

HO  
1:87



## PIKO – HO 1:87

In diesem Katalog stellen wir ein gut sortiertes HO-Modellbahn-Angebot vor. Der große Kreis unserer Modellbahnfreunde hat sich für die Triebfahrzeuge und Wagen unserer Fabrikationsbetriebe den Namen PIKO als einen Begriff für höchste Vorbildtreue eingepägt. Ständige Zusammenarbeit und Abstimmung in Technik und Entwicklung zwischen den von uns als Verkaufsorganisation vertretenen Herstellern veranlaßt uns, erstmalig viele aufeinander abgestimmte Fabrikate in diesem Katalog unter dem Begriff PIKO zusammenzufassen. Damit hoffen wir, Ihnen die Übersicht zu erleichtern und die Kombinationsmöglichkeiten in unserem HO-Sortiment besser erläutern zu können.

Exporteur:

**Demusa** G. m. b. H.

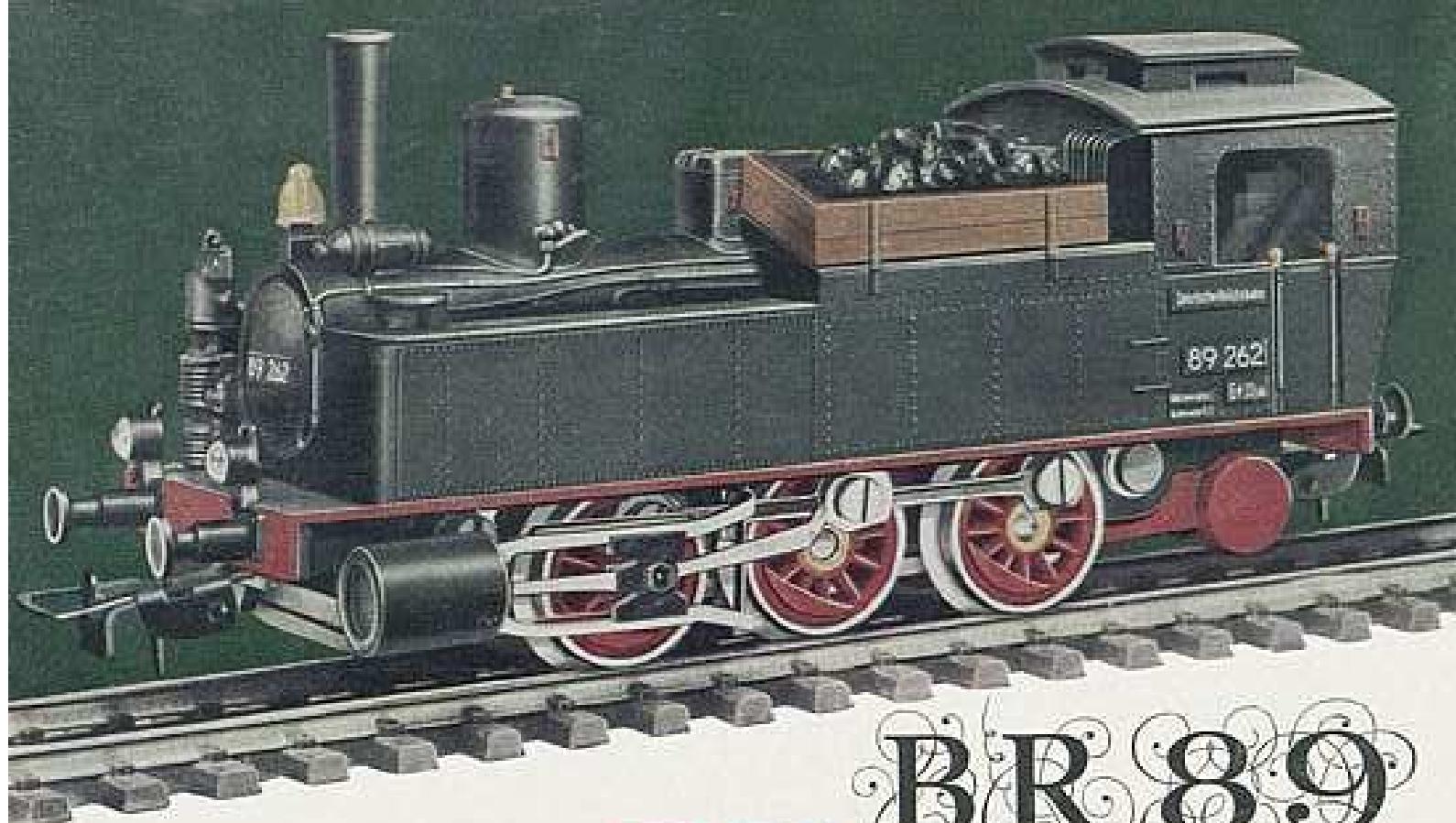
Abt. D 22/K 66

108 Berlin, Charlottenstraße 46

Die Ziffern vor dem Schrägstrich unserer Artikelnummern weisen jeweils auf das Herstellerwerk hin:

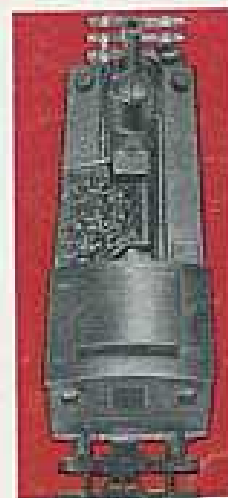
5/.....	PIKO
190/....	Götzold
399/....	Hruska
426/....	Schicht
536/....	Herr
545/....	Zeuke & Wegwerth
393/....	Ehliche
143/....	Eisenbahnmodellbau Plauen
510/....	Dahmer

Bitte richten Sie Anfragen und Bestellungen an Ihr Fachgeschäft oder an unseren Vertreter. Änderungen des Sortiments und der technischen Ausführungen im Sinne von Verbesserungen vorbehalten.



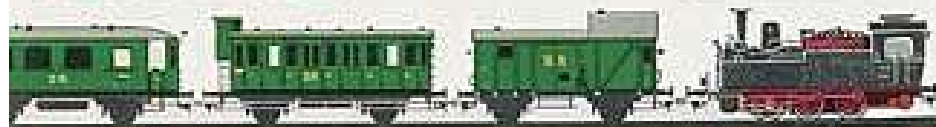
# BR 89

## Old-Timer des Schienenstrangs



5/6300 Güterzug-Tenderlokomotive Baureihe 89<sup>e</sup>; Achsfolge C; LÜP (Länge über Puffer) 109 mm. Dieses interessante und wertvolle Liebhaber-Modell ist bis in das kleinste Detail nachgestaltet worden. Angesezte Luftpumpe, freistehende Leitern mit Reflex-Kristallen, leistungstarker Motor, geräuscharmes Getriebe mit weichem An- und Auslauf, alle drei Achsen angetrieben. Mit gesondert beigelegten Feuerhaken und Schaufel kann der Modellbahner diese Lokomotive selbst dekorieren.

Von den Vorbildern unserer Old-Timers BR 89<sup>e</sup> (Gattung VT der ehemaligen Sächsischen Staatsbahnen) wurden von der Lokomotivfabrik Hartmann 152 Lokomotiven in den Jahren 1872 bis 1920 gebaut und sowohl bei den Sächsischen Staatsbahnen als auch bei Privatbahnen eingesetzt. Mit dieser Lok und verschiedenen Wagenmodellen aus unserem Sortiment läßt sich ein reizvoller Old-Timer-Zug zusammenstellen.





# BR 64

**Erprobt  
für  
Nahverkehr  
und  
Vorortzüge**



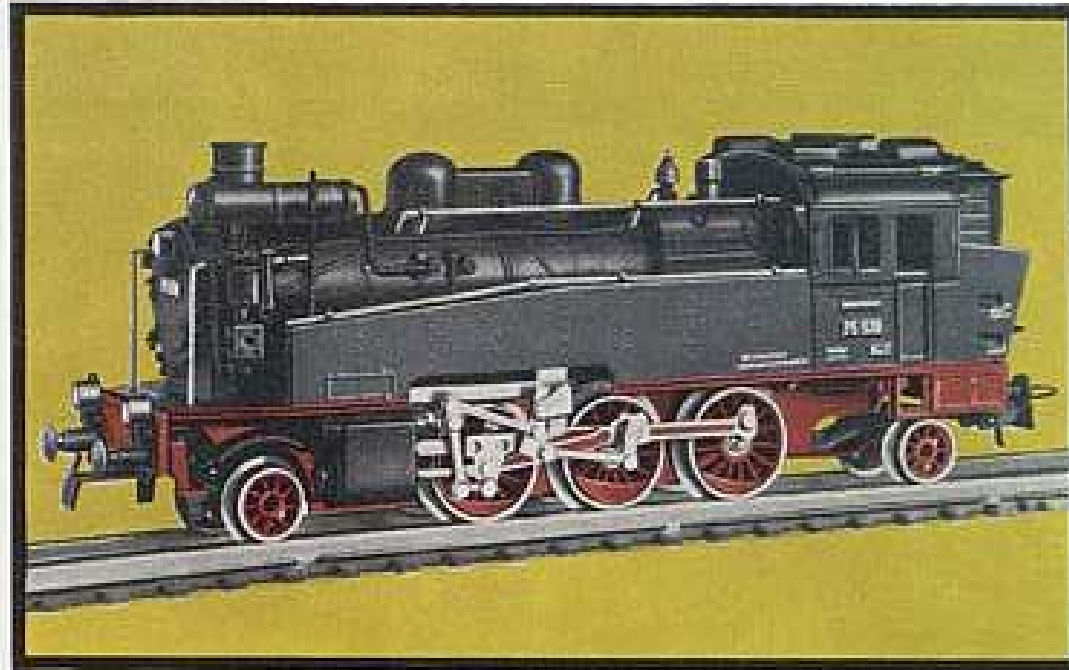
**190/G 10** Personenzug-Tenderlokomotive der Baureihe 64; Achsfolge 1'C1'; LUP 145 mm, Plastikgehäuse in genauer Nachbildung, 16-Volt-Gleichstrom-Permanentmotor, Heusinger-Steuerung, 2 Stirnlampen, Kupplungen vorn und hinten, Fahrnennspannung 12-14 Volt.

Das Vorbild ist die 1'C1'-h2-Pt 35.15 der Deutschen Reichsbahn. Eingesetzt auf Hauptbahnen für Nahverkehr und auf Nebenstrecken mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h in beiden Laufrichtungen. Von dieser Maschine wurden bis 1940 etwa 500 Stück gebaut.

## Eine Spezialität: Drei Variationen einer Lokomotive

**190/G 16/1** Modell der Personenzug-Tenderlokomotive der Baureihe 75; Achsfolge 1'C1'; LÜP 145 mm. Äußerst feine Nachbildung aller Details, robuster Gleichstrom-Permanentmotor mit Stirnkollektor und Sinterbronzelager, hohe Unterstellung, 3-Lampen-Ausstattung an Vorder- und Rückseite, Mittel-lampe am Kessel beleuchtet, alle anderen mit Reflex-Kristallen bestückt.

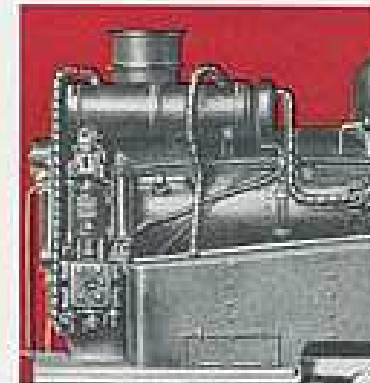
Das Vorbild dieser Lok (Gattung XIV HT, heutige Baureihe 75<sup>1</sup>) wurde von der Firma Hartmann bis zum Jahre 1921 gebaut, war seinerzeit die schwerste 1'C1'-Lok und wird auch heute noch vereinzelt eingesetzt.



# BR 75



**190/G 16/2** Modell der französischen Ausführung. Im Jahre 1922 wurde diese Maschine an die Französischen Staatsbahnen geliefert. Ausführung, Farben und Beschriftungen des Modells entsprechen genau den damaligen französischen Vorschriften.



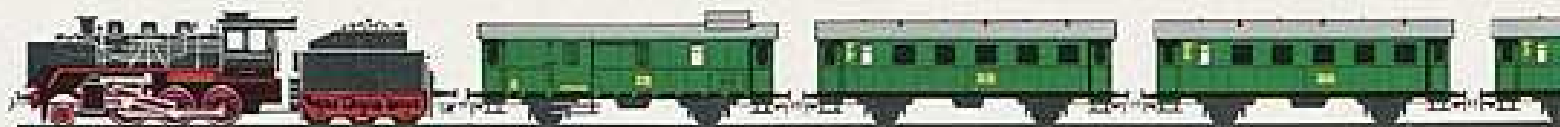
Nahaufnahme  
der feinen  
Nachbildungen  
an diesem  
Modell

**190/G 16/3** Modell der sächsischen Ausführung. Dieses Modell entspricht weitestgehend den im Jahre 1911 für die Sächsischen Staatsbahnen gebauten Originallokomotiven, hat einen Schornstein in alter sächsischer Ausführung, eine spitze Rauchkammertür und eine andere Handtange an der Rauchkammer. Originalgetreue Farben und Beschriftungen.



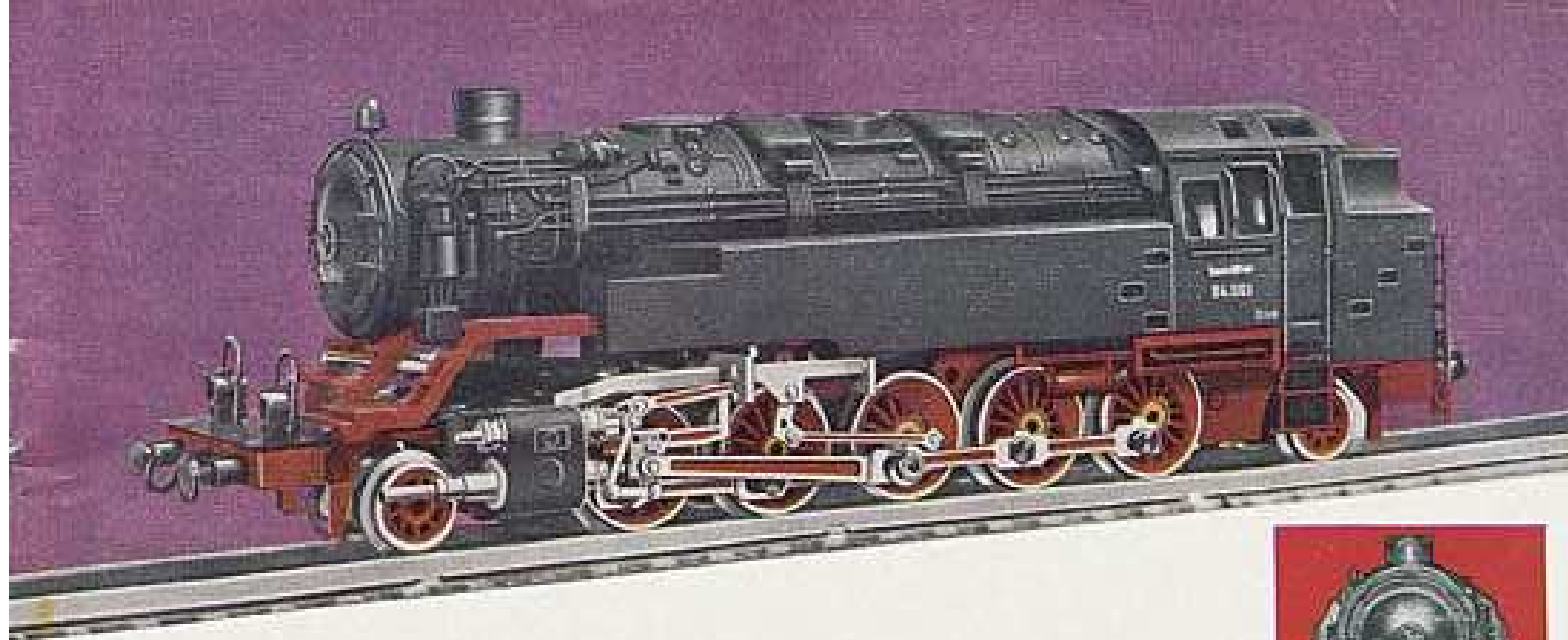


# BR 24



**190/G 10** Modellmäßige Nachbildung einer Personenzuglokomotive mit Schlepptender der Baureihe 24; Achsfolge 1'C; LuP 200 mm. Genau nachgestaltetes Plastikgehäuse, Permanentmotor für 12 bis 14 Volt Gleichstrom, Heusinger-Steuerung, hochuntersetztes Getriebe, 2 beleuchtete Stirnlampen.

Die Hauptausführung dieses Modells ist die 1'C-h2'-P34,15 (BR 24). Durch großes Fassungsvermögen von Brennstoffen wird sie vor allem auf langen Nebenstrecken für die Personen- oder auch gelegentlich für Güterbeförderung eingesetzt. Höchstgeschwindigkeit 90 km/h.



# BR 84

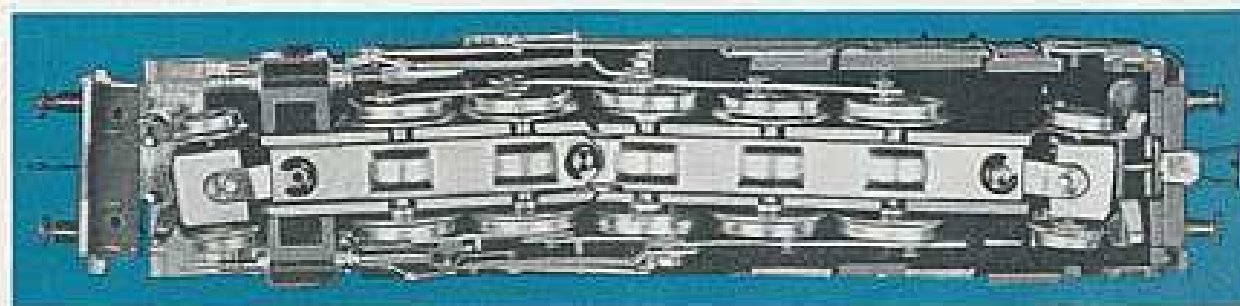
Eine  
Meisterleistung  
des  
Modellbaus



**399/832** Tenderlokomotive der Baureihe 84; Achsfolge 1'E1'; L&P 180 mm. Das Gehäuse dieses ausgezeichneten Modells ist ebenfalls genau im Maßstab 1:87 nachgebaut und meisterhaft detailliert. Fenster mit Cellon hinterlegt, Motor mit 7teiligem Anker garantiert einwandfreien Anlauf und gute Regellähigkeit. Treibräder, Gestänge und Heusinger-Steuer von Hand rot ausgelackiert. Die Lok ist mit 4 Lampen bestückt, die Beleuchtung der stierlichen Laternen auf der Pufferbohle wird mit Hilfe von Flutlicht über Glasröhre erreicht. Die interessanten Originallokomotiven der BR 84 wurden von

der Firma Schwartzkopff gebaut. Die BR 84 kann auf kurvenreichen Strecken sehr kleine Krümmungsradien mit einer für Hauptbahnen angemessenen Geschwindigkeit befahren. Sie ist mit Schwartzkopff-Eckhardt-Lenkgestellen ausgerüstet. Die Treibachse liegt festgelagert in der Mitte und ist mit Rücksicht auf gute Kurvenbeweglichkeit ohne Spurkranz ausgeführt (auch beim Modell). Der ausgezeichneten Kurvenfahrt des Vorbildes wurde auch beim Modell Rechnung getragen: Durch ein Knickrahmengestell ist das Modell in der Lage, enge Krümmungsradien sicher zu befahren.

