

Líneas con encanto

Santander — Mediterráneo

Santander — Mediterráneo

Tramo I: Oña — Trespaderne. El Desfiladero de la Horadada

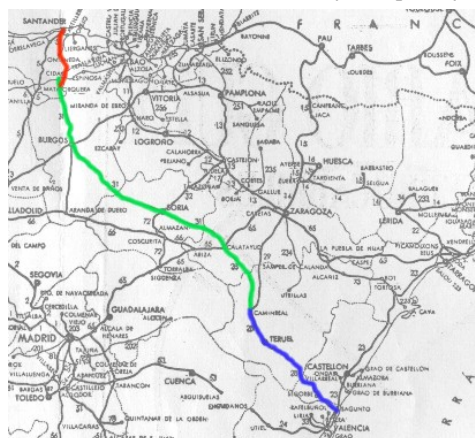
Oña, a medio camino entre las comarcas de La Bureba y Las Merindades, está enclavada a los pies de los montes Obarenes y surcada por el río Oca. Tiene una población de 1.452 habitantes.

Empezamos con este artículo, un viaje cargado de sentimentalismo y nostalgia a través de una pequeña parte de la línea que pudo ser, pero nunca existió, a través de una parte de la historia de nuestros ferrocarriles, a través, por que no, de un mundo de sueños, a través, en definitiva, del pasado, presente y esperemos que futuro del ferrocarril en España.

der y de Valencia mediante un ferrocarril, y para dar una rápida salida marítima a las mercancías originarias de las provincias que recorre.

Un pequeño ferrocarril de ancho métrico que unía Santander con Ontaneda fue el punto de partida de un proyecto auspiciado por cuatro provincias (la propia Santander, Burgos, Soria y Zaragoza) para la construcción de una línea de vía estrecha que enlazara en Calatayud con el Ferrocarril Central de Aragón hasta Sagunto y Valencia.

bren prácticamente toda la zona, con la excepción de un paso sobre traviesas que cruza las vías hacia.



Empezamos nuestra visita

Hablamos como no, del desaparecido ferrocarril que intentó unir el Cantábrico con el Mediterráneo. La línea Santander — Mediterráneo.

Tanto en este reportaje como en sucesivos, pretendo recorrer a pie una parte de esta línea, paseando por los puntos más espectaculares y característicos por los que serpenteaba la línea, pero antes, empapémonos de la historia de este fabuloso proyecto inacabado.

El Santander-Mediterráneo nació a principios del siglo XX, con la intención de unir los puertos marítimos de Santan-

der en el pueblo de Oña, en la provincia de Burgos. Dejamos la **N-232** para cruzar un puente sobre el río Oca y llegar a la estación de ferrocarril.

Nos encontramos con la fachada posterior del edificio principal y su almacén, restaurados para uso público por el ayuntamiento de la localidad. La estación se construyó en el año **X** cuenta con un andén y una vía de cruce.

Gaminamos alrededor de la estación y llegamos a la fachada sobre las vías. El patio de vías, permanece oculto por la maleza y las hierbas que cu-

Líneas con encanto

Puntos de interés especial:

- > Longitud de la línea: 366 kilómetros de vía única no electrificada.
- > Atraviesa 3 provincias, 208 Km. en Burgos, 113 Km. en Soria y 45 Km. en Zaragoza.
- > Cota más baja: Calatayud (523 metros)
- > Cota más alta: Pinar Grande (1174 metros)
- > Estaciones, apartaderos y apeaderos: 57
- > Túneles: 15 (el mayor de 582 metros) Puentes: 35 (el mayor de 70 metros) y 1 viaducto de fábrica (128 metros)
- > Tipo de carril: Acero de 45 Kg/m



A lo largo de todo el recorrido, nos encontramos con hitos kilométricos, señales y postes telegráficos esperando tiempos mejores.