur Gratulation bei besonderen Anlässen – die Lok und der Personenzug des Zuges lassen sich einfach und ganz persönlich zum jeweiligen Anlass gestalten.

Da der Happy Birthday-Zug komplett mit Gleisen und Trafis geliefert wird, ist er auch für alle, die noch keine Eisenbahn haben, eine tolle Geschenkidee. Mit den beiliegenden Etiketten, die schon fertig bedruckt sind oder die auch selbst beschriftet werden können, ist die individuelle persönliche Gestaltung auch für Ungerne eine Kinderspiel.



Und so wird Ihr Geschenk einmalig:



① Die Lok trägt den Namen des Beschenkten und, wenn man will, eine Alters- bzw. Jahrsangabe. Hierzu liegen Etiketten bei, die schon mit verschiedenen Vorschlägen bzw. Zahlen bedruckt sind oder die leicht selbst beschriftet werden können.



② Der Personenzug trägt den Schriftzug „Happy Birthday“. Für andere Geschenk-
lässe – zum Beispiel Jubiläum – liegen



③ Ein Etikett beim Personenzug und der Lok können eigene Fotos in die Fenster eingeklebt werden. Z.B. ein Bild des Beschenkten in die Lok und Fotos der Schenker in die Wagenfenster. Dadurch erhält der Zug eine ganz persönliche Note.



Schriftzüge „Herzlichen Glückwunsch“ und Aufkleber zum Selbstbeschriften bei-
geleitet. Mit dem mitgelieferten Fleischreiber



④ Ein besonderer Gag – der Kesselwagen als „Rollende Spardose“, die sich selbst-
verständlich öffnen lässt!



Je nach Wunsch kann auch das abnehmbare
Dach des Personenzuges beschriftet
werden.

Lokomotiven und Wagen

Alle Lokomotiven sind fein detailliert und haben ein Spitzenlicht, die Dieselloks sogar eine Dreifach-Spitzenbeleuchtung.



2200

2200 - Dampflokom. „Stainz 2“. Robuste Nachbildung der bekannten Lok der Murtal-Bahn. Länge 112 mm.



2202

2202 - Dampflokom. „K. 3“. Robuste Nachbildung der Museumsloks. Länge 112 mm.



2210

2210 - Dampflokom. „Smoky“, robustes Modell. Länge 112 mm.



2225

2225 - Dampflokom. Baureihe 99.460 der DRG. Robuste Nachbildung einer Dampflokom. der Epoche II. Mit Speichenrädern. Länge 112 mm.



2265

2265 - Schleppenderlokom. Baureihe 99.460 der DRG. Nachbildung einer Dampflokom. der Epoche II. Mit Speichenrädern. Länge 175 mm.



2240

2240 - Diesellokom. Robuste Nachbildung der Lok „Hannes Waller“ des CUG 760. Länge 98 mm.



2245

2245 - Diesellokom. Robustes Modell mit abnehmbarem Dach. Länge 98 mm.



2250

2250 - Diesellokom. „Loko“, robustes Modell mit abnehmbarem Dach. Länge 98 mm.



2255

2255 - Diesellokom. Bauart K6 der DRG. Robustes Modell. Dach abnehmbar. Epoche II. Länge 98 mm.



2301

2301 - Personenwagen 3. Klasse. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Länge 137 mm.



2303

2303 - Buffetwagen. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Länge 137 mm.



2310

2310 - Personenwagen „Höllerhaus“. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Länge 137 mm.



2311

2311 - Personenwagen „Kriegerwaggon“. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Länge 137 mm.



2312

2312 - Personenwagen „Bergleier“. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Länge 137 mm.



2313

2313 - Personenwagen „Schiller Schaukel“. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Länge 137 mm.



2314

2314 - Personenwagen „Rosenkranz“. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Länge 137 mm.



2320

2320 - Personenwagen „Oktoberfest München“. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Länge 137 mm.

STAINZER LOKALBAHN
„Flaschenzug“
STAINZ - PREDING - WD.
und zurück

Die Wagen Artikel 2310, 2311, 2312, 2313 und 2314 gehören zum sogenannten „Flaschenzug“, der in Stainz/Steyrmark stationiert ist.



2330

2330 - Personenwagen 3. Klasse der DRG. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Epoche II. Länge 137 mm.



2331

2331 - Personenwagen 3. Klasse der DRG. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach, mit Lüftung über den Fenstern. Epoche II. Länge 137 mm.



2332

2332 - Personenwagen 3. Klasse der DRG. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Epoche II. Länge 137 mm.



2333

2333 - Personenwagen 3. Klasse der DRG. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Epoche II. Länge 137 mm.



2400

2400 - Niederbordwagen. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Länge 137 mm.



2404

2404 - Niederbordwagen mit Bremserhaus. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Länge 137 mm.



2406

2406 - Niederbordwagen mit Bremserhaus. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden und Bremserhaus. Länge 137 mm.



2411

2411 - Mittelbordwagen. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Länge 137 mm.



2414

2414 - Mittelbordwagen mit Bremserhaus. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Länge 137 mm.



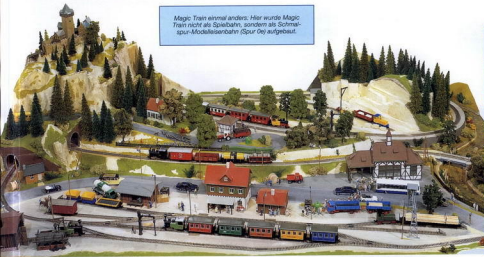
2415

2415 - Mittelbordwagen mit Bremserhaus. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden und Bremserhaus. Länge 137 mm.