Das Knickrahmengestell gestattet es, auch auf 150-mm-Radien zu fahren

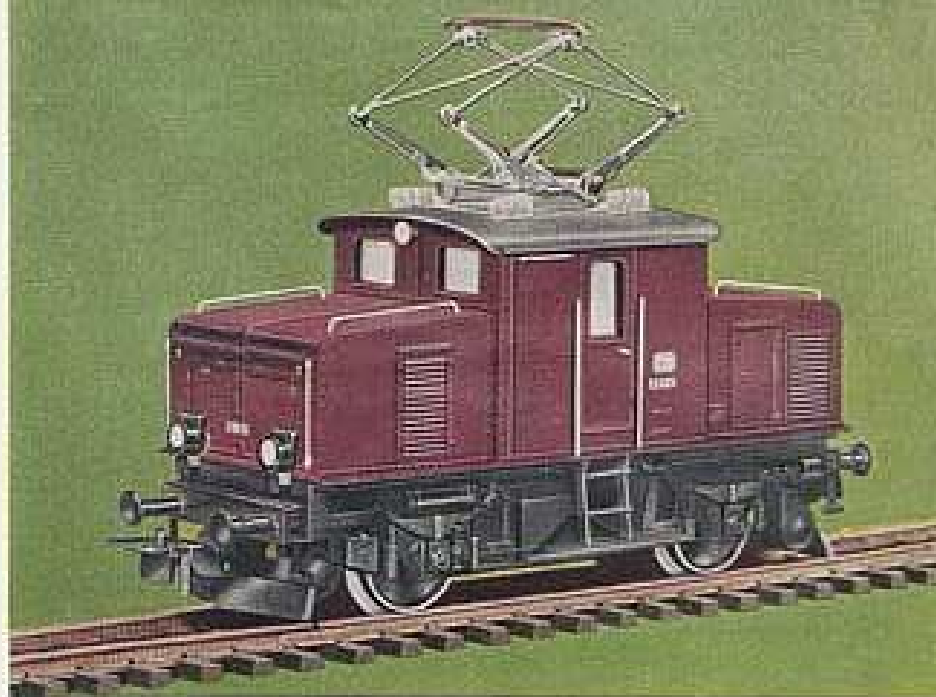




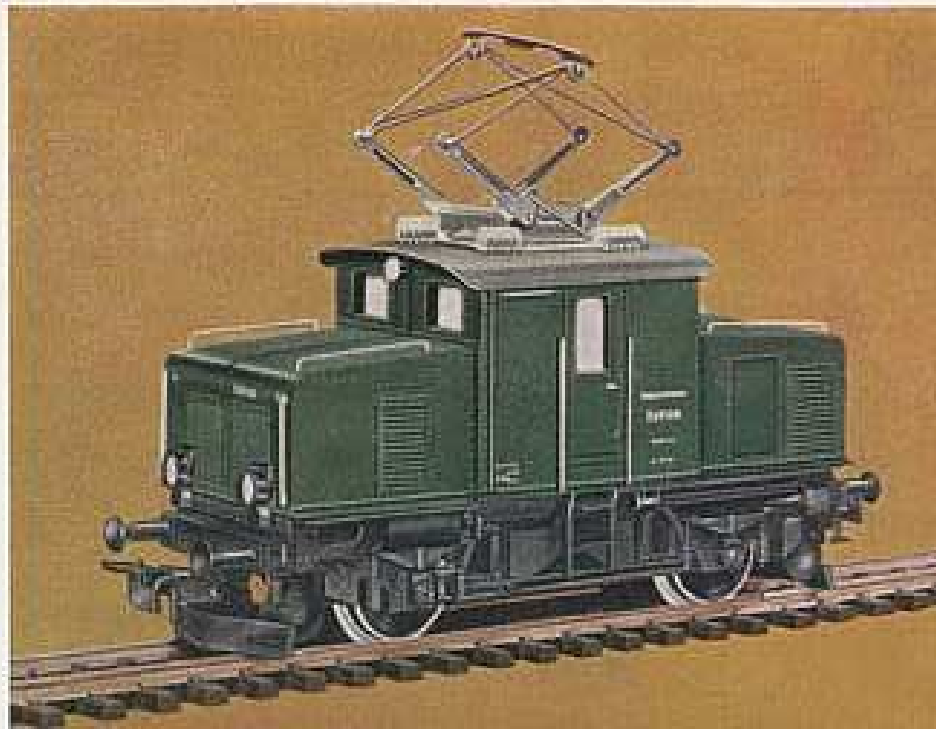
Modell der elektrischen Rangierlokomotive E 69; Achsfolge Bo; LÜP 106 mm, Vorbildgerechte Beschriftung auf den Seiten- und Stirnwänden, leistungsstarker 12-Volt-Motor, weicher An- und Auslauf des Fahrzeuges. In der Ausführung der Deutschen Reichsbahn und der Deutschen Bundesbahn lieferbar. – Diese reichvolle, alte und bewährte E-Lok wird auch heute noch vorwiegend auf der Strecke Murnau – Oberammergau im Güterzugverkehr eingesetzt. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h.

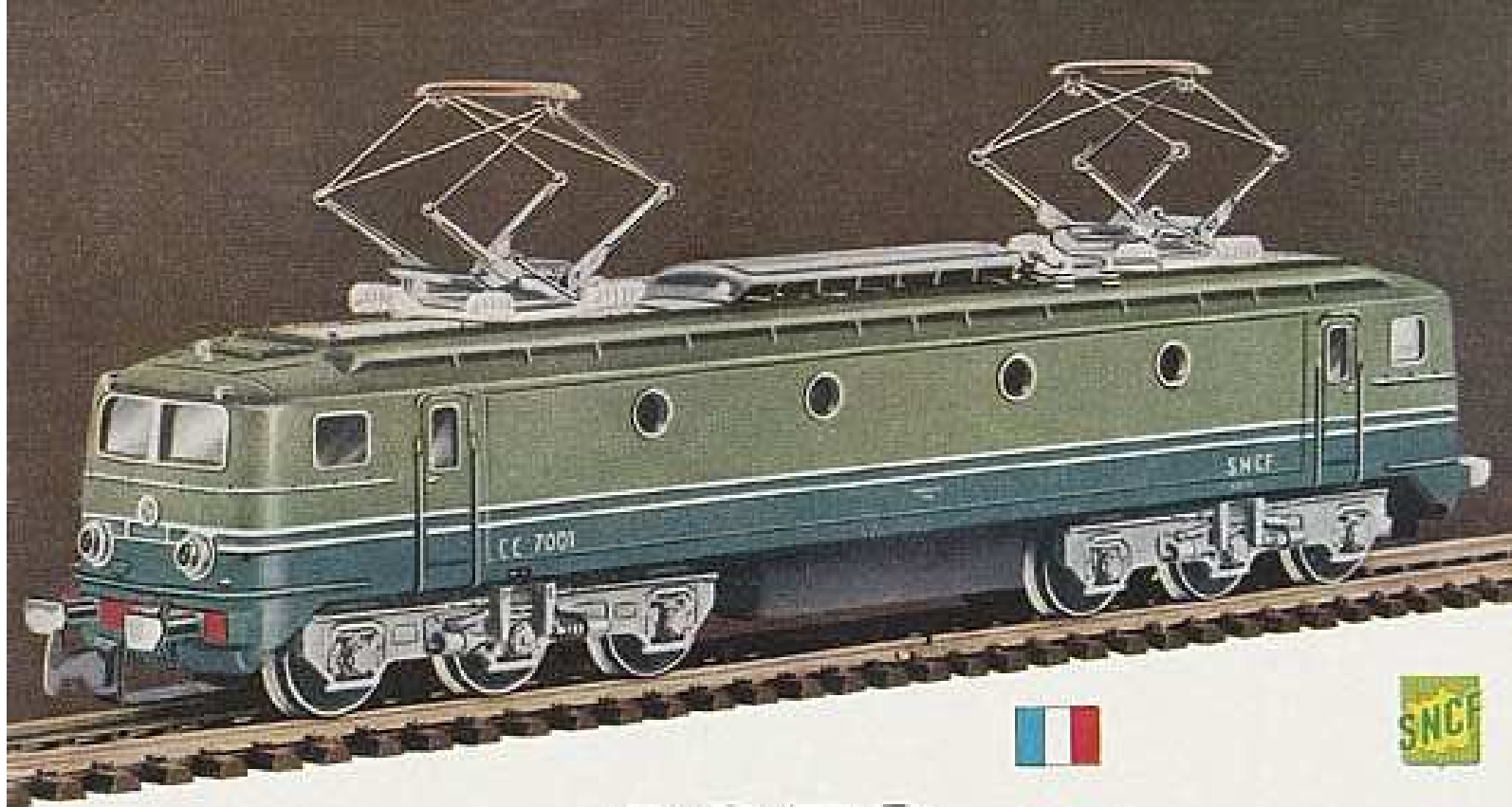
5/6200 DR, grün

5/6210 DB, weinrot



# E 69





# CC 70

**Zugkraft  
und Eleganz**



**S/6203** Schwere elektrische Schnellzuglokomotive der SNCF (Société National des Chemins de Fer Français); Achsfolge Co'Co'; L&P 217 mm. Dieses in Anlehnung an ein Vorbild der Baureihe CC70 der SNCF hergestellte Modell ist mit zwei leistungsstarken Motoren ausgerüstet. Je ein Motor treibt über ein Stirnradgetriebe zwei Achsen eines Drehgestells an. Sehr große Zugkraft, ein geräuscharmer Lauf und gute An- und Auslaufseigenschaften zeichnen diese Lokomotive aus. Sie besitzt federnde Stromabnehmer und beleuchtete Stirnlampen. Fahrspannung 12-14 Volt.



# BN 150

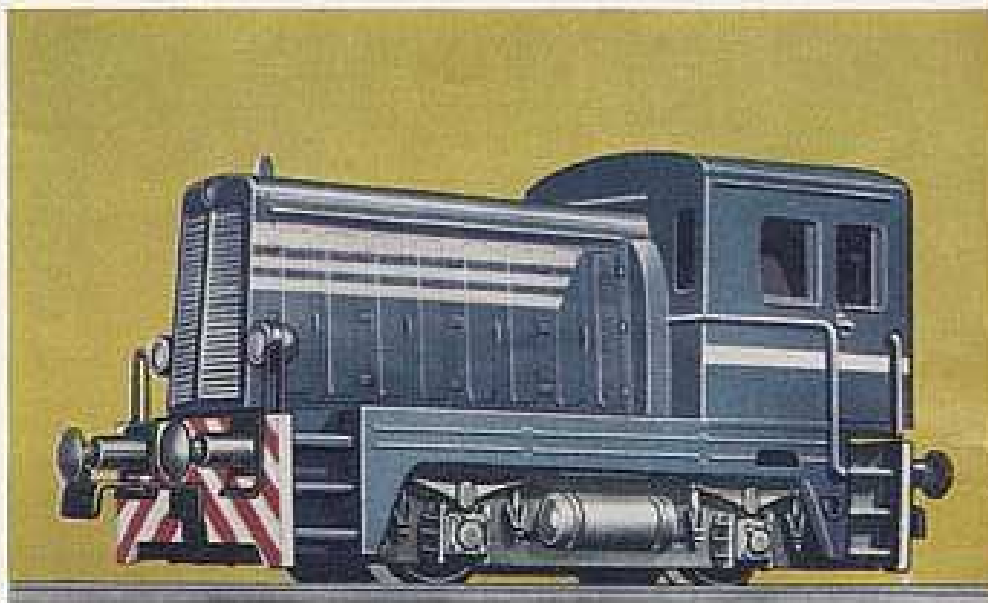
Dieselmekanische Verschiebelokomotive Bau-  
reihe BN 150 der Tschechoslowakischen  
Staatsbahnen (ČSD): Achsfolge B; LpP 90 mm,  
12-14-Volt-Gleichstrom-Permanentmotor, hohe  
Untersetzung.

Die im Prager ČKD-Werk „Sokolova“ her-  
gestellte BN 150 wird auf Nebenstrecken zur  
Förderung von Bauzügen oder für den Rangier-  
dienst verwendet. Höchstgeschwindigkeit ist  
40 km/h. Im Rangierbetrieb auf der Modell-  
bahnanlage ist diese zugkräftige kleine  
Lok ein interessanter, farbiger Blickpunkt.

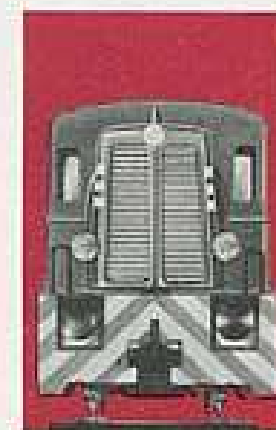
190/G 15/1 blau

190/G 15/2 rot

190/G 15/3 grün



ČSD





# VT 135

**Die  
sogenannte  
„Sächsische Brennerbahn“**

**5/6100** Modell des Nebenbahntriebwagens VT 135 der DR; 2-achsig; L&P 141 mm. Leistungstarker Motor, Stirnradgetriebe, beleuchtete Stirnlampen, Nachbildung aller Details und der Beschriftung in höchster Vollendung.

Der VT 135 wird vor allem auf Nebenbahnen eingesetzt, erhält bei starkem Reiseverkehr einen Beiwagen oder befördert bei Bedarf auch Güterwagen – also ein zuverlässiges Allroundfahrzeug der Nebenstrecke. Das Modell eignet sich besonders für kleine Heimanlagen.

**5/6504-01** Beiwagen (zur Ergänzung)



So präzise und vorbildgetreu ist dieses Modell beschriftet (Abbildung 1:1)





5/6004

MAV, orange,  
3 Stirnlampen

# NOHAB LOK

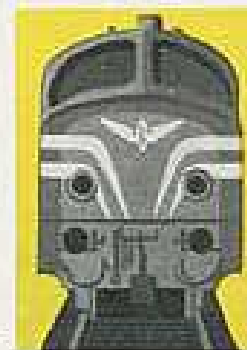
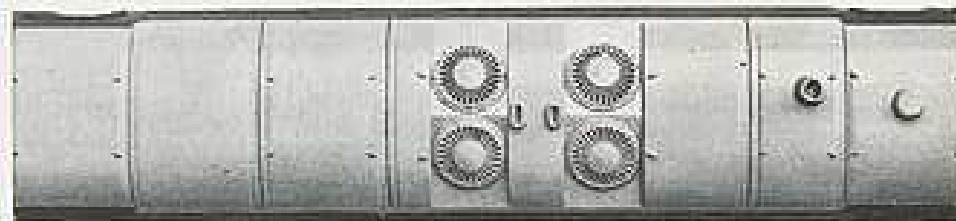


Die Modelle dieser dieselelektrischen Mehrzwecklokomotive sind in den Ausführungen, Farben und Beschriftungen der Ungarischen (MAV), Dänischen (DSB) und Belgischen Staatsbahnen (SNCB) in unserem Sortiment vertreten. Achsfolge Co'Co'; LUP 217 mm. Gut detailliertes Plastikgehäuse; zwei leistungsstarke Motoren treiben je zwei Achsen eines Drehgestelles an, große Zugkraft, beleuchtete Stirnlampen. Die Vorbilder dieser ausgezeichneten PIKO-Modelle werden in Ungarn, Dänemark und Belgien im schweren Reise- und Güterzugdienst eingesetzt. Sie sind mit GM's-Zweitakt-Dieselmotoren ausgerüstet. Höchstgeschwindigkeit bis zu 120 km/h.





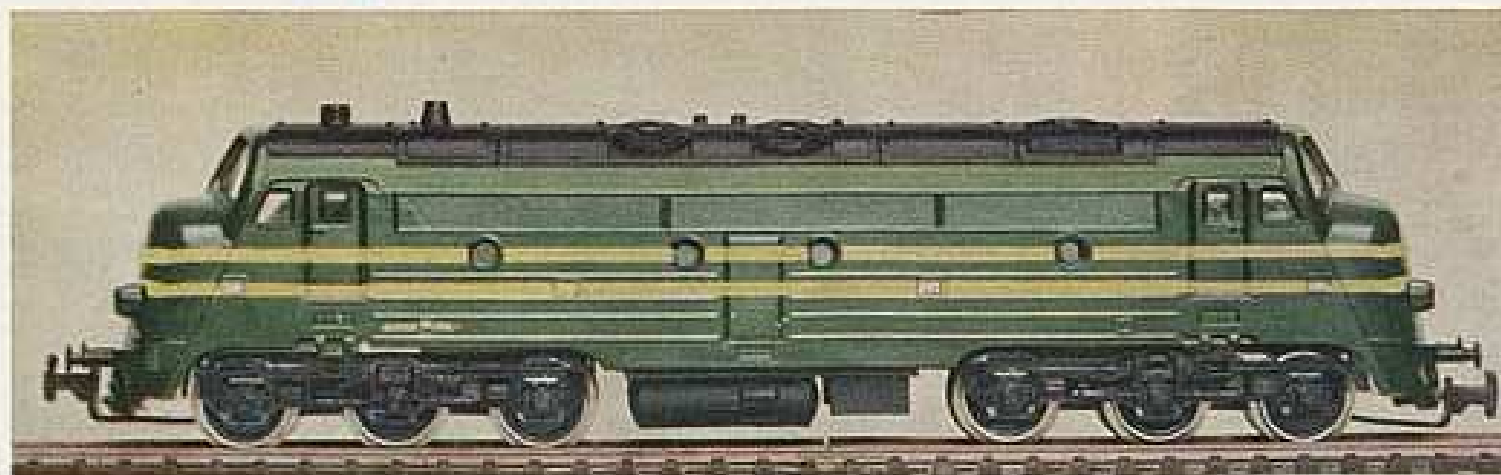
S/6001 DSB, rot, 3 Stirnlampen



SNCB



S/6001 SNCB, grün, 2 Stirnlampen nach dem Vorbild der BR 304 der SNCB

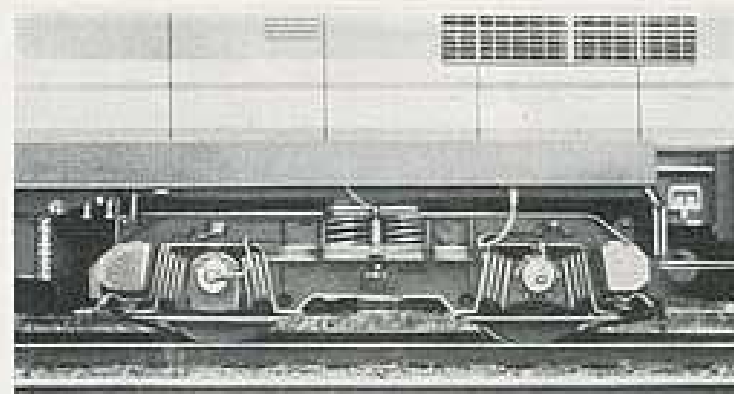


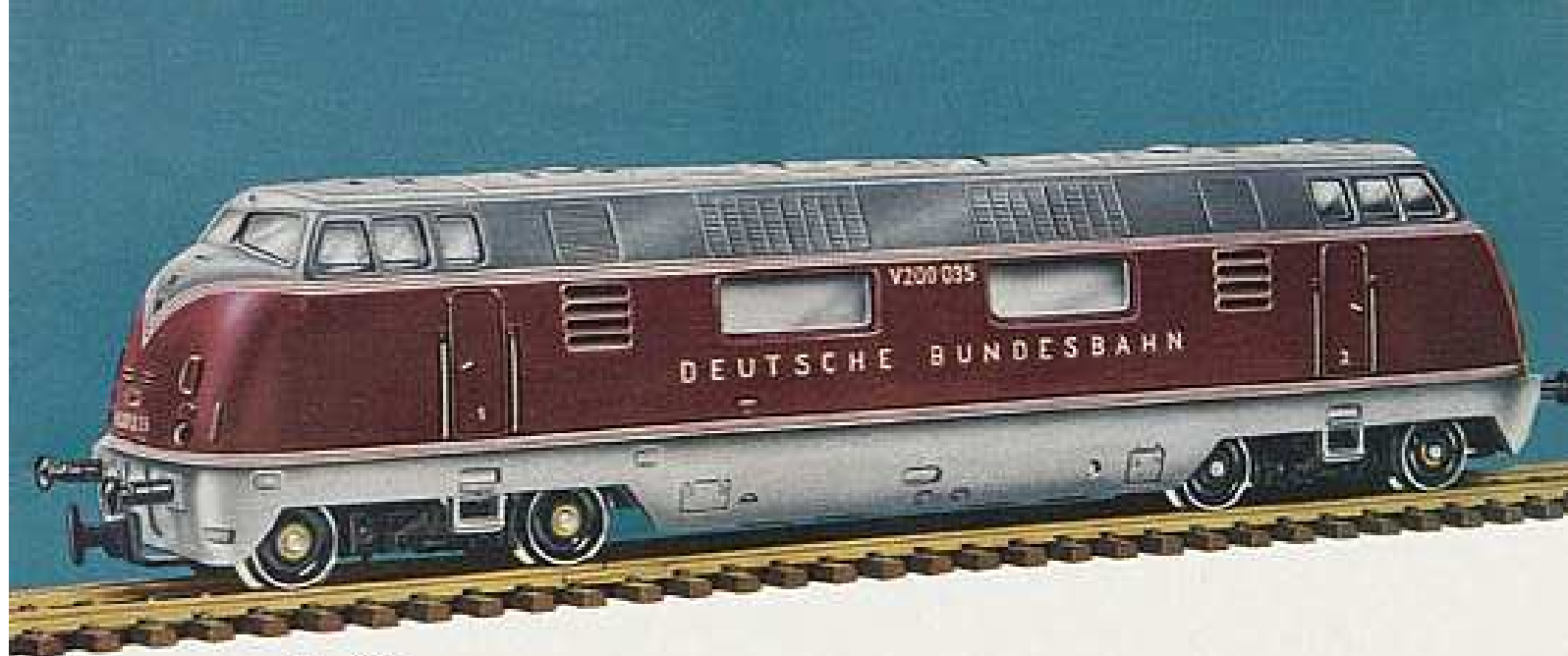


## Neu im Sortiment: V 100

190/G 18 Modell der Diesellokomotive V 100 der Deutschen Reichsbahn. Alle Einzelheiten, Details und Abmessungen des Vorbildes sind auch an diesem Modell weitgehendst berücksichtigt worden. Alle Achsen der zwei Drehgestelle werden von einem starken Motor angetrieben; darum besitzt diese Lok eine gute Zugkraft. Das Modell ist mit drei Lampen an jeder Stirnseite bestückt. LÖP 160 mm.

Die V 100 wird von den Bahnerwartungen vorzugsweise für den schweren Rangier- und Verschiebedienst verwendet; sie ist robust und von außerordentlich großer Zugkraft.





