

ELECTROTREN ICE 3

FICHA Nº 1



Puntos de interés especial:

- La revolución en la Alta Velocidad.
- Tracción distribuida sin cabezas motrices.
- Velocidad máxima 350 km/h
- Por primera vez en un tren, se puede escuchar la radio en directo.
- Supera rampas de hasta el 30 por mil.
- Freno reostático.

EL TREN MÁS VELOZ SOBRE RAILES

El tren de Alta Velocidad ICE 3, se presentó en la feria internacional Eurorail-Speed de Berlín en 1988, presentando notables mejoras técnicas, como los motores trifásicos asíncronos y los convertidores GTOs, pero sin duda, lo más novedoso era el concepto de tracción distribuida, prescindiendo de cabeza tractora en los extremos.

Pronto el ICE 3 se situó en cabeza como el icono de los trenes de Alta Velocidad de finales del siglo XX, siendo el tren más rápido sobre raíles en explotación comercial actualmente.

El ICE 3 pasó a ser una realidad, cuando los ferrocarriles alemanes ad-

quirieron 37 unidades, para inaugurar en 2002 una nueva línea de Alta Velocidad entre Colonia y Frankfurt.

En el año 2000, RENFE convocó un concurso para adquirir convoyes destinados a sus nuevas líneas de Alta Velocidad, que debían entrar en servicio a principios del siglo XXI. Siemens ofertó el tren, adaptado a la velocidad de 350 km/h, encargándose 16 trenes en un principio, cifra a la que más tarde, en 2005, se le añadirían 10 unidades adicionales. Los trenes fueron fabricados por Siemens con la participación de CAF y los talleres de RENFE de Valladolid, y comenzaron a ser entregados en 2005.



ICE 3 de la DB



Serie 103 de RENFE



Cabina de conducción

AVE S-103



Rama 103-606

UN TEN PARA UN RECORD

Noche del 15 al 16 de junio de 2007. Lluve intensamente. Un record se está gestando en nuestras vías.

Un tren AVE de RENFE, superó el récord de velocidad en España, dejando una marca de 403,7 km/h. Este record se logró en la línea Madrid-Barcelona. Concretamente sucedió en el kiló-

metro 112.400, cerca de las Invernas (Guadalajara) en dirección a Madrid.

La gesta se planificó cuidadosamente durante un periodo de pruebas dando varias pasadas controladas a velocidades crecientes. El tren, concretamente la rama 103-002, estaba instrumentado para la ocasión.