 <p>2420 - Hochbordwagen. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Länge 137 mm.</p>	 <p>2430 - Containerwagen. Fein detailliert, mit abnehmbarem Container. Länge 137 mm.</p>	 <p>2436 - Drehschemelwagen. Fein detailliert, mit dreh- und abnehmbarem Drehschemel. Länge 137 mm.</p>	 <p>2437 - Drehschemelwagen mit Bremserhaus. Fein detailliert, mit dreh- und abnehmbarem Drehschemel. Länge 137 mm.</p>	 <p>2438 - Drehschemelwagen mit Bremserhaus. Fein detailliert, mit dreh- und abnehmbarem Drehschemel und Bremserhaus. Länge 137 mm.</p>	 <p>2441 - Ringenwagen mit Bremserbühne. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Seitenwänden mit angeformten Ringen. Länge 137 mm.</p>
 <p>2442 - Ringenwagen mit Bremserhaus. Mit 4 einzeln abnehmbaren Seitenwänden und Bremserhaus, mit angeformten Ringen. Länge 137 mm.</p>	 <p>2450 - Geschlossener Güterwagen mit Bremserbühne. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Zwei bewegliche Türen. Länge 137 mm.</p>	 <p>2451 - Geschlossener Güterwagen mit Bremserbühne. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Zwei bewegliche Türen. Länge 137 mm.</p>	 <p>2455 - Geschlossener Güterwagen mit Bremserhaus. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Zwei bewegliche Türen. Länge 137 mm.</p>	 <p>2459 - Ringenwagen mit Bremserbühne der DRG. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Seitenwänden und angeformten Ringen. Epoche II. Länge 137 mm.</p>	 <p>2460 - Niederbordwagen der DRG. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Epoche II. Länge 137 mm.</p>
 <p>2461 - Niederbordwagen mit Bremserhaus der DRG. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Epoche II. Länge 137 mm.</p>	 <p>2462 - Mittelbordwagen der DRG. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Epoche II. Länge 137 mm.</p>	 <p>2463 - Mittelbordwagen mit Bremserbühne der DRG. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Epoche II. Länge 137 mm.</p>	 <p>2464 - Hochbordwagen der DRG. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Epoche II. Länge 137 mm.</p>	 <p>2465 - Mittelbordwagen mit Bremserhaus der DRG. Fein detailliert, mit 4 einzeln abnehmbaren Bordwänden. Epoche II. Länge 137 mm.</p>	 <p>2466 - Ringenwagen mit Bremserhaus der DRG. Mit 4 einzeln abnehmbaren Seitenwänden und angeformten Ringen. Epoche II. Länge 137 mm.</p>
 <p>2467 - Gedeckter Güterwagen mit Bremserbühne der DRG. Mit abnehmbarem Dach. Zwei bewegliche Türen. Epoche II. Länge 137 mm.</p>	 <p>2468 - Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der DRG. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Zwei bewegliche Türen. Epoche II. Länge 137 mm.</p>	 <p>2469 - Bierwagen „Kulmbacher Reichelbräu“ mit Bremserhaus. Fein detailliert, mit abnehmbarem Dach. Zwei bewegliche Türen. Länge 137 mm.</p>	 <p>2470 - Kipploreneisenwagen. Fein detailliert, Kipplore nach beiden Seiten entleerbar. Länge 82 mm.</p>	 <p>2471 - Kipploreneisenwagen. Fein detailliert, Kipplore nach beiden Seiten entleerbar. Länge 82 mm.</p>	 <p>2480 - Kesselwagen. Fein detailliert, mit abnehmbarem Kesselauflauf. Klebetiketten bekannter Mineralölfirmen beilegend. Länge 137 mm.</p>
 <p>2490 - Kranwagen mit voll beweglichem Kran. Fein detailliert, der gesamte Kesselbau ist abnehmbar. Länge 137 mm.</p>					

Die Aufbauten diverser Güterwagen (Bordwände, Container, Kessel oder Kran) sind ruck-zuck vom Güterwagen auf den LKW oder umgekehrt umgesteckt. Diese Kombination von Schiene und Straße eröffnet vielfältige Spielmöglichkeiten!

Magic Train einmal anders: Hier wurde Magic Train nicht als Spielbahn, sondern als Schmalspur-Modellisenbahn (Spur 0e) aufgebaut.



2900



2900 - LKW mit Kippersaufbau. Mit beweglichem Ripper. Kombination mit Aufbauten verschiedener Güterwagen möglich.

2901



2901 - LKW mit Tankaufbau BayWa. Der Tankaufbau lässt sich abnehmen. Ansonsten wie 2900.

2902



2902 - LKW „Mein Spornmobil“. Tankaufbau als Spornmobil. Der Tankaufbau ist mit einem Einwurfschlüssel versehen und lässt sich abnehmen und öffnen.

2903



2903 - LKW mit Abfall-Container. Der Container lässt sich abnehmen. Kombination des Containers mit verschiedenen Güterwagen möglich.

2910



2910 - Anhänger für LKW 2900/2901/2902/2903. Fein detailliert, mit beweglichem Kippersaufbau.

2735



2735 - Schutzkappen für Schienenverbinder. 20 Stück. Zum Aufstecken auf die Schienenverbinder von PROFI-Gleisen aus dem Modellbahnsortiment.

2800



2800 - Signal. Mit beweglichem Signalkopf.

2810



2810 - Handstielhebel für Weichen. Mit Anzeige der Weichenstellung Gerade oder Abzweig. Für rechte und linke gerade Weichen verwendbar.

19 2001



19 2201



38 2000



38 2002



19 2001 - Schornstein für Dampfloks.

19 2201 - Kesselschornstein für Dampfloks.

38 2000 - Ersatzkupplungen, 10 Stück.

38 2002 - Boosa-Mittelpuffer Kupplungsattrappen, 10 St.