**Bewährt  
und  
leistungsfähig**

## V 200

**190/G 13** Dieselhydraulische Lokomotive der Baureihe V 200; Achsfolge B'B'; LbP 210 mm. Plastikgehäuse in Originalfarben des Vorbildes. 12-14-Volt-Gleichstrom-Permanentmotor treibt wie beim Vorbild beide Drehgestelle über zwei Gelenkwellen an. Die leistungsfähige und bewährte V 200 wird im Fernreise- und Schnellgüterverkehr auf langen Hauptstrecken eingesetzt. Zwei starke 1100-PS-Motore können diese Maschine bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h treiben.





# VT 137

Modelle des Schnelltriebwagens VT 137 Bauart „Leipzig“: kraftvoller Motor mit Sinterbronzelager, beide Jakobsgestelle angetrieben. Wie beim Vorbild laufen die Gelenkstellen dicht zusammen; trotzdem gute Kurvenbeweglichkeit, so daß Kreise von 760 mm  $\odot$  noch befahren werden können. Lichtwechsel weiß-rot, Innenbeleuchtung. Originalgetreue Beschriftung. Lieferbar als zwei- oder dreiteiliger Triebwagen. Farben nach Wahl: violett/creme, rot/creme oder blau/creme. Der Einsatz dieses Schnelltriebwagens erfolgt auf langen Reisedrecken, u. a. auf der Strecke Berlin-Prag-Wien. Er wird auch oft als „Vindobona“-Express bezeichnet.

190/G 14/1	Stieilig, violett/creme	LÜP 700 mm
190/G 14/2	Stieilig, rot/creme	LÜP 700 mm
190/G 14/3	Stieilig, blau/creme	LÜP 700 mm
190/G 14/4	Stieilig, violett/creme	LÜP 450 mm
190/G 14/5	Stieilig, rot/creme	LÜP 450 mm
190/G 14/6	Stieilig, blau/creme	LÜP 450 mm





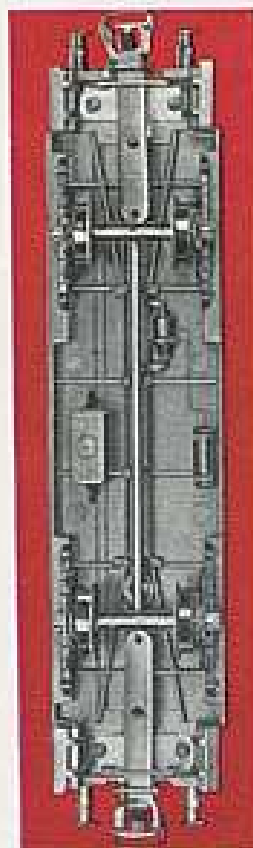
### Personenwagen Bi 33a

Modell des Personenwagens Typ Bi 33a. Wagenkasten und -rahmen aus Polystyrol. Originalgetreue Nachbildung, auch des Rahmens, der Bremskessel, Leitungen und Achslager. Spitzengelagerte Radsätze. Fenster mit Cellonscheiben, Federnde, auswechselbare Kopplungen. LsP 145 mm.

536/821 DR, grün

536/938 DR, weinrot-elfenbein

536/1064 DR, rot



Unsere Abbildungen zeigen das genau nachgestaltete Modell eines im Jahre 1930 entwickelten Nebenbahnwagens, der von 1931 bis 1933 als Gattung BC, C sowie CIV und CPw gebaut wurde. Länge des Originals über Puffer 12,24 m.



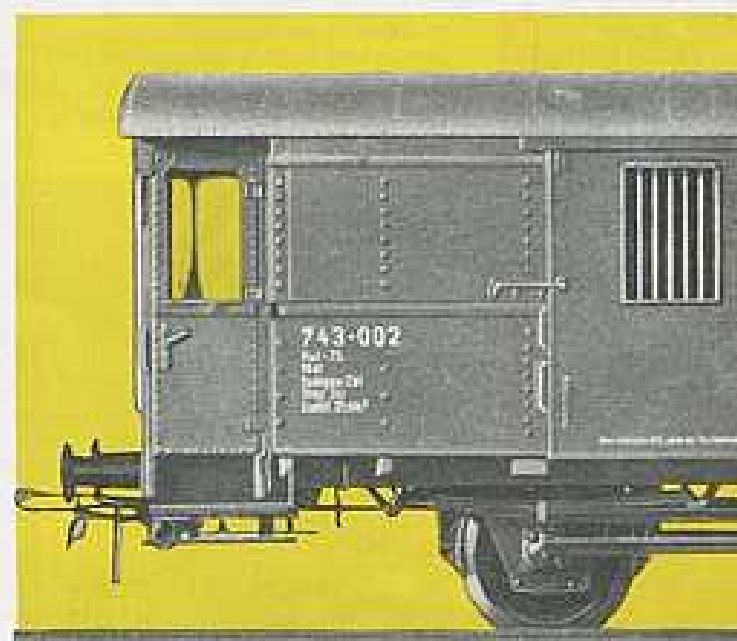


### Personenzug-Gepäckwagen Pwi 32

Modell des Personenzug-Gepäckwagens Pwi 32. Dieser Gepäckwagen entspricht in seiner Detailgenauigkeit und im Material den auf der vorhergehenden Seite geschilderten Personenwagen, LÜP 145 mm. Mit der Entwicklung des Nebenbahn-Personenwagens erfolgte bei der Deutschen Reichsbahn auch der Bau von Nebenbahn-Gepäckwagen, die eine Länge von 12,85 m hatten.

536/820 DR, grün

536/954 DB, rot





## Wo noch Romantik zwischen den Schienen blüht...

Auf den vertrauten Eisenbahnschienen, die Dörfer und idyllische Städtchen verbinden, ist der Personenzugverkehr immer noch unentbehrlich. Die folgenden Modelle eignen sich gut für Züge, die von Liebhabern dieser ländlichen Nebenbahnen zusammengestellt werden.

5/312-01 DR, grün, LuF 142 mm. Modell des alten, bewährten Personenwagens Guv 24/35.

Das auf der nächsten Seite abgebildete feindetaillierte Modell 5/314-01 hat einen Aussichtspersonenwagen zum Vorbild, der auf Nebenstrecken, z. B. bei der historischen deutschen „Windbergbahn“ bei Dresden, eingesetzt wurde. Ein interessantes Old-Timer-Modell, bei dem alle Details wie Griffe, Bremsklötze, Gaskessel, Lüfter und Laternenhalter liebevoll und genau nachgebildet wurden.

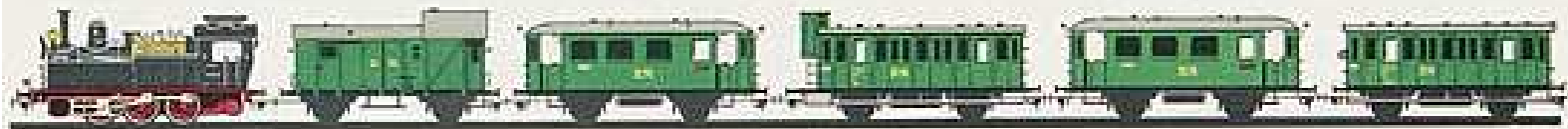


Auch der ebenfalls auf der nächsten Seite gezeigte Abteilwagen mit Bremsenhaus gehörte zum berühmten „Windbergzug“. Er ist ein altes klassisches Fahrzeug für die Personbeförderung auf Nahverkehr- und Nebenstrecken.

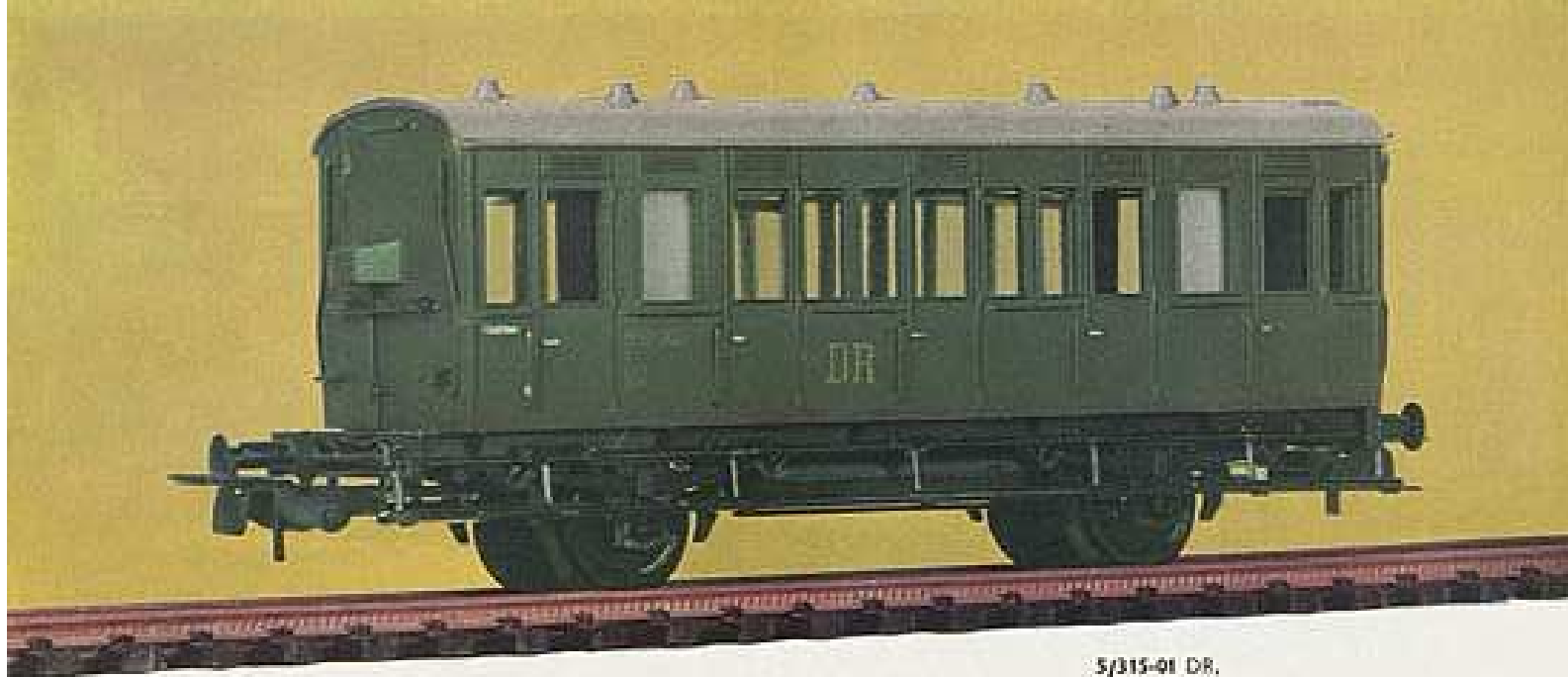


5/314-01 DR, Aussichtspersonenwagen, grün

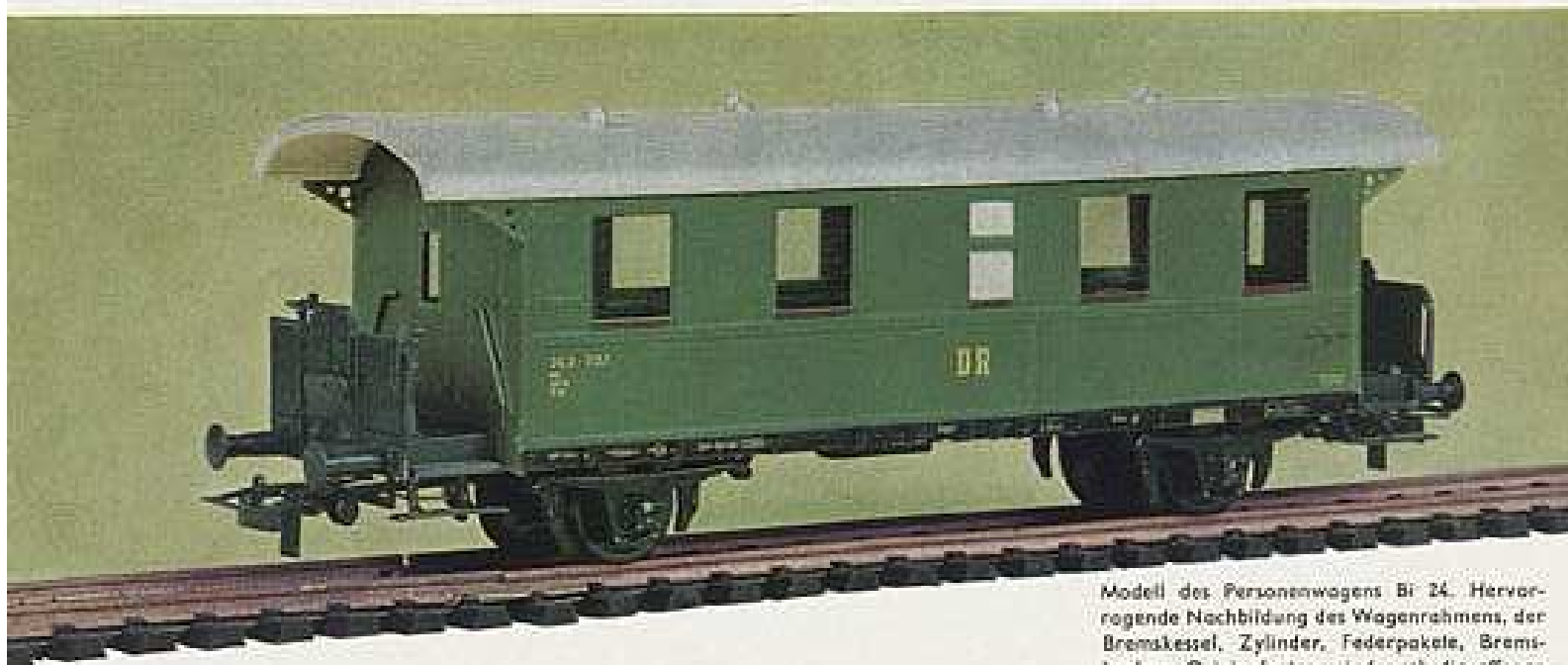
Der historische deutsche „Windbergzug“ in einer der typischen Wagenzusammenstellungen.



5/321-01 DR, Abteilwagen mit Bremsenhäuser, grün



5/315-01 DR.  
Abteilwagen ohne Bremserhaus, grün



Modell des Personenwagens Br 24. Hervor-  
ragende Nachbildung des Wagenrahmens, der  
Bremsekessel, Zylinder, Federpakete, Brems-  
backen. Originalgetreu sind auch die offenen  
Bühnen, die Handbremseinrichtung und die  
Beschriftung nachgestellt.

536/2199 DR, grün      536/955 als Bausatz



### Reisezugwagen mit Mitteleinstieg

Die Fenster dieses Reisezugwagens sind mit Cellon hinterlegt.  
Er ist eine vorbildgetreue Nachbildung des Leichtbauwagens  
Altenberger Bauart mit Görlitzer Fahrgestell. LUP 220 mm.

399/845 DR, grün, mit Plastikradsätzen

399/677 DR, grün, mit Federpuffern und beidseitig isolierten  
Metallradsätzen

Originalgetreue Gestaltung der Dachaufbauten





**D-Zug-Gepäckwagen  
mit  
vier beweglichen  
Schiebetüren**

D-Zug-Gepäckwagen der DR (Modell des  
Typs Pw4uPr16). Polystyrolspritzguß, origi-  
nalgetreue Beschriftung, dreipunktge-  
lagerte Drehgestelle, spitzengelager-  
te, einseitig isolierte Metallradsätze, federnde,  
auswechselbare Kupplungen. LÜP 213 mm.  
426/1110 DR, grün, unbeleuchtet  
426/1111 DR, grün, beleuchtet



**Bahnpostwagen**

Typ Post 4 der Deutschen Post. Polystyrol-  
spritzguß, Originalbeschriftung, gut detail-  
lierte dreipunktgelagerte Drehgestelle, ein-  
seitig isolierte Metallradsätze. LÜP 190 mm.  
426/933 DR, grün, unbeleuchtet  
426/674 DR, grün, beleuchtet





Die Stirnansicht  
des Modells

## D-Zug- Oberlichtwagen

Das Vorbild des D-Zugwagens ist der Typ C46Pr13. Das Modell in Polystyrol-Spritzgußausführung zeigt vorbildgetreu alle Details einschließlich der Inneneinrichtung. Die Drehgestelle sind dreipunktgelagert und mit spitzengelagerten, einseitig isolierten Metallradsätzen sowie mit federnden, austauschbaren Kupplungen versehen. LÜP 230 mm.

Die Vorbilder dieses Wagens wurden erstmalig 1913 gebaut und haben 8 Vollabteile und 1 Halbabteil sowie an den Wagenenden 2 bzw. 1 Toilette. Die Wagen erhielten etwa 1925 eine aufgenietete Blechverkleidung, die auch beim Modell nachgebildet wurde.

426/935 DR, grün, unbeleuchtet

426/936 DR, grün, beleuchtet

426/877 DR, blau, unbeleuchtet

426/875 DR, blau, beleuchtet

426/878 DR, grau, unbeleuchtet

426/876 DR, grau, beleuchtet





426/874 DR, weinrot, unbeleuchtet

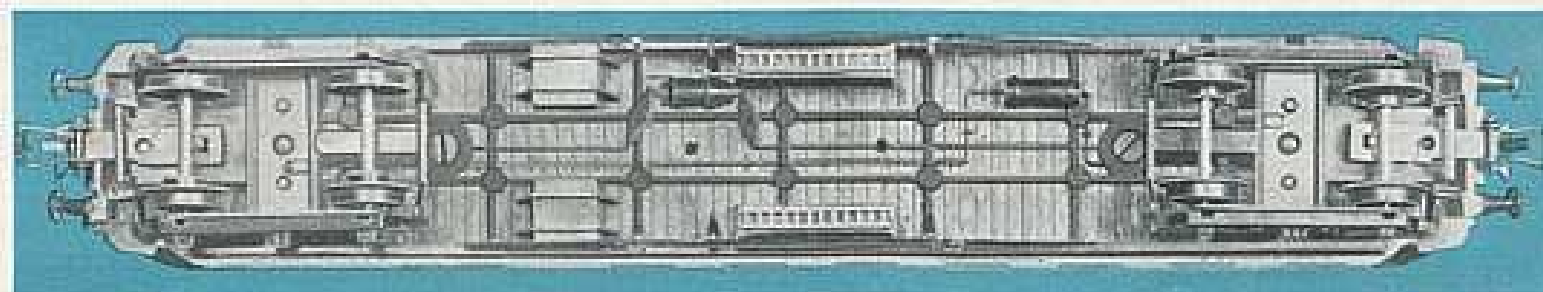
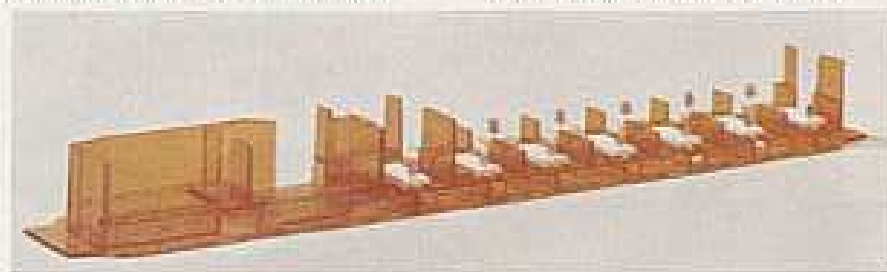
426/873 DR, weinrot, beleuchtet

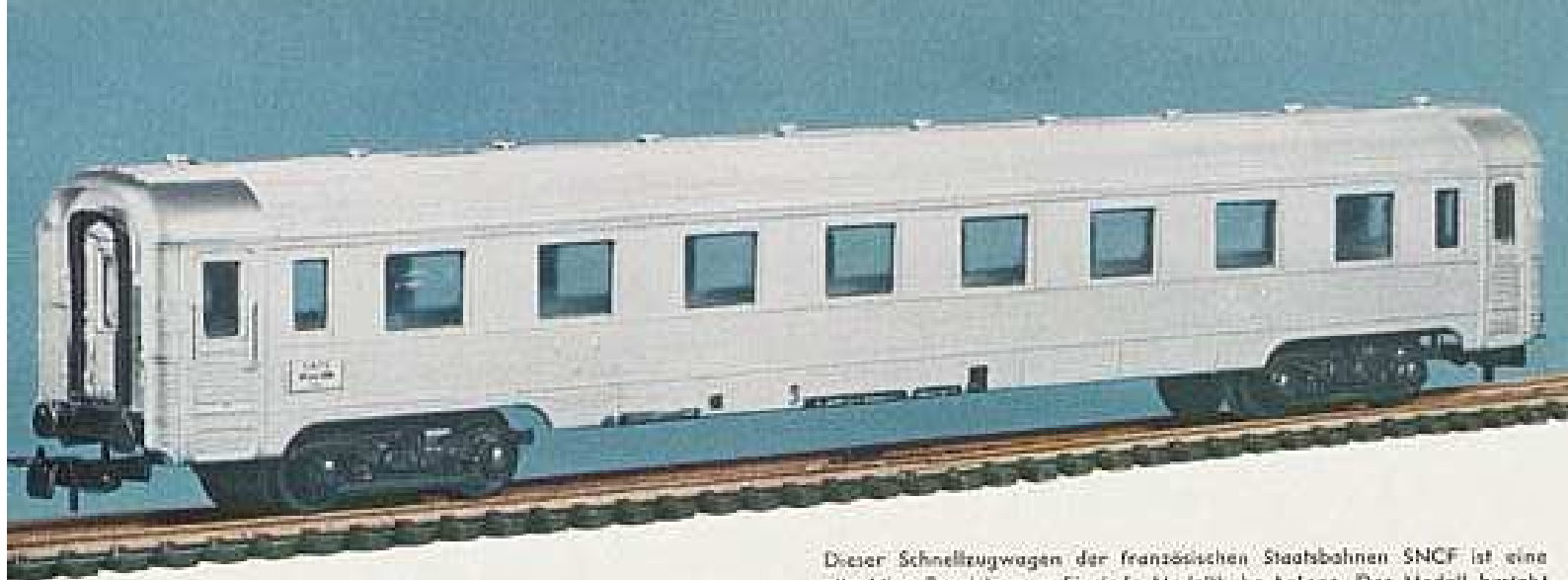
## MITROPA-Speisewagen

Das Modell des Speisewagens WR40772 ist originalgetreu in der Darstellung aller Einzelheiten wie z. B. Bretterimitierung der Seitenwände, der Leitern und des Rahmens. Die gut detaillierten Drehgestelle nach dem Vorbild der ehemaligen Preußischen Regelbauart sind dreipunktelagert und besitzen spitzengelagerte, einzeln isolierte Metallradsätze sowie federnde, auswechselbare Kupplungen. LufP 230 mm. Das Modell ist mit Inneneinrichtung in beleuchteter und unbeleuchteter Ausführung lieferbar. (Der Einbau einer Beleuchtungseinrichtung Nr. 426/B1 für Speisewagen und D-Zugwagen mit Oberlichtfenstern kann auch nachträglich ohne Verdrahtung vorgenommen werden.)

426/871 DR, holzfarben, unbeleuchtet

426/872 DR, holzfarben, beleuchtet





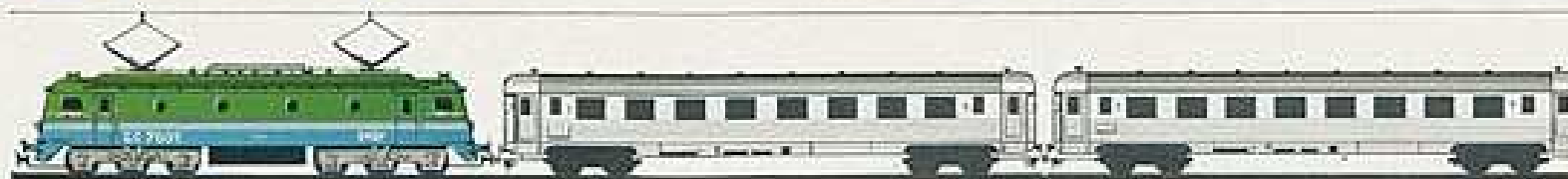
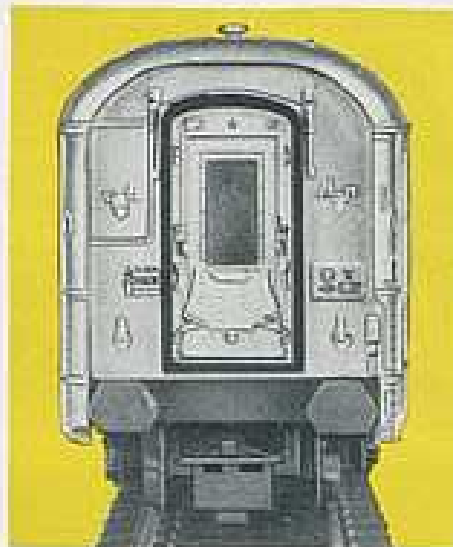
## Inox-Stahlwagen der SNCF

Dieser Schnellzugwagen der französischen Staatsbahnen SNCF ist eine attraktive Bereicherung für jede Modellbahn-Anlage. Das Modell besteht aus Thermoplastik. Sämtliche Einzelheiten und Beschriftungen an Stirn- und Seitenwänden sind sorgfältig nachgebildet. L&P 246 mm.

S/224-07 dekoriert, SNCF, silber

S/224r undekoriert, rot, Dach silber

S/224b undekoriert, blau, Dach silber





## Doppelstockzüge

**schnell  
modern  
rationell**

- 426/1100 DR, unbeleuchtet
- 426/879 DR, beleuchtet
- 426/1101 (Mittelteil) DR, unbeleuchtet
- 426/886 (Mittelteil) DR, beleuchtet



**P.K.P.**

- 426/1104 PKP, unbeleuchtet
- 426/1102 PKP, beleuchtet
- 426/1105 (Mittelteil) PKP, unbeleuchtet
- 426/1103 (Mittelteil) PKP, beleuchtet

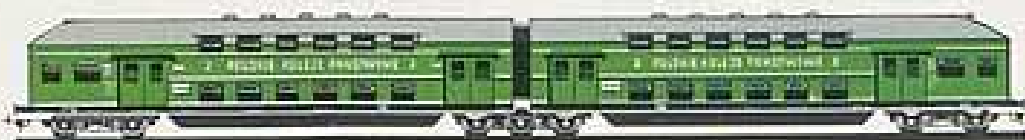


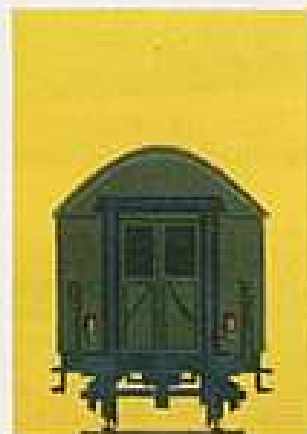
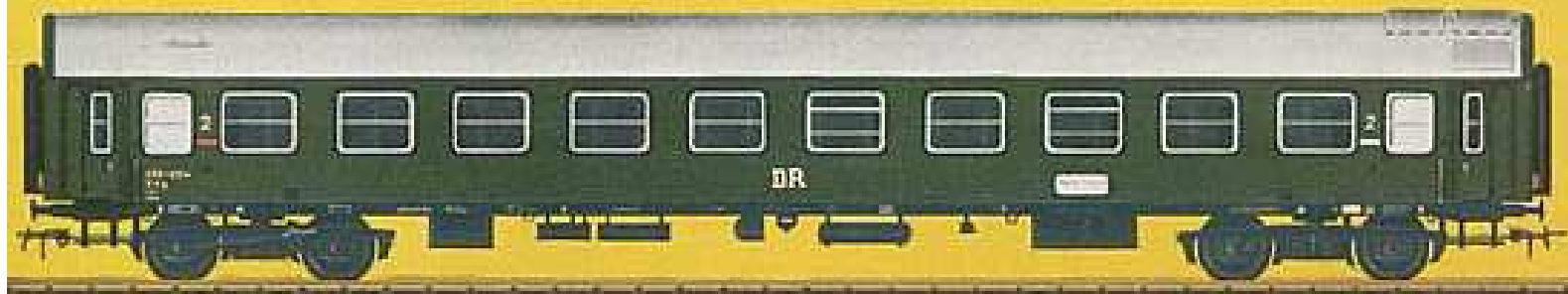
**ČSD**

- 426/1108 ČSD, unbeleuchtet
- 426/1106 ČSD, beleuchtet
- 426/1109 (Mittelteil) ČSD, unbeleuchtet
- 426/1107 (Mittelteil) ČSD, beleuchtet



Diese hervorragenden Modelle zeigen viele Einzelheiten, Beschriftung, eingesetzte Fenster, Inneneinrichtung, Fallenbalgverbindungen in meisterhafter Nachgestaltung. Sie sind mit dreipunktgelagerten Drehgestellen und einseitig isolierten Radsätzen ausgestattet. Die zweiteiligen Ausführungen haben eine Länge von 463 mm. Zur Verbesserung der Durchgänge für die Reisenden können die zweiteiligen Züge sowohl beim Vorbild wie auch beim Modell durch Mittelteile zu vierteiligen Einheiten ergänzt werden. Die vierteilige Ausführung hat dann eine Länge von 855 mm. Durch Umstecken der mittleren Drehpunkte können Radien bis zu 380 mm befahren werden. Die Doppelstockzüge sind mit den Beschriftungen der DEUTSCHEN REICHSBAHN sowie der polnischen und tschechoslowakischen Staatsbahnen lieferbar.



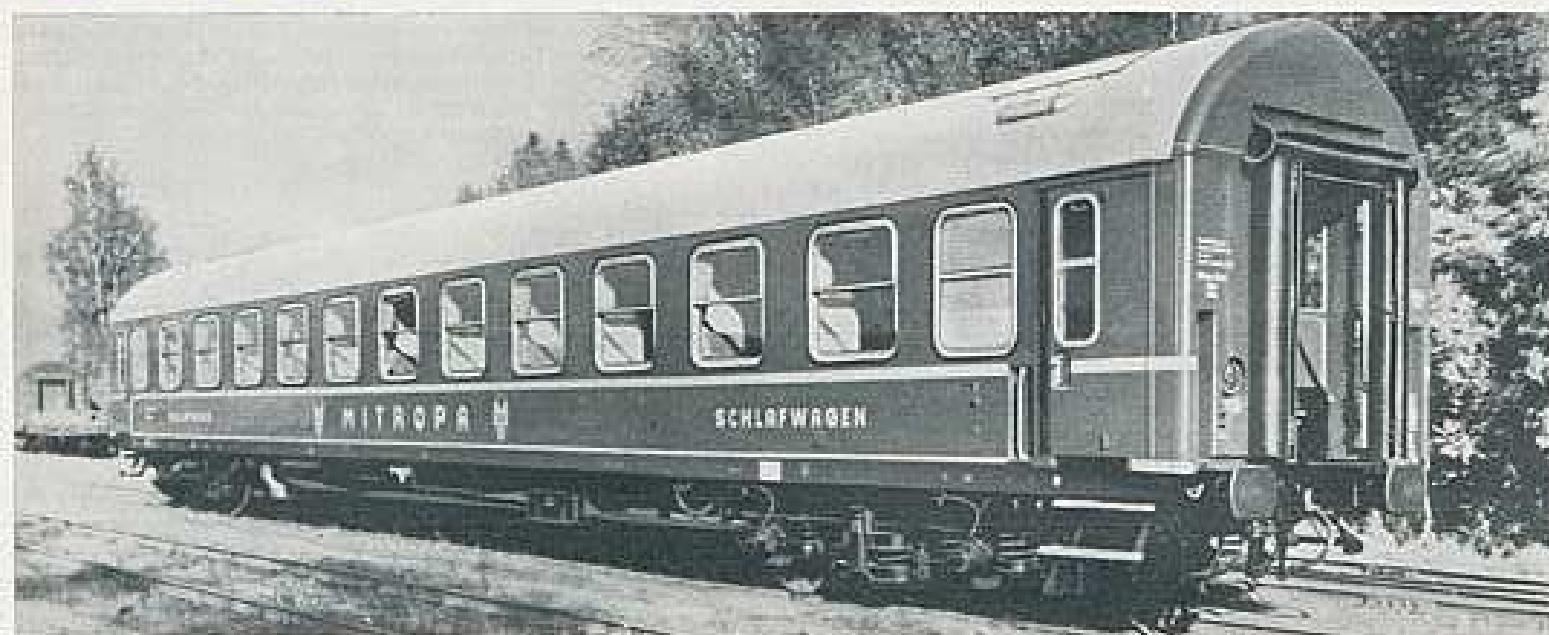


**Neu im Angebot:**  
**Vierachsige Reisezug-,**  
**Schlaf- und Speisewagen**  
**der ČSD und der DR**

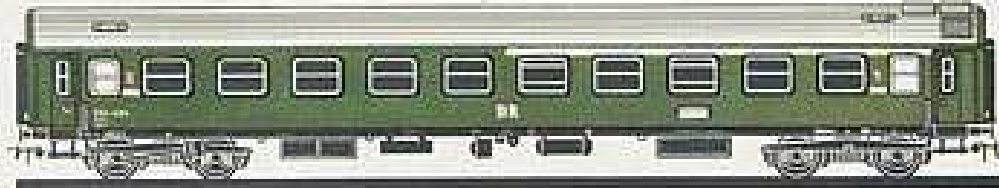
Unser Sortiment an Personenwagen wird durch eine Kollektion neuer hervorragender Modelle ergänzt: Vierachsige Reisezugwagen (Typ B4ge), Schlafwagen (Typ WL4g) und Speisewagen (Typ WR4g), 1. und 2. Klasse, mit den Beschriftungen der Tschechoslowakischen Staatsbahnen und der DEUTSCHEN REICHSBAHN. Alle Modelle sind originalgetreu detailliert, präzise und fein beschriftet und mit Inneneinrichtung ausgestattet. Die dreipunktgelagerten Drehgestelle sind Nachbildungen achshalterloser Drehgestelle Gölitzter Bauart. Einseitig isolierte Metallradsätze, federnde auswechselbare Kupplungen. Alle Modelle haben eine Länge über Puffer von 250 mm.

426/50 DR, Reisezugwagen 2. Klasse, grün, beleuchtet

426/52 DR, Reisezugwagen 2. Klasse, grün, unbeleuchtet



426/51 DR, Reisezugwagen  
1. und 2. Klasse, grün, beleuchtet  
426/53 DR, Reisezugwagen  
1. und 2. Klasse, grün, unbeleuchtet



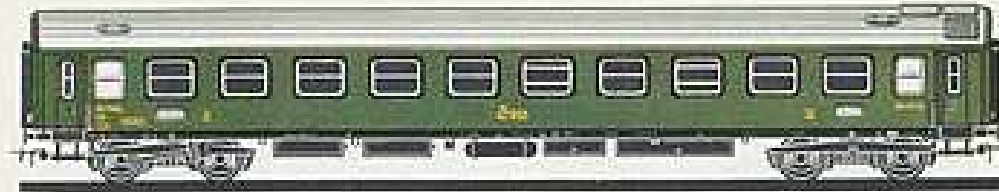
426/62 DR, Speisewagen  
weinrot, beleuchtet  
426/63 DR, Speisewagen  
weinrot, unbeleuchtet



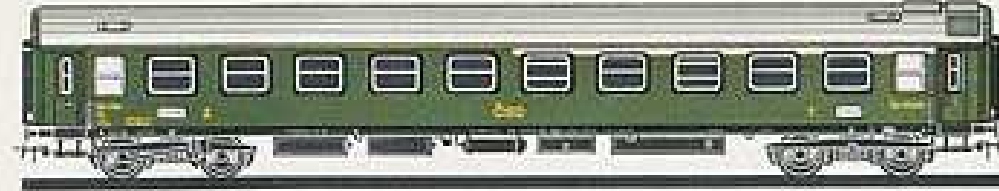
426/58 DR, Schlafwagen  
weinrot, beleuchtet  
426/59 DR, Schlafwagen  
weinrot, unbeleuchtet



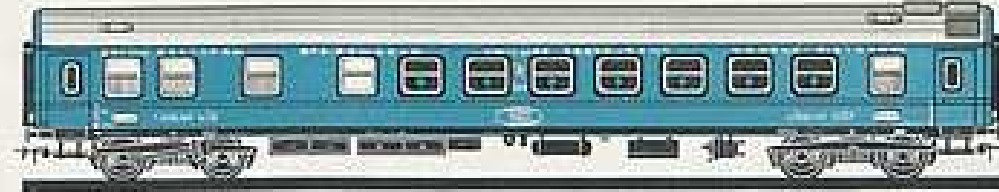
426/54 ČSD, Reisezugwagen  
2. Klasse, grün, beleuchtet  
426/56 ČSD, Reisezugwagen  
2. Klasse, grün, unbeleuchtet



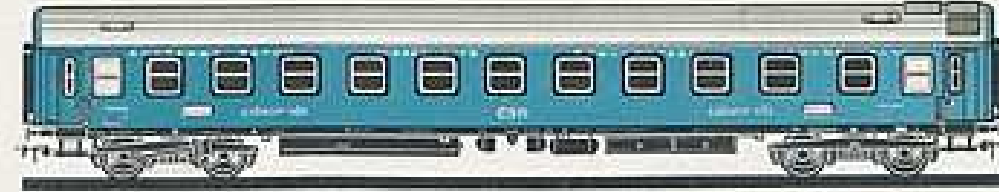
426/55 ČSD, Reisezugwagen  
1. und 2. Klasse, grün, beleuchtet  
426/57 ČSD, Reisezugwagen  
1. und 2. Klasse, grün, unbeleuchtet



426/64 ČSD, Speisewagen  
beleuchtet, blau  
426/65 ČSD, Speisewagen  
unbeleuchtet, blau



426/60 ČSD, Schlafwagen  
beleuchtet, blau  
426/61 ČSD, Schlafwagen  
unbeleuchtet, blau

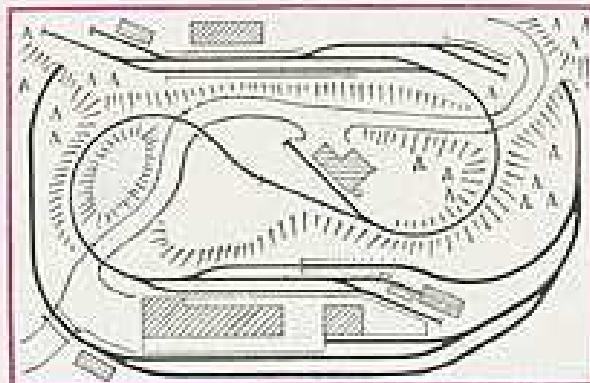


# Auf Schmalspur- Gleisen

Außer den bekannten Haupt- und Nebenstrecken gibt es im Eisenbahnverkehr noch viele sogenannte Schmalspurbahnen, die an das Verkehrsnetz der normalspurigen Eisenbahnen angeschlossen sind, jedoch kleinere Spurweiten aufweisen. Eine schnaufende, altertümliche Lok mit zierlichen Treibrädern, kleine Wagen mit der historischen Hebertlein-Seilbremse, ein verträumtes Städtchen, ein ländlicher Bahnhof – das ist das Milieu, das ist die Romantik der Schmalspurbahn.

Es ist jetzt einfach geworden, die Behaglichkeit eines Schmalspur- oder Kleinbahn-Betriebes auch auf eine HO-Anlage zu zaubern. Unsere Firmen Herr KG und Zeuke & Wegwerth KG haben eine Schmalspurbahn entwickelt, die sich mit ihren Modellen (HO-Fahrzeuge mit TT-Radsätzen) auf Zeuke-TT-Gleisen stilgerecht und harmonisch in eine HO-Anlage einbauen läßt. Liebhaber dörflicher Eisenbahnamantik können sich selbstverständlich auch auf die Darstellung eines Schmalspurbetriebes beschränken.

Der Einbau einer Schmalspurbahn in eine HO-Anlage bereitet keine Schwierigkeiten, denn durch die Verwendung von normgerechtem Gleismaterial der Normgröße TT wird wenig Platz benötigt (Kreisdurchmesser 572 bis 660 mm). Die Triebfahrzeuge sind mit einem Perma-Einheitsmotor für 12 Volt Gleichstrom ausgerüstet. Die Steigfähigkeit beträgt 4 Prozent.



Dieser Gleisplan nach dem Vorbild eines Übergangsbahnhofs an einer normalspurigen Strecke zeigt, wie der Einbau einer Schmalspurbahn erfolgen kann. Auch normalspurige Fahrzeuge können auf Schmalspurgleisen befördert werden, wie die Verwendungsbeispiele des Schmalspur-Rollwagens auf eine der nächsten Seiten unseres Kataloges zeigen.

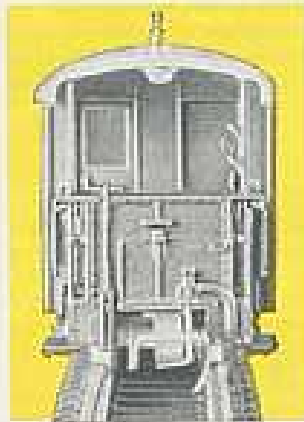


**345/926 Schmalspur-Tenderlokomotive**

Modell der Baureihe 99 der DEUTSCHEN REICHSBAHN; Achsfolge E; Länge über Kupplung 105 mm. Heusinger-Steuerung, Plastikgehäuse mit exakter Nachbildung der Kesselarmaturen und Aufbauten. Automatische Kupplungen vorn und hinten.

Diese Lokomotive ist eine der weitverbreiteten Schmalspurlokomotiven und dient sowohl dem Personen- als auch dem Güterverkehr. Da viele Schmalspurstrecken noch heute mit Hebertlein-Seilzugbremsen betrieben werden, sind unsere Modelle mit den entsprechenden imitierten Bremsvorrichtungen versehen.

**545/927 Schmalspur-Gepäckwagen**  
 Modell des Einheitsgepäckwagens  
 Pw45A30. Ausgestattet mit Luftkessel,  
 Korting-Bremszylinder, initiiertes He-  
 bertlein-Bremsenrüttelwerk für Zugfö-  
 herbelastung, Lüfter und Rauchabzug  
 für Ofenheizung. Länge über Kupplung  
 170 mm.



Besonders feingedetaillierte  
 Perrons aus Plastik



**545/928 Schmalspur-Personenwagen**  
 Modell des Schmalspur-Einheitsperso-  
 nenwagens C45A30. Ausgestattet mit  
 Luftkessel, Bremszylinder, Bremsstei-  
 len, Lüfter und Rauchabzug. Fenster  
 mit Plastikscheiben. Länge über Kupp-  
 lung 170 mm.



**545/1062 Schmalspur-Personen-  
 wagen** Das gleiche Modell wie oben,  
 jedoch in weinrot-elfenbein. Auch hier  
 feingedetaillierte Plastikperrons.

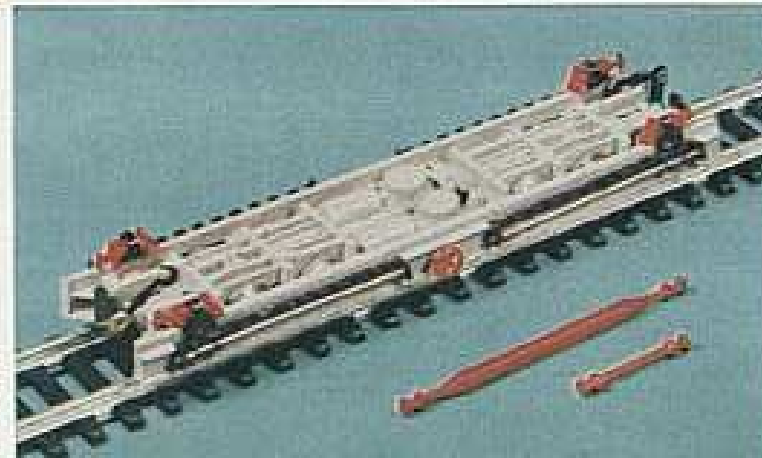
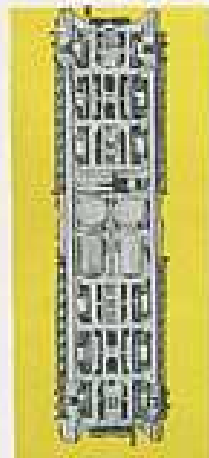




**545/2198** Gedeckter Schmalspur-Güterwagen Modell des GGw der DEUTSCHEN REICHSEBAHN. Fachwerkrahmen entsprechen dem Vorbild; eingelegte Belastungsplatten vermitteln niedrige Schwerpunktlage und gute Standsicherheit. Wie alle anderen Wagenmodelle ist auch dieser Wagen mit spitzenförmigen Radsätzen versehen. Länge 140 mm.



**545/2197** Offener Schmalspur-Güterwagen Modell des OG der DR. Länge über Kupplung 140 mm.



## Und hier ist der Schmalspur-Rollwagen!

545/2196

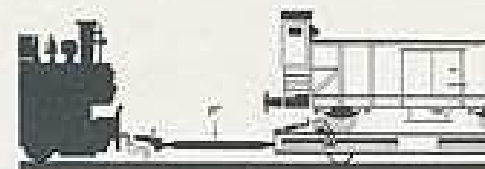
Mit unserem Rollwagen wurde die Möglichkeit, normalspurige HO-Wagen auf Schmalspurstrecken zu befördern, vorbildgetreu nachgestellt. Wertvolle Umladezeit (von Normalspur- auf Schmalspurwagen) wird eingespart, wenn der normalspurige Wagen mit Hilfe von Rampen auf den Rollwagen geladen wird und auf dem Schmalspurgleis weitertransportiert werden kann.

Jetzt also auch im Modell! Wagen mit HO-Spur auf Schmalspur-TT-Gleise! Wie unsere Illustrationen zeigen, kann ein Schmalspurzug aus schmalspurigen und normalspurigen Wagen (auf Rollwagen) zusammengestellt werden. Länge des Rollwagens 98 mm. Allen Details und Variationen eines vollwertigen „Rollwagenbetriebes“ wurde bei der Konstruktion dieses Modells Rechnung getragen. Der Rollwagen ist mit verschieb- und klappbaren Hemmschuhen (A), die eingerastet werden (B), sowie mit Befestigungsvorrichtungen für den zu transportierenden Wagen (C) ausgerüstet.

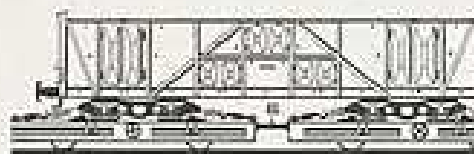
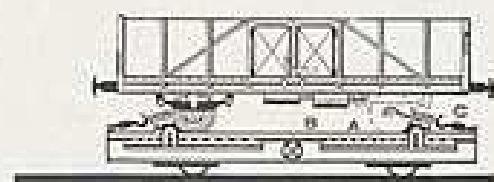
Rollwagen werden langgekuppelt, um bei Kurvenfahrt den erforderlichen Raum zum Ausschwenken zu gewährleisten. Langkuppelstangen (D) werden dem Rollwagen beigelegt.



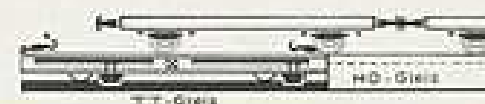
Für das Kuppeln mit der Lokomotive oder mit einem Schmalspurwagen findet die mitgelieferte Kuppelstange mit Gegenklau (F) Verwendung. Zeuke/Herr hat auch beim Zubehör an alles gedacht!



Bei Leerfahrten oder beim Transport eines viachsigen Waggons auf zwei Rollwagen wird kurzgekuppelt. Auch die Kurzkuppelstange (E) gehört zum Zubehör des Modells.



Rollwagen werden an Auffahrtrampen befahren. Das normalspurige Gleis HO muß dabei höher liegen als das Schmalspurgleis TT (Fahrbahnenhöhe des Rollwagens 7,5 mm). Wieviele interessante Rangier- und Umladevariationen durch diesen Normalspur-/Schmalspurbetrieb möglich sind, kann jeder Modelleisenbahner selbst ermes sen.

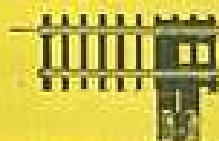


### Hervorragendes Zeuke-TT-Gleismaterial für die HO-Schmalspurbahn

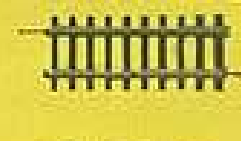
Plastikschwellen mit vernickelten Hohlprofilbahnen, flexibel, trittfest. Bei dieser Aufstellung handelt es sich nur um Ausschnitte unseres umfangreichen TT-Gleisprogramms.



545/144 Unterbrechergleis, gerade 1/2, eine Schiene unterbrochen, mit 2 Kontaktklemmen



545/107 Anschlußgleis, gerade 1/2, mit 2 Kontaktklemmen

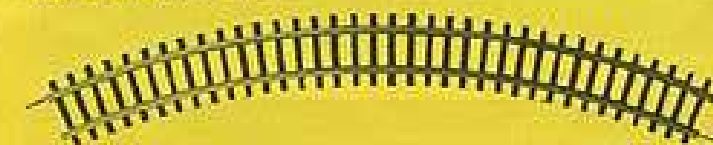


545/145 Treengleis, gerade 1/2, eine Schiene unterbrochen



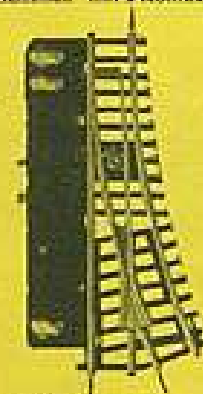
545/101 Gleis, gerade 1/2, 288 mm  
545/102 Gleis, gerade 1/2, 155 mm  
545/105 Gleis, gerade 1/2, 57 mm

545/106 Ausgleichgleis, 195 mm, in Verbindung mit Weichen verwendbar

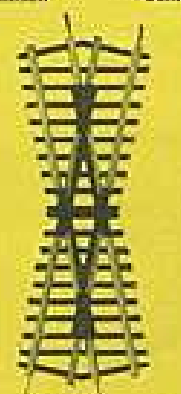


545/104 Gleis, gebogen 1/2, Radius 288 mm, 1/2 Innenkreis  
545/102 Gleis, gebogen 1/2, Radius 288 mm, 1/2 Innenkreis  
545/111 Gleis, gebogen 1/2, Radius 288 mm, 1/2 Innenkreis

545/105 Gleis, gebogen 1/2, Radius 330 mm, 1/2 Außenkreis  
545/103 Gleis, gebogen 1/2, Radius 330 mm, 1/2 Außenkreis  
545/110 Gleis, gebogen 1/2, Radius 330 mm, 1/2 Außenkreis



545/109 Weiche eines Weichenpaars 22,5°



545/112 Kreuzung, symmetrisch, 22,5°



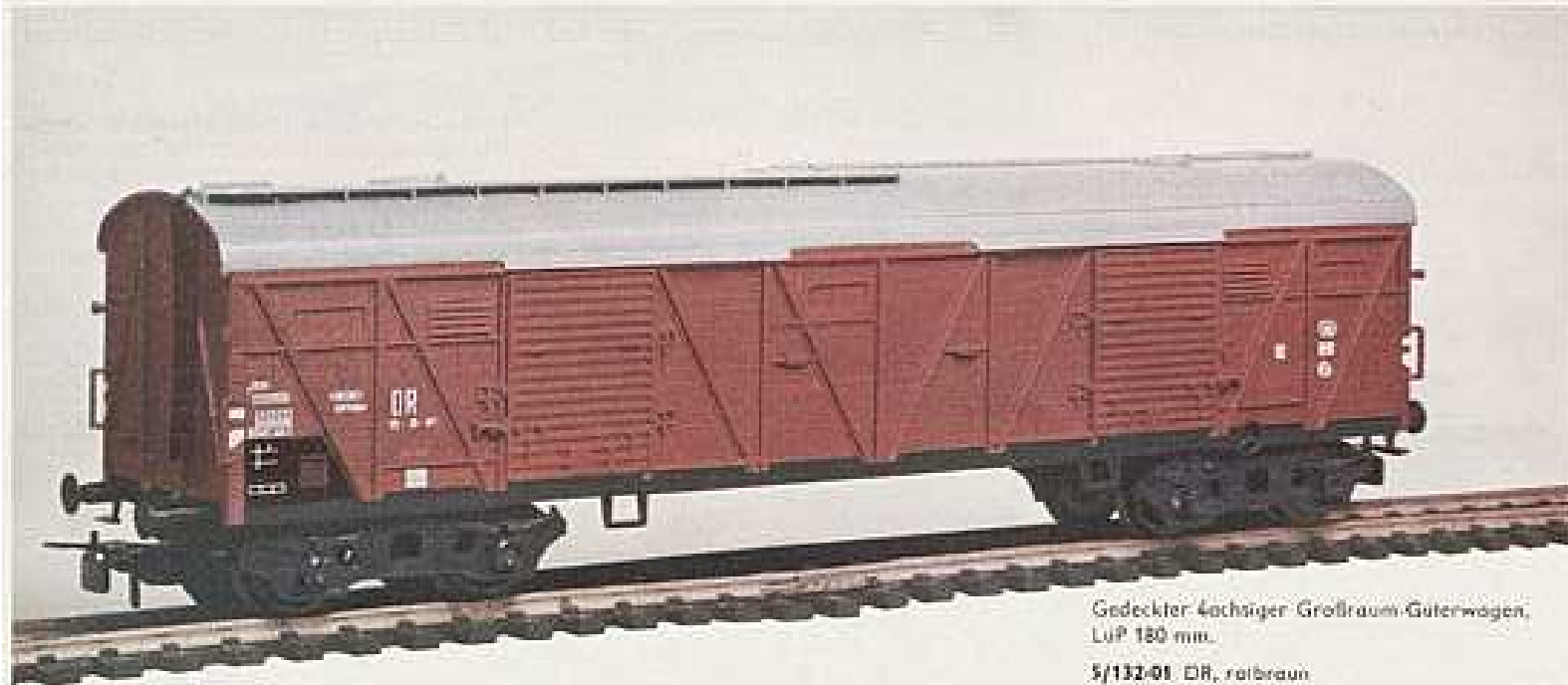
545/141 Handentkupppler (Perma-Magnet, kombiniert mit Schraubenzieher)



545/140 Aufgleisungsblech zum bequemen Aufsatz von Fahrzeugen auf TT-Gleise

# GÜTERWAGEN

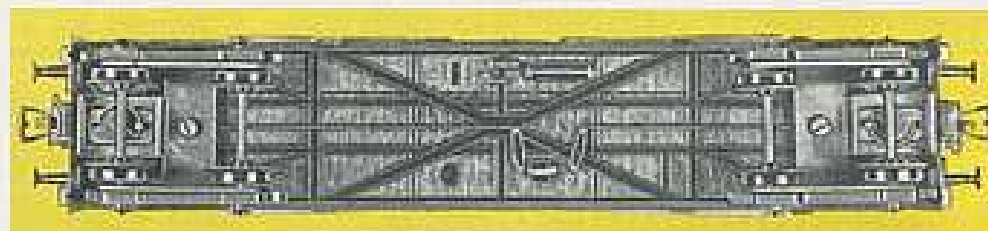
Auf dieser Seite beginnen wir unser großes Sortiment an Güterwagen der verschiedensten europäischen Bahnverwaltungen vorzustellen. Alle Modelle sind ausgezeichnete Nachbildungen mit vielen Details. Feine, präzise Beschriftungen, spitzengelagerte Radsätze, selbsttätige, austauschbare Kupplungen und tiefe Schwerpunktlage sind einige Vorzüge dieser Wagen.



Gedeckter 4achsiger Großraum-Güterwagen,  
LuP 180 mm.

5/132-01 DR, rotbraun

5/132-015 DR, rotbraun, mit Stirnwandtor



Eine Spezialität unserer  
Erzeugnisse ist auch die  
verblüffend genaue Nach-  
gestaltung der Rahmen-  
und Fahrgestelle.

5/132-012 DR,  
grün,  
Güterwagen

5/445-01 DR,  
rotbraun,  
mit Bremserhaus





## Großraum-Eiskühlwagen

Die Nachbildung dieses interessanten Großraum-Eiskühlwagens, der eine Länge über Puffer (LuP) von 185 mm hat, kann bisher in drei verschiedenen Beschriftungen geliefert werden.

5/125-01 DR, weiß

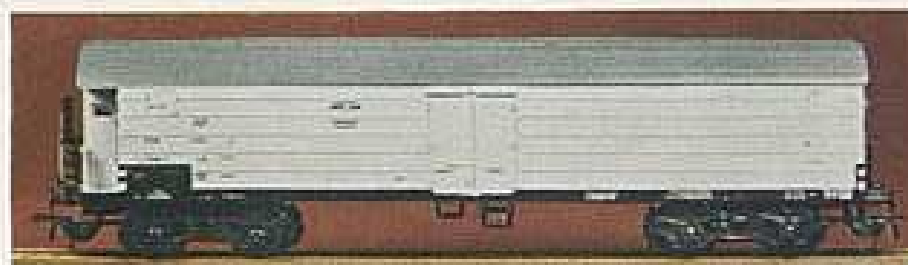


Die feine Beschriftung und Vorbildtreue ist auch an diesen Modellen hervorragend.



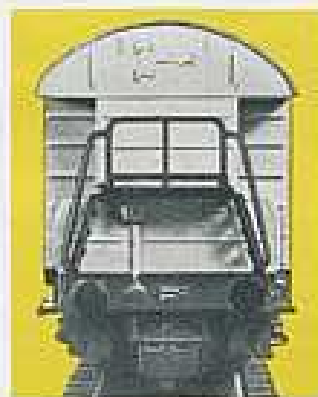
**ČSD**

5/125-18 ČSD,  
hellgrau



**CFR**

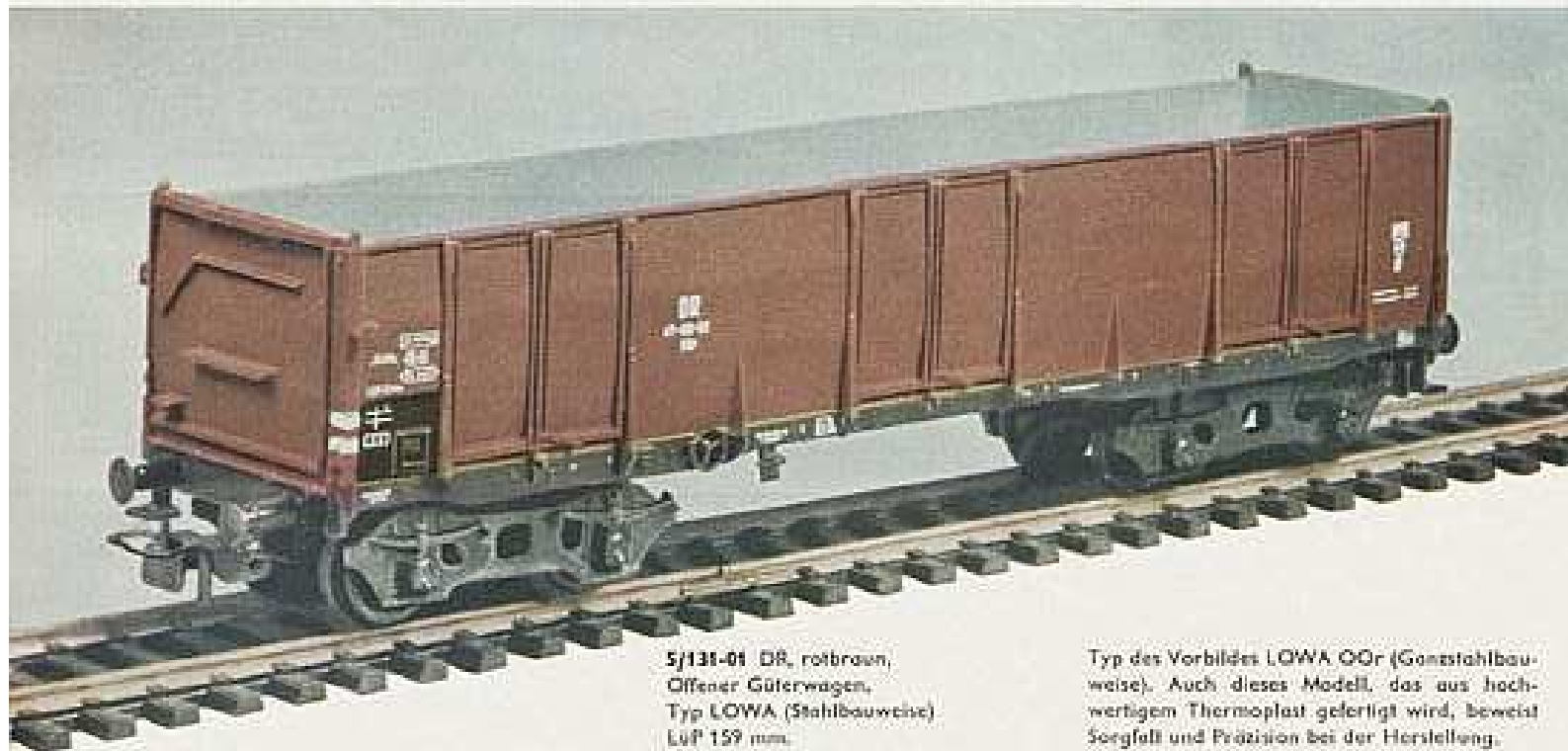
5/125-16 CFR  
„ROMANIA“,  
weiß





**5/152-01** DR, rotbraun,  
Offener Güterwagen,  
Typ LOWA (Holzbauweise)  
LüP 157 mm.

Das Vorbild dieses Modells ist der LOWA OOR (Holz). Seiten und Stirnwände des Originalwagens sind in Holzausführung. Dient der Beförderung von Schüttgütern, Kohle, Kies, Erzen. Das Vorbild kann mit Hilfe von Wagenkippern durch die Stirnwandklappen und nach der Seite durch die großen und kleinen Drehfluren entladen werden.



**5/131-01** DR, rotbraun,  
Offener Güterwagen,  
Typ LOWA (Stahlbauweise)  
LüP 159 mm.

Typ des Vorbildes LOWA OOR (Ganzstahlbauweise). Auch dieses Modell, das aus hochwertigem Thermoplast gefertigt wird, beweist Sorgfalt und Präzision bei der Herstellung.

## Von ARAL bis B. RINGSTED & CO

In den verschiedensten, originalfarbigen Ausführungen kann unser großes Sortiment an 2- und 4-achsigen Kesselwagen geliefert werden. Auf dieser Seite stellen sich die 4-achsigen Einheitskesselwagen vor. L&P 142 mm.

- S/130-01 DR, schwarz
- S/130-015 DR, BUNA, blau
- S/130-016 DR, MINOL, gelb
- S/130-025 DB, BP, silber
- S/130-027 DB, SHELL, gelb
- S/130-028 DB, ESSO, silber
- S/130-028 DB, ARAL, blau
- S/130-18 ČSD, olivgrün
- S/130-20 MÁV, schwarz-rotbraun



S/130-028  
DB, ARAL,  
blau



S/130-01  
DR, schwarz



S/130-027  
DB, SHELL, gelb



S/130-016  
DR, MINOL, gelb



S/130-028  
DB, ESSO, silber



S/130-015  
DR, BUNA, blau



ČSD

S/130-18  
ČSD, olivgrün

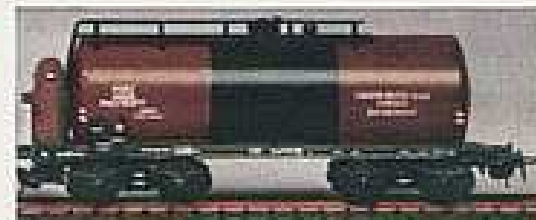


S/130-025  
DB, BP, silber



MÁV

S/130-20  
MÁV,  
schwarz-rotbraun





Zu den zahlreichen Neuentwicklungen der letzten Zeit gehören unter anderem die auf dieser Seite abgebildeten Zehnjugen Kesselwagen. In der Maßstabgenauigkeit, Detailtreue und Internationalität der Farben und Beschriftungen stehen sie allen anderen PIKO-Modellen in nichts nach! LUP 104 mm.

- 5/6408-01 DR, grau
- 5/6408-04 B, SHELL Chemicals, grau/schwarz
- 5/6408-06 DSB, B. RINGSTED & CO, gelb
- 5/6408-14 ÖBB, OMV AG, Wien, blau/schwarz
- 5/6408-20 MAV, rotbraun/schwarz
- 5/6408-027 DB, SHELL, gelb



**DSB**

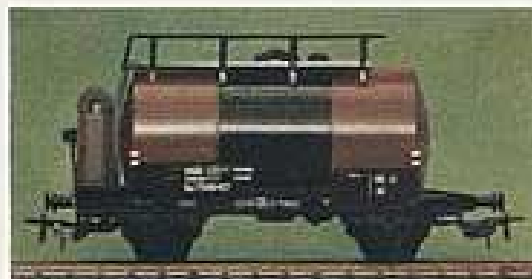
5/6408-06 DSB,  
B. RINGSTED & CO, gelb



5/6408-01  
DR, grau



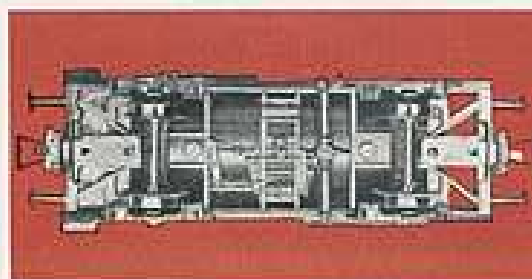
**ÖBB**  
5/6408-14  
ÖBB, OMV AG,  
Wien,  
blau/schwarz



**MAV**  
5/6408-20  
MAV,  
rotbraun/schwarz



5/6408-027  
DB, SHELL, gelb



Wie immer bei  
PIKO:  
Originaltreue bis  
in das kleinste  
Detail



**SNCB**



5/6408-04  
B, SHELL  
Chemicals,  
grau/schwarz



Dieser andere Typ eines Ziehigen Kesselwagens – mit fein gearbeiteten Seitenleitern – kann mit Bremsenhaus oder mit Bremsenstand bestellt werden. Er hat eine Länge über Puffer von 100 mm.

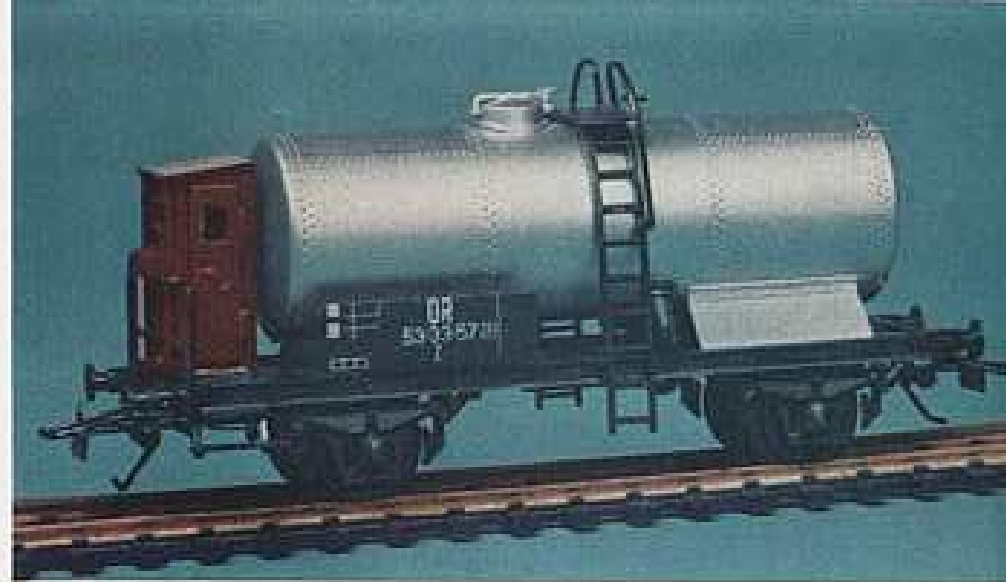
Mit Bremsenhaus:

- 393/1154/1 DR, silber, ohne Beschriftung
- 393/1154/2 DB, ESSO, silber
- 393/1154/3 DB, BP, silber
- 393/1157 DB, SHELL, gelb
- 393/1158 DB, ARAL, blau
- 393/1159 DB, ohne Beschriftung, grau
- 393/1159/1 DR, ohne Beschriftung, grau

Mit Bremsenstand:

- 393/1160/1 DR, ohne Beschriftung, silber
- 393/1160/2 DB, ESSO, silber
- 393/1160/3 DB, BP, silber
- 393/1161 DB, SHELL, gelb
- 393/1162 DB, ARAL, blau
- 393/1163 DB, ohne Beschriftung, grau
- 393/1163/1 DR, ohne Beschriftung, grau

393/1154/1  
DR, silber



393/1154/2  
DB, ESSO, silber



393/1158  
DB, ARAL, blau



393/1154/3  
DB, BP, silber

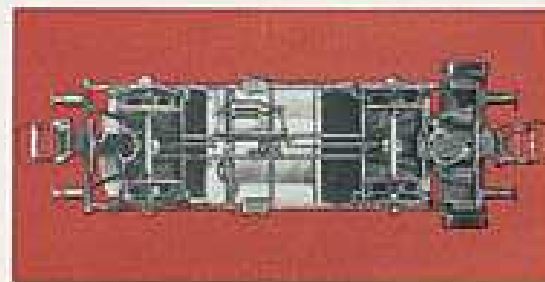
393/1163/1  
DR, grau



393/1161  
DB, SHELL, gelb



Originalgetreu und  
reissoll ist die  
Ausführung des  
durchbrochenen  
Reifens.



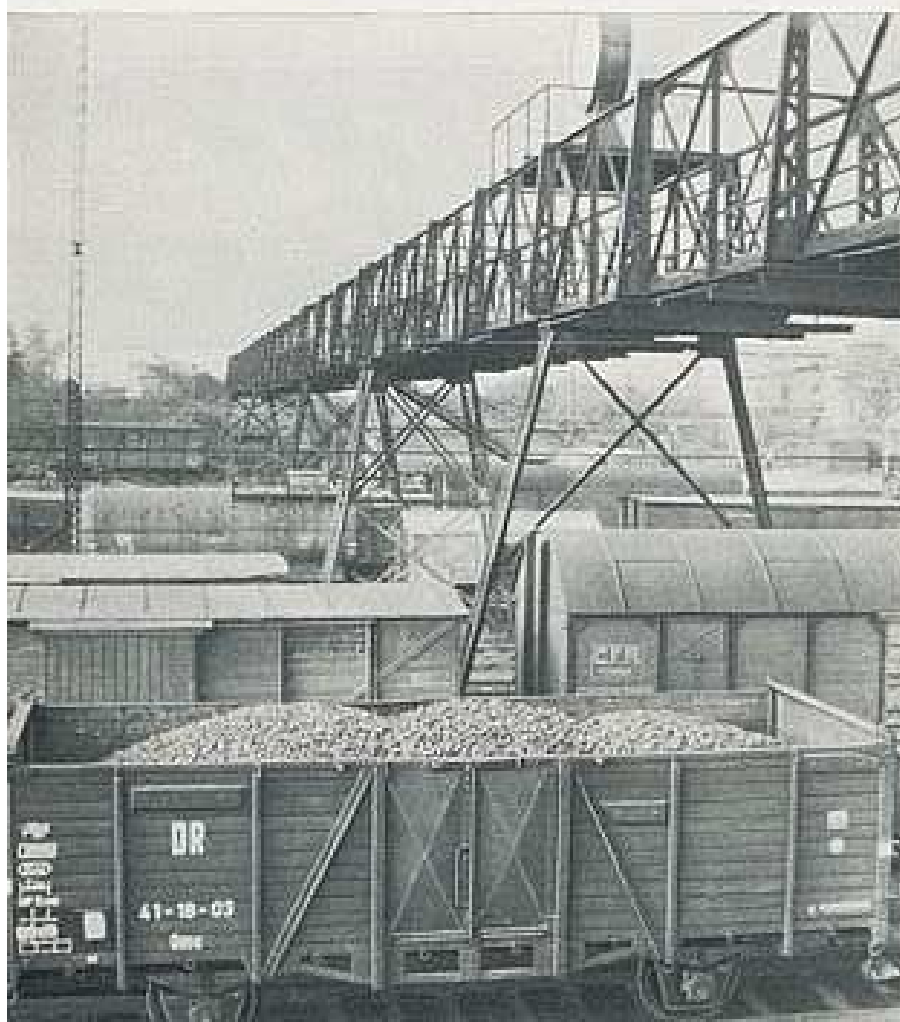


## DR, DB, PKP, MAV...

Mit mehreren Eigenkennmerkmalen europäischer Bahnverwaltungen kann auch dieser 2achsige offene Güterwagen geliefert werden. LÖP 105 mm.

- 5/121-01 DR, rotbraun
- 5/121-013 DR, grau, Werkswagen
- 5/121-02 DB, rotbraun
- 5/121-021 DB, EUROP, rotbraun
- 5/121-03 SAAR, rotbraun
- 5/121-091 NS/EUROP, rotbraun
- 5/121-141 ÖBB/EUROP, rotbraun
- 5/121-121 CFL/EUROP, grauschwarz
- 5/121-15 PKP, rotbraun
- 5/121-18 ČSD, rotbraun
- 5/121-20 MAV, rotbraun

5/121-01 DR, rotbraun



ÖBB

5/121-141 ÖBB EUROP, rotbraun



MAV

5/121-20 MAV, rotbraun



## Auf französischen, dänischen, ungarischen Gleisen ...

Überall in Europa rollt dieser Flachdach-Güterwagen. PKO hat der Internationalität auch dieses Typs Rechnung getragen und kann die hier abgebildeten Modelle mit Beschriftungen der verschiedensten Bahnverwaltungen zur Verfügung stellen. LUP 105 mm.

- 5/123-01 DR, rotbraun
- 5/123-012 DR, rot, Feuerlöschgerätwagen
- 5/123-018 DR, Wasserstoffwagen
- 5/123-02 D8, rotbraun
- 5/123-022 DR, grün, Bahndienstwagen
- 5/123-04 B, grün
- 5/123-06 DSB, weiß
- 5/123-07 SNCF, grauschwarz
- 5/123-11 IZ, oxydrot
- 5/123-12 CFL, grauschwarz
- 5/123-15 PKP, oxydrot
- 5/123-154 PKP mit Adler, grau
- 5/123-202 MAV, grün, Bahndienstwagen



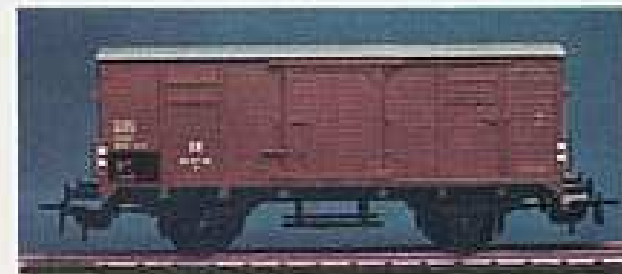
5/123-04 B, grün



SNCF



5/123-01  
DR, rotbraun



MAV

5/123-202  
MAV, grün,  
Bahndienstwagen

5/123-018  
DR, Wasser-  
stoffwagen

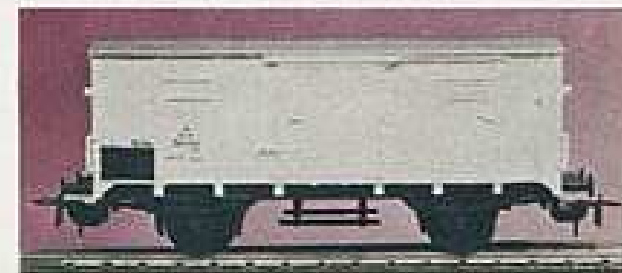


5/123-012  
DR, rot,  
Feuerlösch-  
gerätwagen



DSB

5/123-06  
DSB, weiß



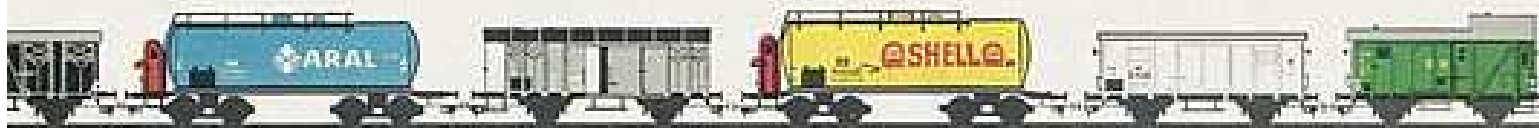


5/163-01 DR, rotbraun



#### Offener Güterwagen mit Bremserhaus

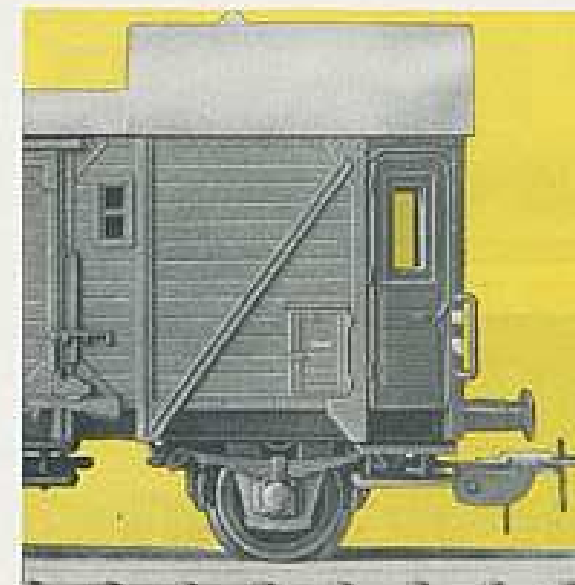
Konsequent im HO-Maßstab 1:87 hergestellt, erhöht ein feinmodelliertes Bremserhaus den Reiz dieses offenen Güterwagens.

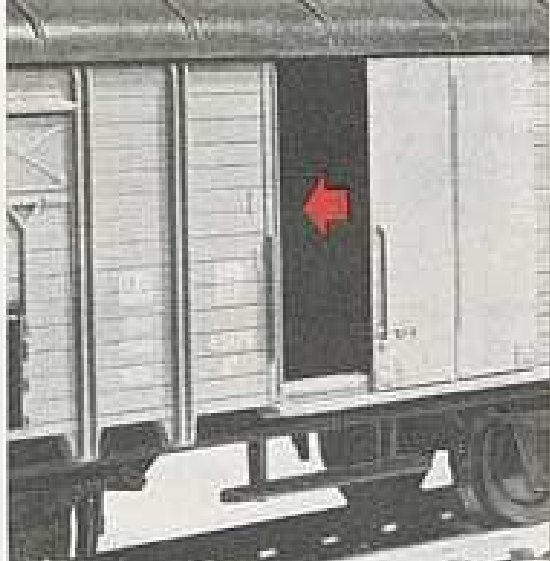


#### Der bewährte alte Packwagen

Unsere Fotos zeigen ein liebevoll und vorbildgerecht gestaltetes Modell des alten Packwagens Pwg 88-32-10, LOP 98 mm. Dieses Modell kann unter der Nummer 5/163-015 auch als hellbrauner Stückgutwagen mit der Aufschrift „Stückgutwagen“ geliefert werden.

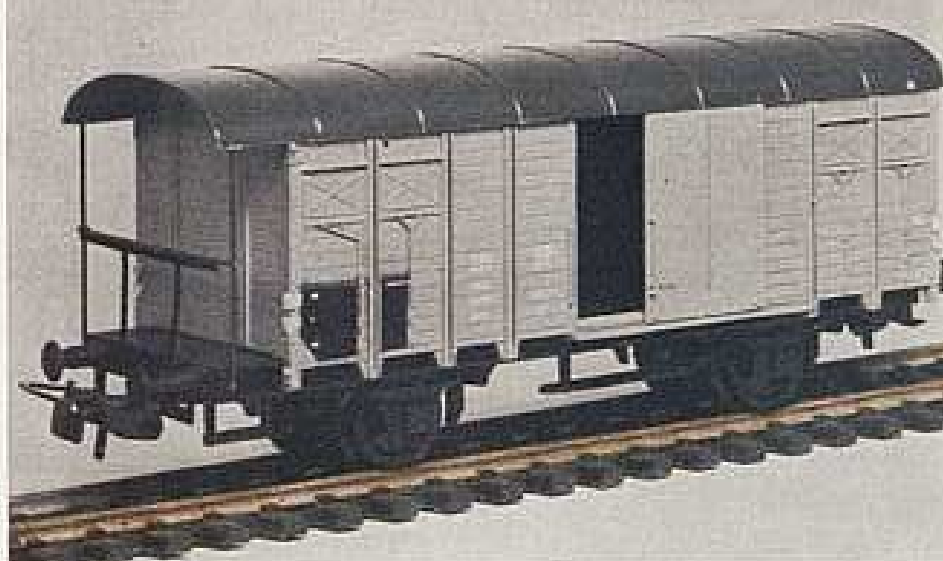
5/163-01 DR, grün





## Schweizer Wagen mit beweglichen Schiebetüren

Gedeckter Güterwagen Typ K<sup>3</sup> der Schweizer Bundesbahn. Leicht bewegliche, vorbildgetreue Schiebetür in patentierten Laufschielen. Feines Bohnengeländer. Wie alle Güterwagen Schwerpunktlage durch Gewichtsplatte. LÜP 112 mm.



5/141-17  
SBB, hellgrau

SBB



5/141-171  
SBB/EUROP, rotbraun,  
Tür silber



## Tonnendachwagen Französische Bauart

Diese feinmodellierten Wagen sind Beispiele für die Vielfältigkeit unseres Sortiments mit den verschiedensten originalgetreuen und lupenreinen Beschriftungen. LÜP 105 mm.

5/134-01 DR, rotbraun

5/134-012 DR, grün, Bahndienstwagen

5/134-07 SNCF EUROP, grauschwarz

5/134-173 SNCF/SBB, grauschwarz, Mietwagen



5/134-173  
SNCF/SBB,  
grauschwarz  
Mietwagen





## Säurekesselwagen

Spitzengelagerte Radsätze, durchbrochener Rahmen, federnde, austauschbare Kupplungen. LÜP 100 mm.

393/953 DR, grau, mit Bremserhaus

393/1164 DR, grau, mit Bremserstand



## Spitzdach-Güterwagen Italienische Bauart

Eine interessante Abwechslung in der Güterzugzusammensetzung können u. a. auch die italienischen Wagen mit ihren leuchtend bunten Aufschriften sein. LÜP 105 mm.

5/135-01 DR, rotbraun

5/135-10 FS Italia, rotbraun

5/135-105 FS Italia, weiß, „Martini“

5/135-106 FS Italia, weiß, „Cinzano“

5/135-107 FS Italia, weiß, „Bertoli“

5/135-11 JZ, rotbraun



5/135-105 FS Italia, weiß, „Martini“



5/135-11 JZ, rotbraun



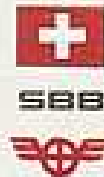
# OM-Güterwagen

## Schweizer Bauart

Ein sorgfältig nachgestelltes Modell mit den Original-Beschriftungen der Schweizerischen Bundesbahn. LUP 105 mm.

5/138-17 SBB, rotbraun

5/138-171 SBB/EUROP, rotbraun



## Französische Bauart

Dieses Modell wurde nach einem französischen Schüttgüterwagen, der in Stahlbauweise hergestellt wird, entwickelt. LUP 105 mm.

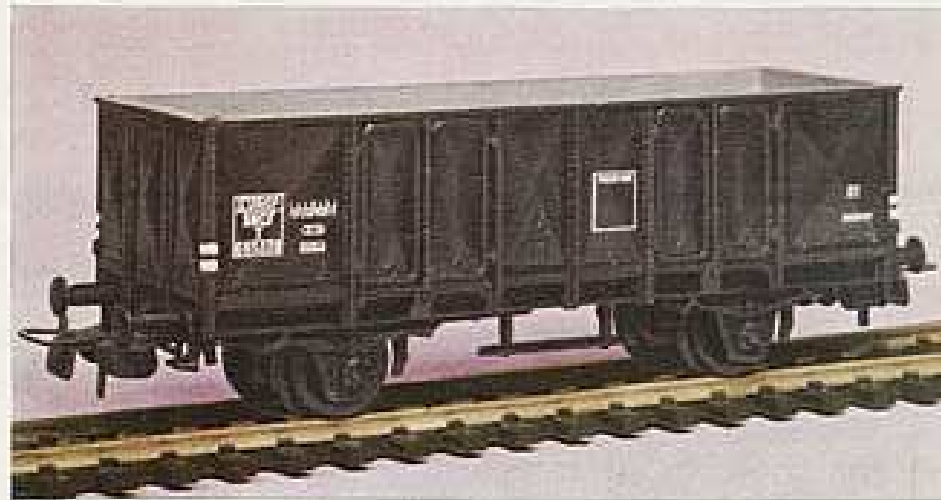
5/139-04 B, grün

5/139-071 SNCF/EUROP, grauschwarz

5/139-09 NS, rotbraun



5/139-071 SNCF/EUROP, grauschwarz

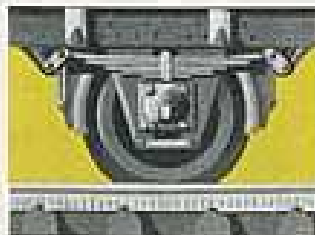


## Italienische Bauart

Ein weiteres interessantes Modell unseres großen internationalen Güterwagen-Sortiments. LUP 105 mm.

5/137-01 DR, rotbraun

5/137-101 FS/EUROP, rotbraun



5/137-01 DR,  
rotbraun





## Europäische Auswahl an Tonnendachwagen

International und bunt kann die Zusammenstellung eines Güterzuges durch das große PIKO-Sortiment sein. Die Tonnendachwagen haben eine Länge über Puffer (LuP) von 105 mm.

- 5/127-01 DR, rotbraun
- 5/127-025 DB, Weinwagen, rotbraun
- 5/127-04 B, grün
- 5/127-05 Bulgaria, rotbraun
- 5/127-071 SNCF/EUROP, grauschwarz
- 5/127-11 JZ, rotbraun
- 5/127-14 ÖBB, rotbraun
- 5/127-15 PKP, rotbraun
- 5/127-154 PKP mit Adler, grau



SNCB



5/127-04 B, grün



5/127-025 DB, Weinwagen, rotbraun

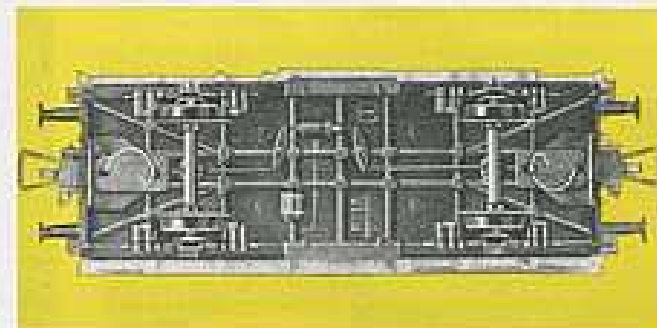


P.K.P.

5/127-15  
PKP,  
rotbraun



5/127-01  
DR,  
rotbraun

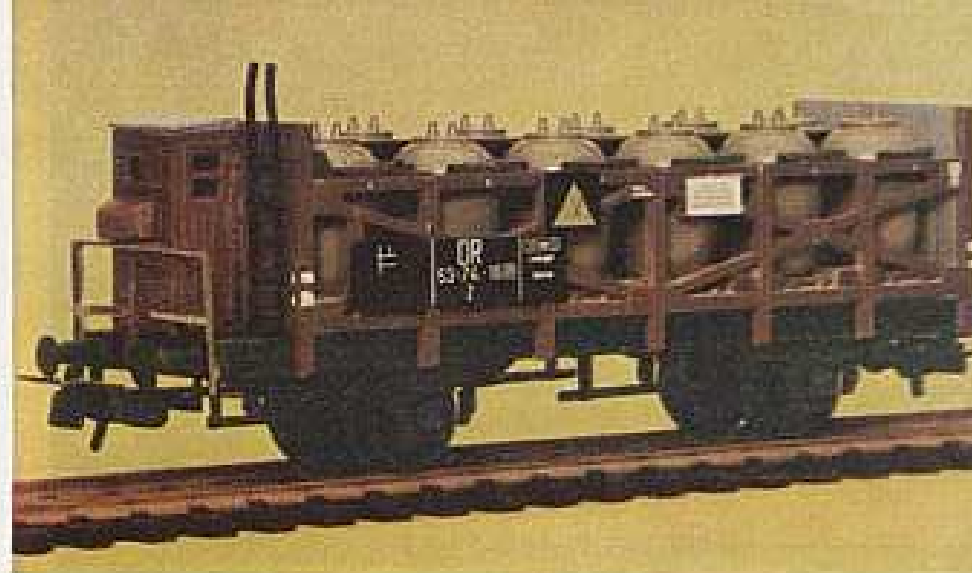


# „Vorsichtig rangieren – SÄURE!“

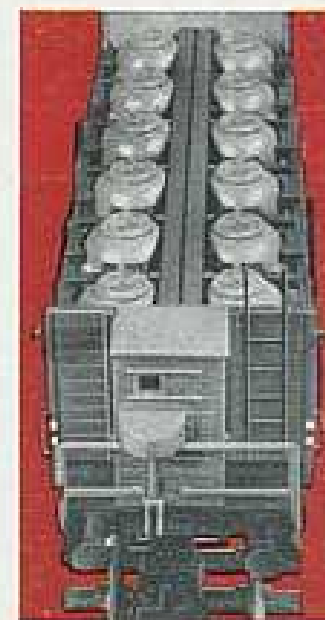
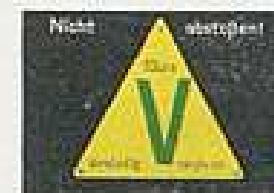
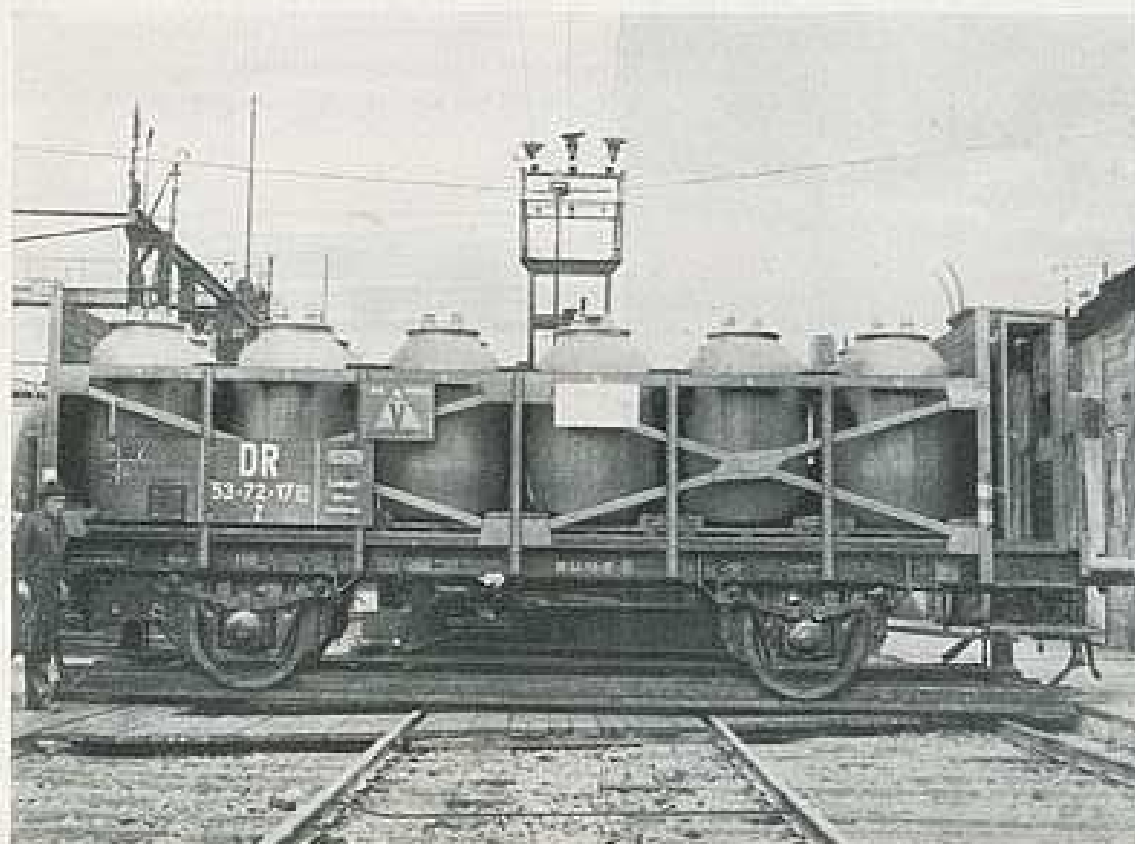
Bis in das kleinste Detail ist dieses Modell eines Säuretopfwagens nachgestaltet worden. Die präzise Verarbeitung des Wagenkastens, der Töpfe, des Laufsteigs, der Leiter und des Bremserhauses läßt keine Wünsche offen. LUP 112 mm.



5/145-01  
DR, rotbraun  
Beschriftung  
mehrfarbig



Insbesondere Salz-, Schwefel- und Salpetersäuren werden mit diesem Wagen befördert. Die 12 Steinguttopfe haben ein Fassungsvermögen von insgesamt 12000 Liter.



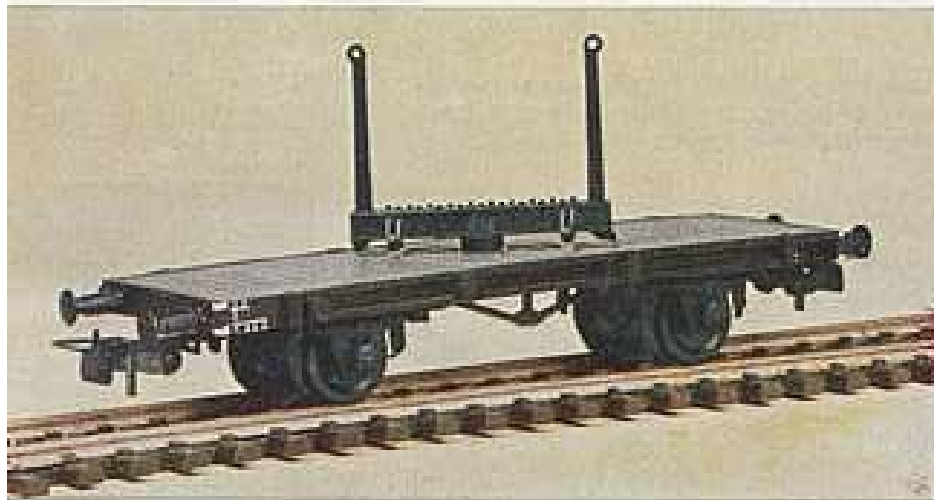


**MÁV**

5/6407-01 DR, weiß

5/6407-20 MÁV, weiß

Spitzdach-Kühlwagen in italienischer Bauart mit feingearbeitetem Sonnenschutzrost. LÜP 105 mm.



5/129-01 DR, schwarz

Diese 2achsigen Drehschemelwagen werden paarweise zum Transport von Langholz, Balken, Brettern und ähnlichem Material verwendet. LÜP 105 mm.

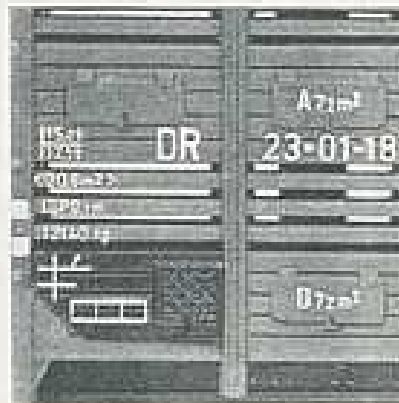


5/161-01 DR, rotbraun

5/161-20 MÁV, rotbraun

Tonnendach-Güterwagen mit Bremserhaus in ausgezeichneter Detaillierung des Gebäudes und des Fahrgestells. LÜP 110 mm.





### Nur ein Viehwagen? Ein Spitzenmodell!

Selbst mit dem Modell des Kleintierwagens, der zur Beförderung von Kleinvieh, Gänsen, Enten oder Hühnern eingesetzt wird, haben sich die PIKO-Konstrukteure große Mühe gegeben. Es ist ein Modell, das vorbildlich die exakte Wiedergabe aller Einzelheiten demonstriert.

5/128-01 DR, rotbraun, LÜP 105 mm.

5/160-01 DR, rotbraun, mit Bremserhaus, LÜP 110 mm.

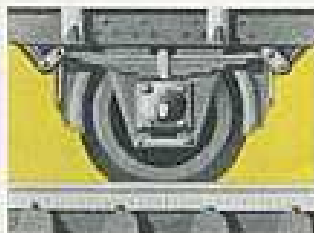


Flachdachwagen mit Bremserhaus

5/163-01 DR, rotbraun

5/163-012 DR, grün, Bohndienstwagen

Spitzengelagerte Radsätze  
garantieren bei unseren  
Modellen einen leichten,  
einwandfreien Lauf.





## Modelle nach Vorbildern mit 6 m Achsstand

OM-Güterwagen Bauart Villoch. LüP 114 mm,  
5/6413-01 DR, rotbraun



**CSD**

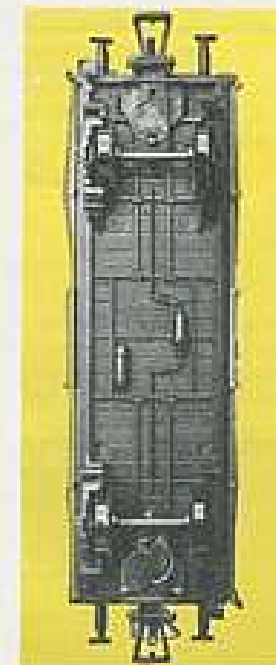
Offener Güterwagen der Gattung Vir4 der ČSD mit den  
Eigenumsmerkmalen und Beschriftungen der Tschecho-  
slowakischen Staatsbahnen. LÜP 114,5 mm.

5/4406-18 ČSD, rotbraun



Modell des offenen  
Güterwagens der  
Gattungsbezeichnung  
„Klagenfurt“  
LüP 114,5 mm.

5/6412-01 DR, rotbraun





**MÁV**

PIKO liefert sein Sortiment nicht nur in viele Länder unserer Erde. PIKO bedruckt seine Modelle nicht nur mit vielen internationalen Kennzeichen oder Farben. Die Konstrukteure von PIKO wählen auch viele internationale Bauarten als Vorbild für ihre Modelle. Zum Beispiel den hier abgebildeten OM-Güterwagen, der eine ungarische Bauart zum Vorbild hat. LgP 114 mm.

5/6410-20 MÁV, rotbraun

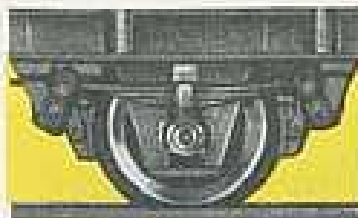


**SBB**



Offener Güterwagen  
der Schweizerischen  
Bundesbahn.  
LgP 115 mm

5/6417-17 SBB,  
rotbraun



Transportmittel einer  
wertvollen Fracht —  
**Ölwagen!**  
LgP 106 mm.

5/6411-01 DR, grau





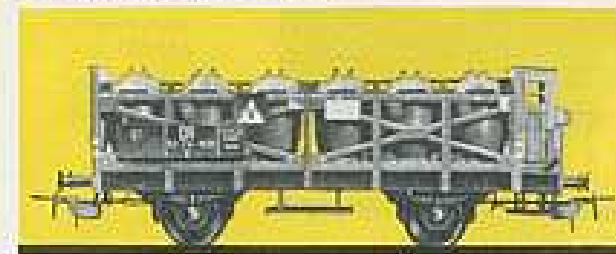
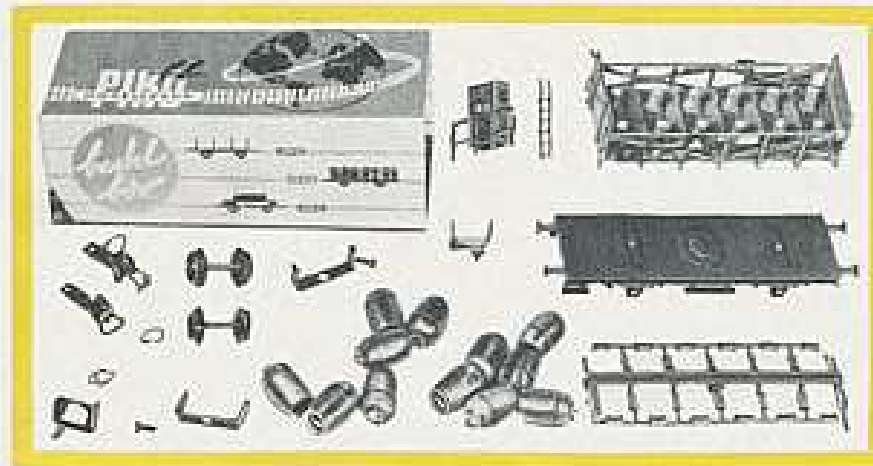
Oberleitungs-Reparaturwagen mit Figuren, LÜP 114 mm, 5133/4 Schwarz



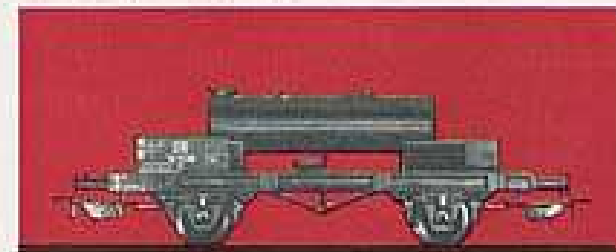
## Für Modellbahner, die basteln wollen

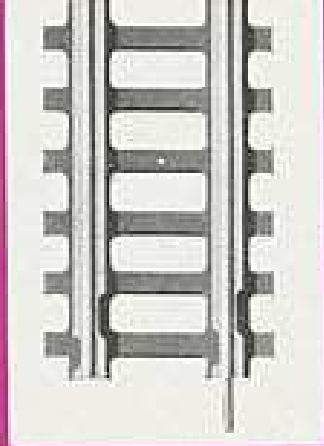
hat PIKO zunächst zwei „bastel-box“-Bausätze entwickelt. Die selbstgebauten Wagen haben natürlich die gleiche Ausführung und Ausstattung wie ein Modell aus dem Sortiment.

Säuretopfwagen 5/145 B-01, DR, rotbraun



Ölwagen 5/6411 B-01, DR, grau





## Normalgleis HO

Schwellenband aus grau-schwarzem Vulkanfilz, Schienenhohlprofil aus verzinktem Feinblech



S/13a  $\frac{1}{2}$  gerade, 177 mm lang



S/13b  $\frac{1}{2}$  gerade, 118 mm lang



S/13c  $\frac{1}{2}$  gerade, 59 mm lang



S/13g gerades Polstück, 47 mm lang  
S/13k gerades Polstück, 107 mm lang



S/13d  $\frac{1}{2}$  gebogen, Radius 440 mm, 174 mm lang  
S/13e  $\frac{1}{2}$  gebogen, Radius 380 mm, 150 mm lang



S/13e  $\frac{1}{2}$  gebogen, Radius 440 mm, 114 mm lang  
S/13b  $\frac{1}{2}$  gebogen, Radius 380 mm, 100 mm lang



S/13f  $\frac{1}{2}$  gebogen, Radius 440 mm, 58 mm lang  
S/13e  $\frac{1}{2}$  gebogen, Radius 380 mm, 59 mm lang



S/41  $\frac{1}{2}$  gerades Trenngleis, 59 mm lang



S/42  $\frac{1}{2}$  gerades Unterbrechergleis, 59 mm lang



S/43  $\frac{1}{2}$  gerades Schaltgleis, 59 mm lang



S/44a  $\frac{1}{2}$  gerade, 177 mm lang, mit 2 Anschlußklemmen



S/44b  $\frac{1}{2}$  gerade, 59 mm lang, mit 2 Anschlußklemmen



S/45 Freilock in Holzschwellenbauweise, mit Gleis, 107 mm lang



S/49/50ab Weiche, rechts oder links, mit Doppelspulantrieb, Endabschaltung und Rückmeldekontakten

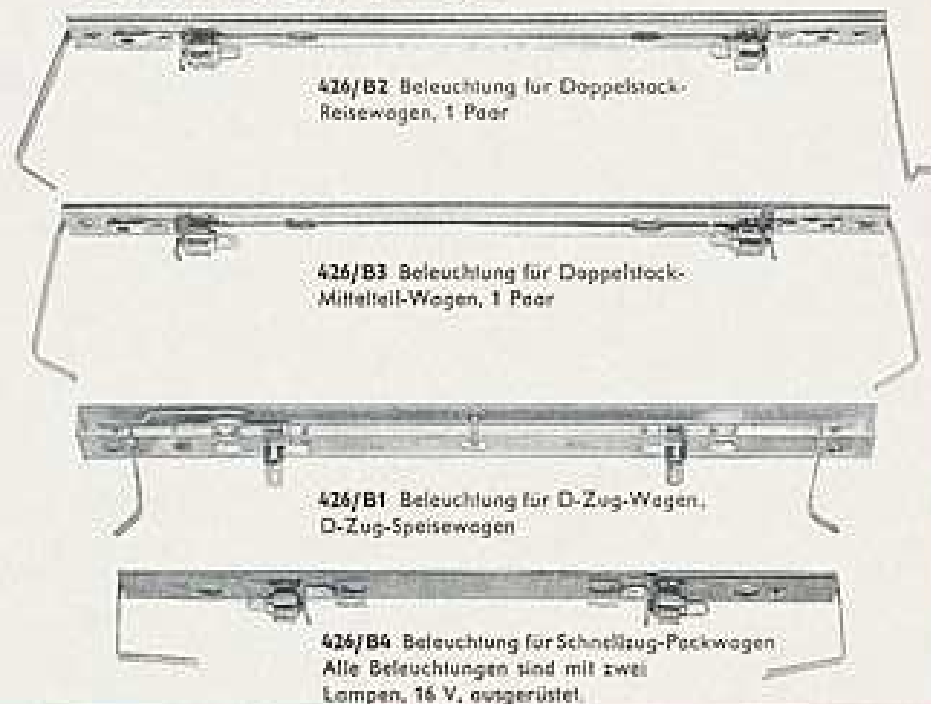


S/59 Vollautomatisches Blocksignal zur Durchführung eines vollautomatischen Zugverkehrs. Ein Trenngleis S/41 und ein Schaltgleis S/43 werden mitgeliefert



S/49/50 Kreuzung 15°

## Beleuchtungseinrichtungen



## Kupplungen

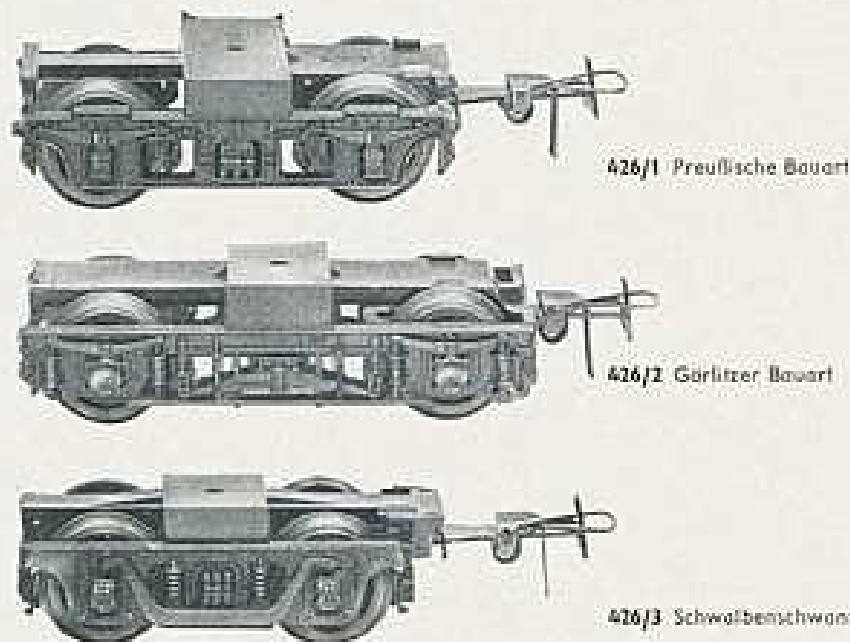


S/1 System PIKO für 2achsige Wagen, 24 mm lang

S/2 System Fleischmann für 2achsige Wagen, 24 mm lang

(Die Maßangaben beziehen sich auf den Abstand zwischen Aufhängeloch und Stoßplatte des Kuppungshakens)

## Drehgestelle



## Radsätze



(Spitzenlagerung nach NEM)

S/3 Plastikradsatz

S/4 Metallradsatz, beidseitig isoliert  
(Plastik mit Metallbandage)

426/4 Metallradsatz, einseitig  
isoliert (Vollstahlräder, brüniert,  
mit einseitiger Plastikbuchse)

## Ersatzkohlen

S/1001 A55 Graphitkohle und S/1001 A56 Bronzekohle für folgende PIKO-Triebfahrzeuge: S/0601, S/0701, S/0901, S/1701, S/2101, S/1801, S/2101 K/SI

S/2020-00007 Bronzekohle für PIKO-Triebfahrzeuge: S/6300, S/6001, S/6002, S/6004, S/6200, S/6202, S/6210, S/6100

190/M3-7 Graphitkohle und 190/M3-8 Bronzekohle für sämtliche Gürtel-Triebfahrzeuge

545/146

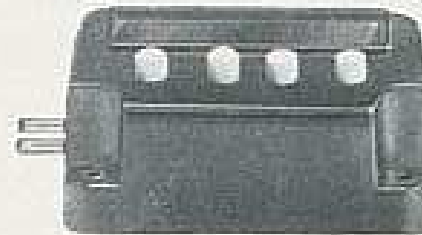
Tastenspult  
mit 6 Tasten und  
Beschriftungsfeldern  
für Impuls- und  
Dauerstrom-Schaltung,  
universell geeignet.  
(Taste nach oben =  
Dauerstrom,  
Taste gedrückt =  
Impuls).



## Schalthilfsmittel

5/38

Knopfpult zur  
Schaltung von Weichen  
und Signalen, die  
durch Impulsschaltung  
betrieben werden.



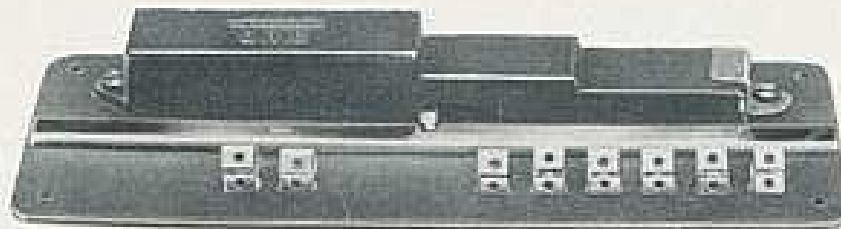
414/2450

Stellwerkschalter (blau).  
Eine Schaltung löst  
einen Stromimpuls aus.  
Besonders geeignet für  
Magnetantrieb ohne  
Endabschaltung.



414/2451

Stellwerkschalter (rot).  
Für Dauerstrom-  
Schaltungen.



5/51

Schaltrelais mit Doppelspulenantrieb, Endabschaltung und Rückmeldekontakten.

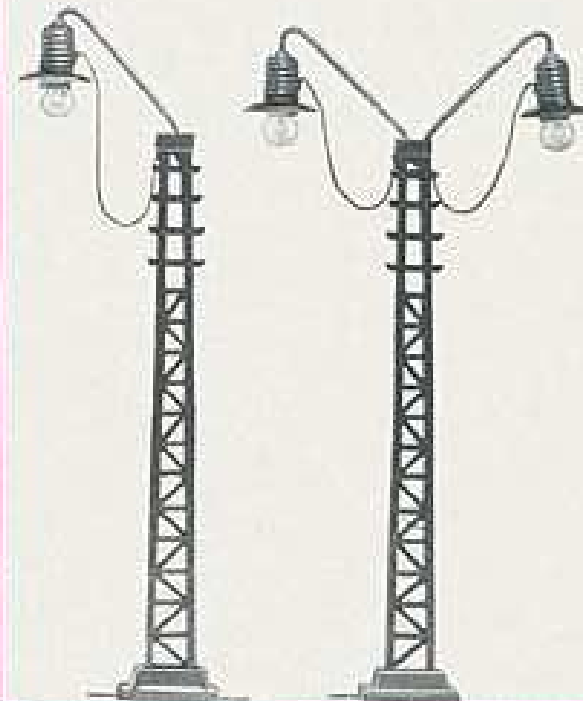
## Lampen

510/5440/19

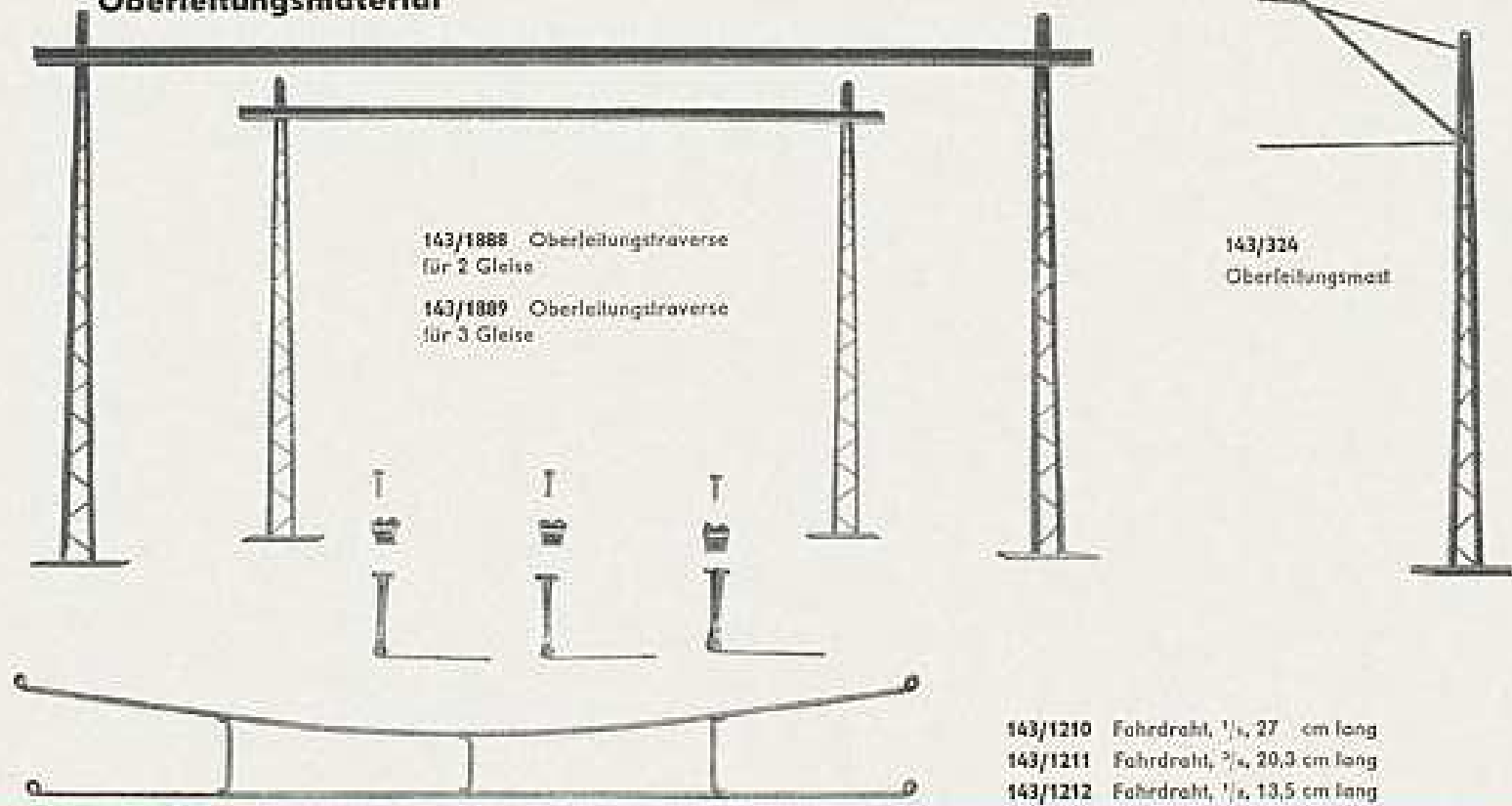
Gittermatlampe,  
Tormig, mit Sicherheits-  
Stecksattel

510/5440/20

Gittermatlampe,  
Zarmig, mit Sicherheits-  
Stecksattel



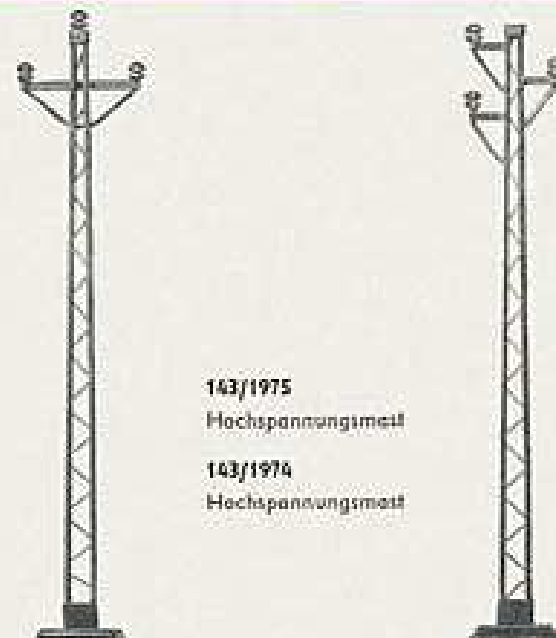
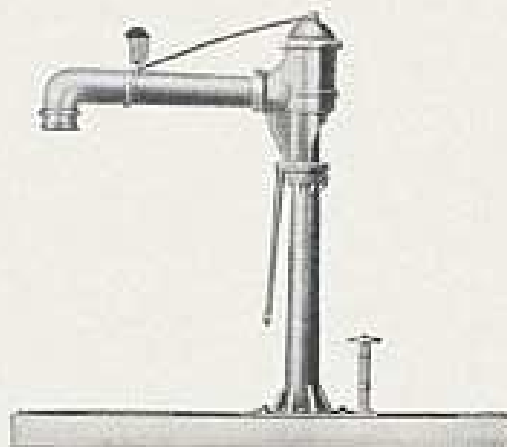
## Oberleitungsmaterial



## Wasserpumpenkran

143/2726

Wasserpumpenkran aus Plastik,  
besonders fein detailliert



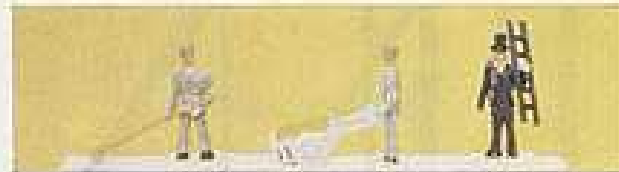


## Plastikfiguren für Nenngröße HO

Die nebenstehenden Abbildungen zeigen nur einen Ausschnitt des folgenden Sortiments:



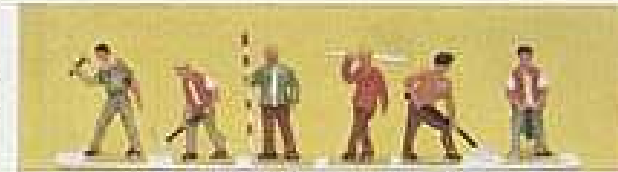
510/9681/1 Bautrup  
510/9681/4  
Bautrup mit Zubehör  
510/9681/2 Badende  
510/9681/8  
Zubehör für Badende



510/9681/3  
Bahnsteigruppe  
510/9681/5  
Familiengruppe  
510/9681/6  
Eisenbahnergruppe



510/9681/7  
6 Figuren, sitzend  
510/9681/9 Sanikäter  
510/9681/10  
2 Sanikäter mit Trage  
und Verletzten  
510/9681/14  
Arbeiter mit Schubkarre  
510/9681/15  
Arbeiter mit Walze  
510/9681/16  
Arbeiter mit Kiste  
510/9681/17  
Arbeiter mit Ziehkarr



510/9681/18  
Arbeiter mit Drahtring  
510/9681/19  
Arbeiter mit Rohrstück  
510/9681/21  
Arbeiter mit Kübel  
510/9681/20  
Schornsteinfeger  
510/9681/26  
Straßenkehrer  
510/9681/27  
Straßenreiniger  
mit Karre



Die hier gezeigten HO-Figuren, Wagen und Karren sind nur als Sortimentsgruppen in folgenden Zusammenstellungen lieferbar: (Abbildungen nicht für ein bestimmtes Sortiment verbindlich)



143/1  
1 Obstkarre,  
1 Sockkarrenfahrer  
mit Karre,  
1 Sockkarre  
143/2  
1 Flachkarre,  
1 Tafelwagen,  
1 Schubkarre  
143/3  
1 Kastenkarre,  
1 Paketwagen  
143/4  
1 Schubkarrenfahrer  
mit Schubkarre,  
1 Postkarre

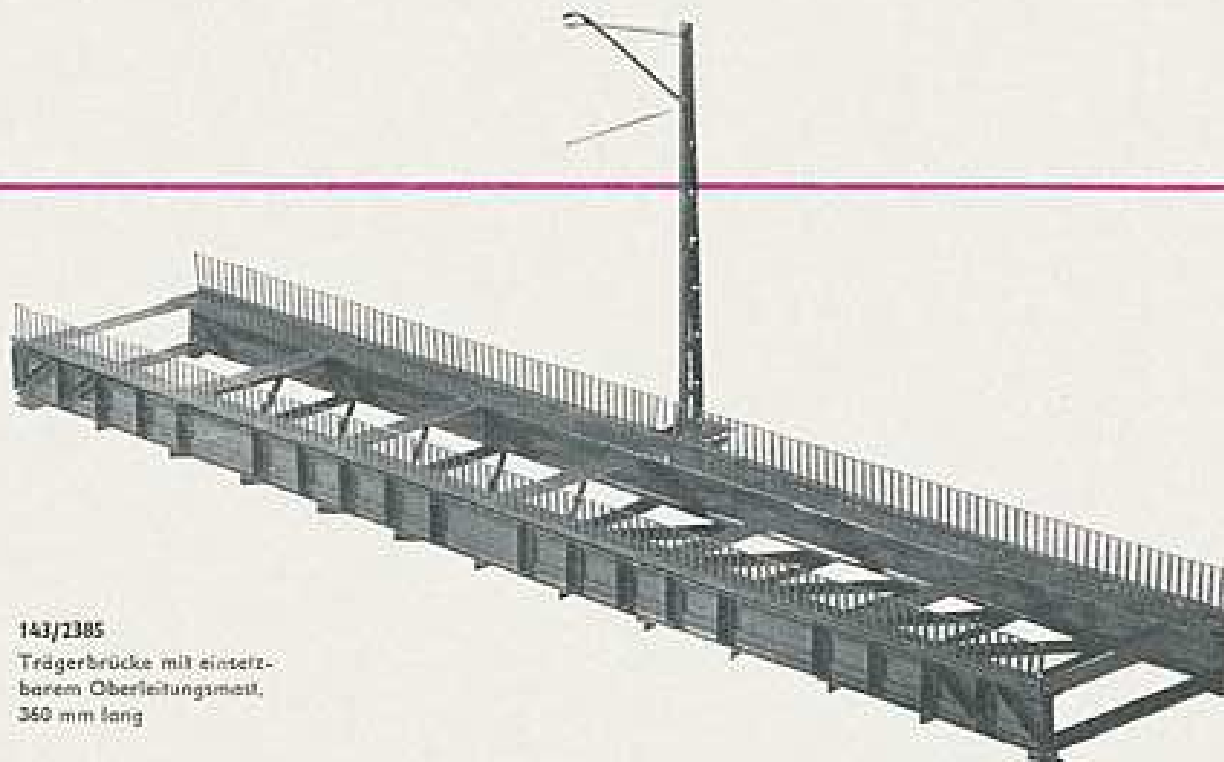


## Brücken



143/1066

Brücke mit Windverband.  
300 mm lang

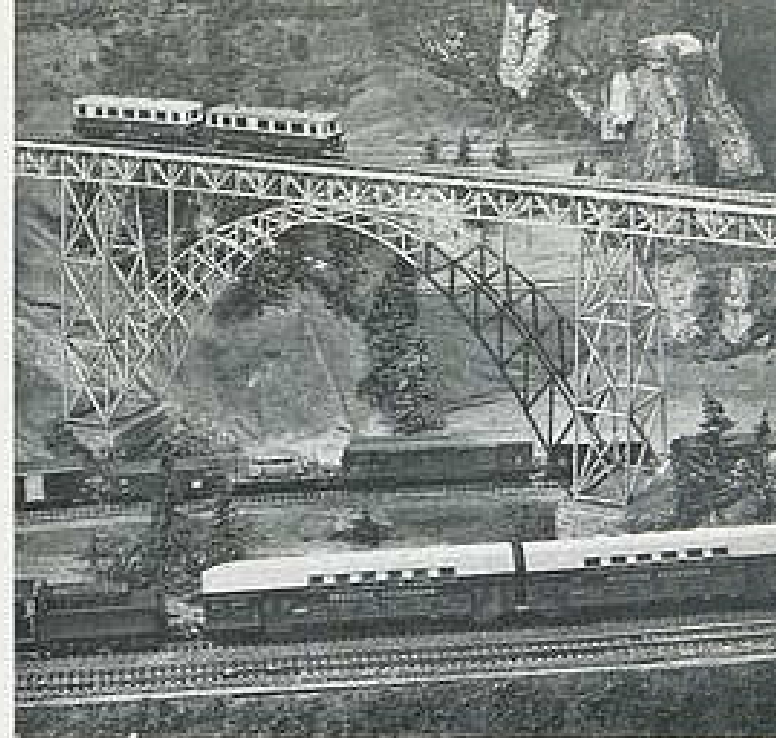


143/1385

Trägerbrücke mit einseitig-  
barem Oberleitungsmast,  
360 mm lang

## **PIKO – HO 1:87**

Genau im Maßstab 1:87  
Weitverbreitetes Gleichstrom-  
Zweischienen-Zweileiter-System  
Einhaltung der Normen  
Europäischer Modellbahnen (NEM)  
Vorbildgetreu und funktionssicher  
Spitzengelagerte Radsätze  
Austauschbare Kupplungen  
Ein modernes,  
internationales Sortiment





Überreicht durch: