

NOTAS

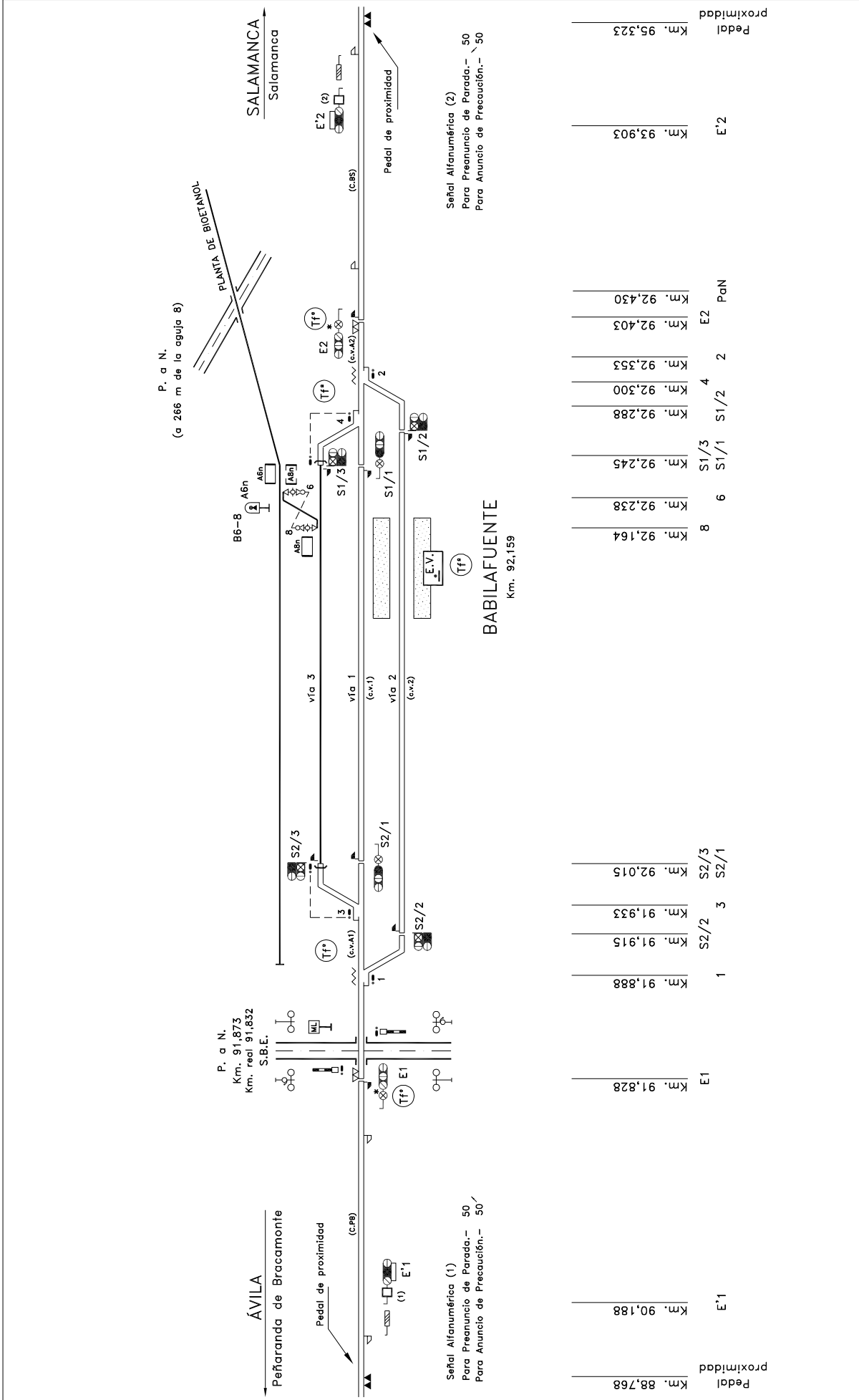
Accionamientos eléctricos de aguja instalados del tipo DIMETRONIC
Ver simbología en el Cuaderno nº 22 del Manual de Circulación

ESQUEMA DE VÍAS
E INSTALACIONES DE SEGURIDAD
Enclavamiento eléctrico

ALDEHUELA DE LA BÓVEDA
L. 120.- Medina del Campo - Vilar Formoso
Km. 39,497
Kilometración referida al origen en SALAMANCA

B.L.A.U. con C.T.C. FEB.2004

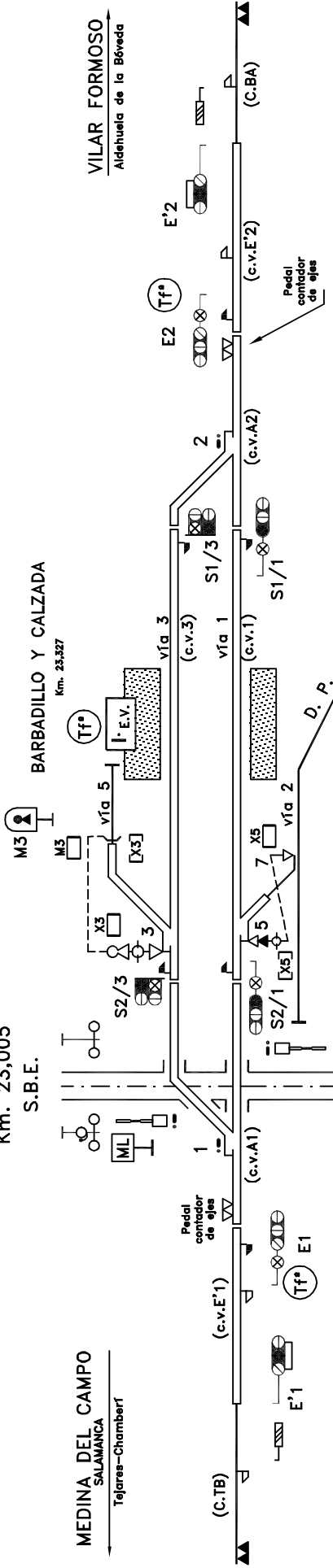
A.G.S.



<div><div>Ver simbología en el Cuaderno nº 22 del Manual de Circulación</div><div>NOTA</div><div>~~~~ Calefactor de aguja</div></div>	<div>BABILAFUENTE</div> <div>L. 122. – Ávila – Salamanca</div> <div>Km. 92,159</div>	ESQUEMA DE VÍAS E INSTALACIONES DE SEGURIDAD Enclavamiento Electrónico ALSTOM	
		B.L.A.U. con C.T.C.	ABR.2006

P. a N.
Km. 23,005
S.B.E.

MEDINA DEL CAMPO
SALAMANCA
Tajares-Chamberí



Km. 19,768	Pedal prox.	E'1	Km. 21,016	E1	Km. 22,896	Km. 22,949	Km. 23,096	Km. 23,100	Km. 23,107	S2/3	5	S2/1	3	S1/3	2	Km. 23,753	Km. 23,755	Km. 23,825	Km. 23,890	E2	E'2	Km. 25,486	Pedal prox.	Km. 26,754
------------	-------------	-----	------------	----	------------	------------	------------	------------	------------	------	---	------	---	------	---	------------	------------	------------	------------	----	-----	------------	-------------	------------

Esquema de vias e instalaciones (Enclavamiento eléctrico)

OBSERVACIONES

Kilometración referida al origen en SALAMANCA Km. 23,327

22-08-2003

BZelectr



Circulación

Renfe

Gerencia Operativa de Línea

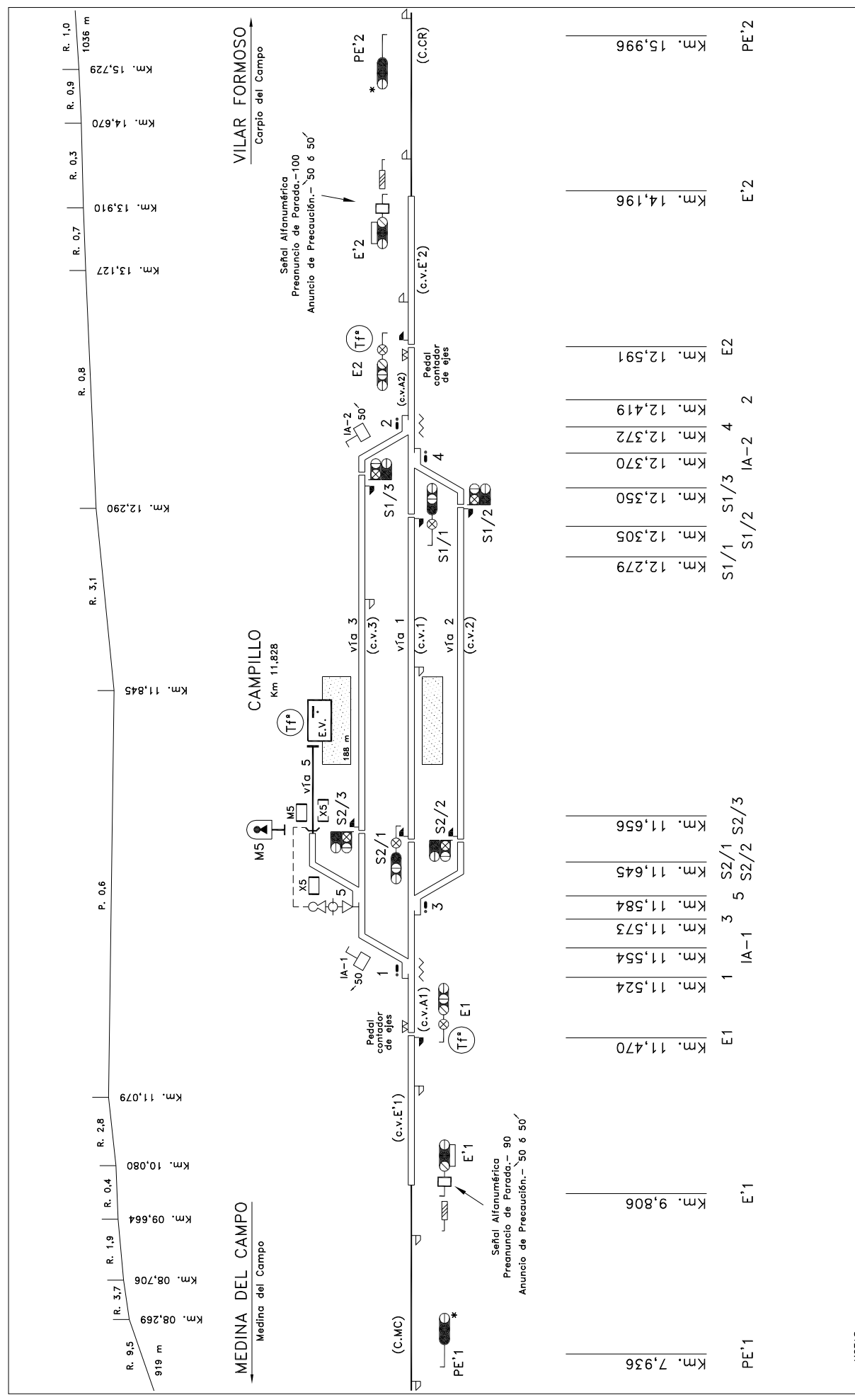
Sección de Instalaciones

BARBADILLO Y CALZADA

Línea 120.- MEDINA DEL C. a VILAR FORMOSO

B.L.A.U. con C.T.C.

NOTA
Ver simbología en el Cuaderno nº 22
del Manual de Circulación



NOTAS

Accionamientos eléctricos de aguja instalados del tipo DIMETRONIC

~~~ Calefactor de Aguja

Ver simbología en el Cuaderno nº 22 del Manual de Circulación

**CAMPILLO**  
L. 120.- Medina del Campo - Vilar Formoso  
Km. real 11,828

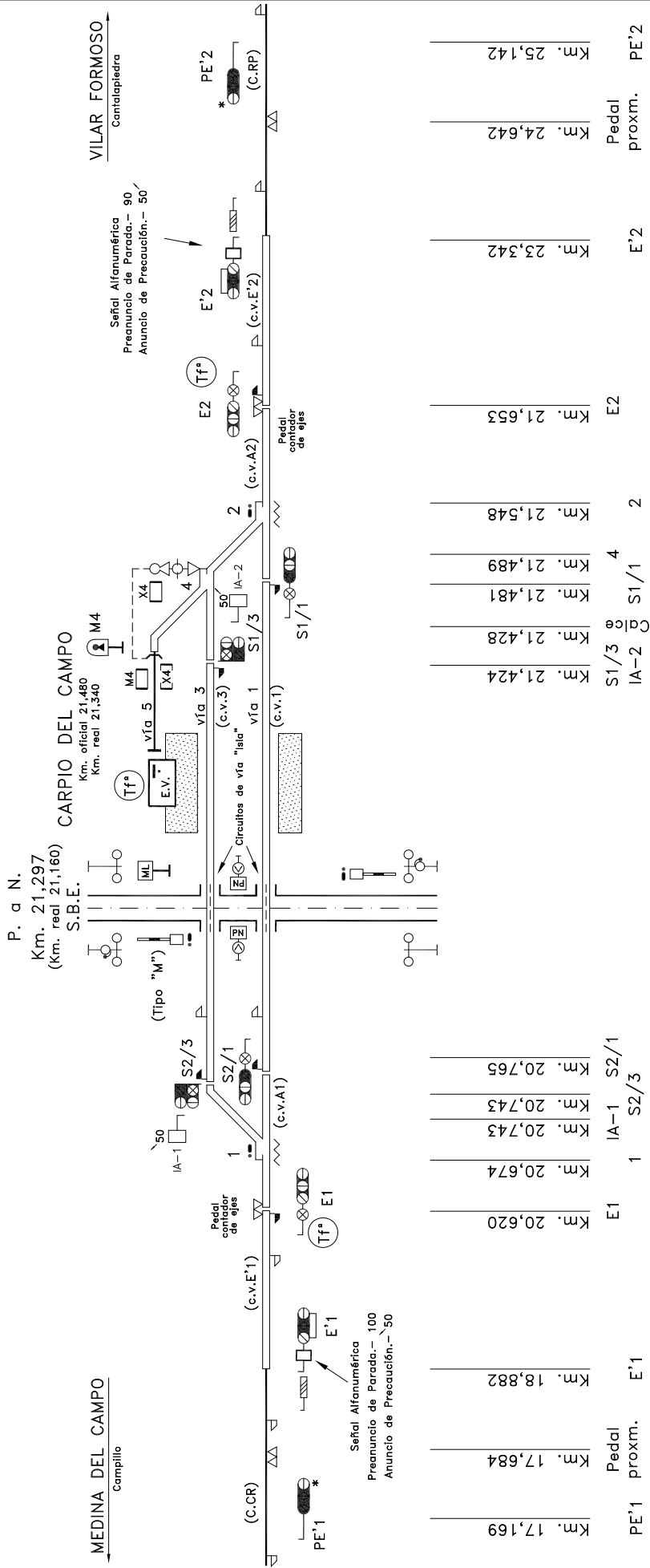
ESQUEMA DE VÍAS  
E INSTALACIONES DE SEGURIDAD  
Enclavamiento Eléctrico ENYSE

B.L.A.U. con C.T.C.

DIC.2008

A.G.S.





NOTAS

Accionamientos eléctricos de aguja instalados del tipo DIMETRONIC

~~~ Calefactor de Aguja

Ver simbología en el Cuaderno nº 22 del Manual de Circulación

CARPIO DEL CAMPO
L. 120.- Medina del Campo - Vilar Formoso
Km. oficial 21,480
Km. real 21,340
Kilometración referida al origen en MEDINA DEL CAMPO

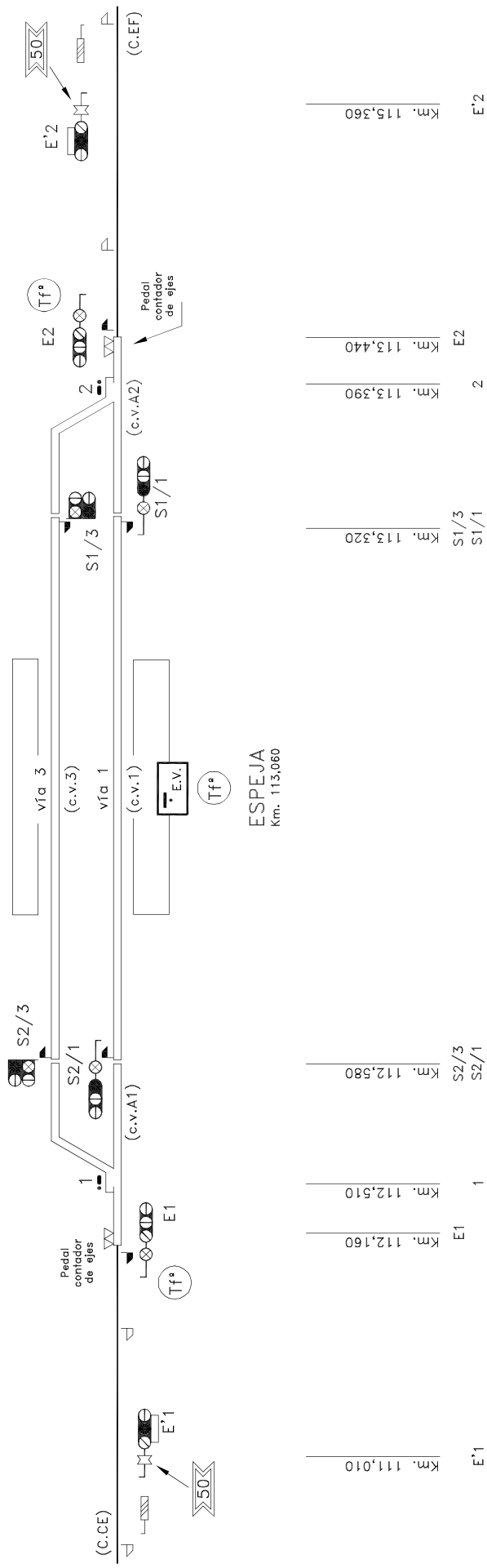
ESQUEMA DE VÍAS
E INSTALACIONES DE SEGURIDAD
Enclavamiento Eléctrico ENYSE


B.L.A.U. con C.T.C.

JUL.2008

MEDINA DEL CAMPO
SALAMANCA
Ciudad Rodrigo

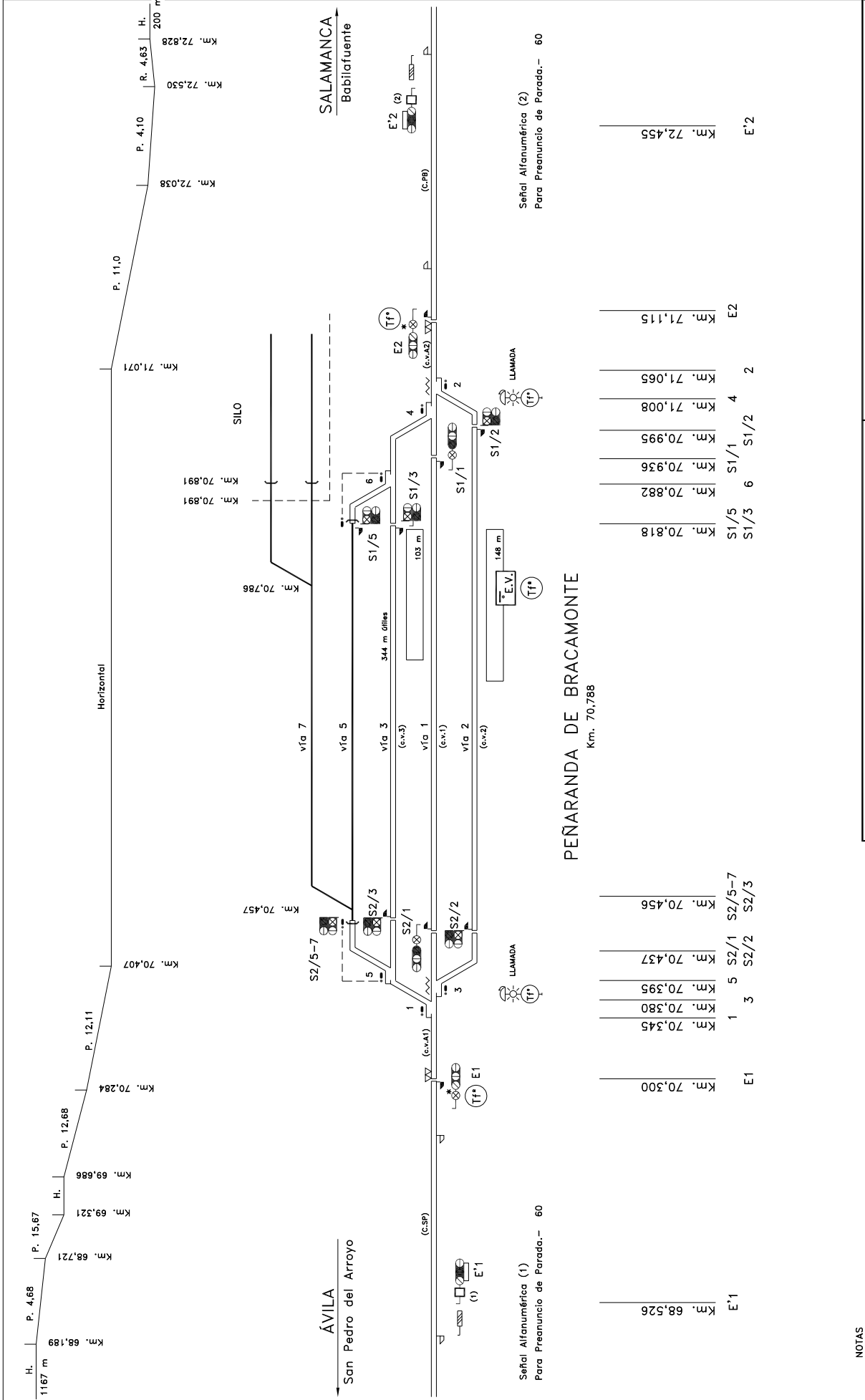
VILAR FORMOSO
Fuentes de Oñoro



| | | | |
|---|--|---------------------|----------|
| Esquema de vias e Inst. de Seguridad (Enclavamiento electrónico) | | Espeja | |
| OBSERVACIONES
x Ver cuadro de notas | | P.k. 113.060 | 31-10-02 |
| 
<i>Circulación</i>
<i>Renfe</i>
<i>Gerencia Operativa de Leste</i>
<i>Señalización de Instalaciones</i> | | ESPEJA | |
| L 120.- Medina del Campo - Vilar Formoso | | B.L.A.U. con C.T.C. | |

NOTA
Ver simbología en el Cuaderno n° 22
del Manual de Circulación

Fig. 4-B, Artículo 211 del R.G.C.

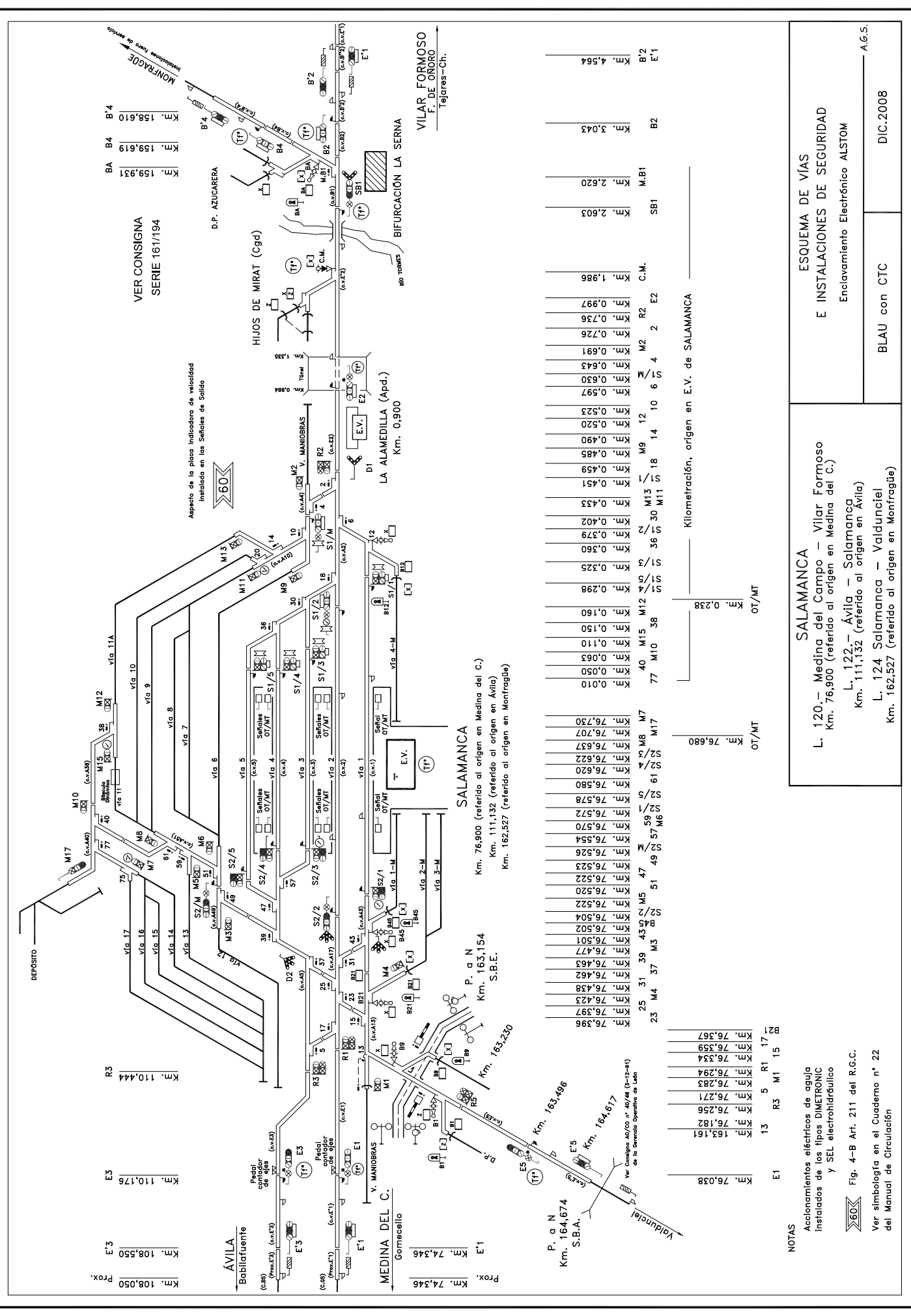


| | | | |
|---|--|----------------------------------|--|
| NOTAS | | ESQUEMA DE VÍAS | |
| Accionamientos eléctricos de aguja instalados del tipo DIMETRONIC | | E INSTALACIONES DE SEGURIDAD | |
| ~~~ Calefactor de aguja | | Enclavamiento Electrónico ALSTOM | |
| Ver simbología en el Cuaderno n° 22 del Manual de Circulación | | B.L.A.U. con C.T.C. | |
| | | FEB.2009 | |
| | | A.G.S. | |

PEÑARANDA DE BRACAMONTE

L. 122.- Ávila - Salamanca

Km. 70,788



VER CONSIGNA
SERIE 161/194

Km. 108,550 Prox.
E'3 Km. 110,176
E3 Km. 110,444 R3

Km. 159,931 BA
Km. 159,619 B4
Km. 158,610 B'4

Aspecto de la placa indicadora de velocidad
Instalada en las Señales de Salida

60

D.P. AZUCARERA

HIJOS DE MIRAT (Cgd)

BIFURCACIÓN LA SERNA

VILLAR FORMOSO
F. DE ORO

Tejares-Ch.

LA ALAMEDILLA (Apd.)
Km. 0,900

E.V.

LA MANOBRAS

SALAMANCA

Km. 76,900 (referido al origen en Medina del C.)
Km. 111,132 (referido al origen en Ávila)
Km. 162,527 (referido al origen en Monfragüe)

| | | |
|------------|-----|-------|
| Km. 74,346 | E'1 | Prox. |
| Km. 74,346 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,396 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,397 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,423 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,438 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,462 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,463 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,477 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,501 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,502 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,504 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,520 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,522 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,523 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,526 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,554 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,570 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,572 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,578 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,580 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,620 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,622 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,637 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,707 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,730 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,038 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,161 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,182 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,256 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,271 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,283 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,294 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,334 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,359 | E'1 | Prox. |
| Km. 76,367 | E'1 | Prox. |

| | | |
|------------|-------|-------|
| Km. 1,986 | C.M. | B2 |
| Km. 2,603 | SBI | B2 |
| Km. 2,620 | M.B1 | E'1 |
| Km. 3,043 | B2 | E'1 |
| Km. 4,564 | B'2 | E'1 |
| Km. 0,997 | R2 | E2 |
| Km. 0,736 | R2 | E2 |
| Km. 0,726 | R2 | E2 |
| Km. 0,691 | M2 | E2 |
| Km. 0,643 | M2 | E2 |
| Km. 0,630 | M2 | E2 |
| Km. 0,597 | M2 | E2 |
| Km. 0,523 | M2 | E2 |
| Km. 0,520 | M2 | E2 |
| Km. 0,485 | M2 | E2 |
| Km. 0,490 | M2 | E2 |
| Km. 0,459 | M2 | E2 |
| Km. 0,451 | M2 | E2 |
| Km. 0,433 | M2 | E2 |
| Km. 0,402 | M2 | E2 |
| Km. 0,379 | M2 | E2 |
| Km. 0,360 | M2 | E2 |
| Km. 0,325 | M2 | E2 |
| Km. 0,298 | M2 | E2 |
| Km. 0,160 | M2 | E2 |
| Km. 0,150 | M2 | E2 |
| Km. 0,110 | M2 | E2 |
| Km. 0,063 | M2 | E2 |
| Km. 0,050 | M2 | E2 |
| Km. 0,010 | M2 | E2 |
| Km. 0,238 | OT/MT | OT/MT |
| Km. 76,680 | OT/MT | OT/MT |
| Km. 76,038 | E1 | 13 |
| Km. 76,161 | E1 | 13 |
| Km. 76,182 | E1 | 13 |
| Km. 76,256 | E1 | 13 |
| Km. 76,271 | E1 | 13 |
| Km. 76,283 | E1 | 13 |
| Km. 76,294 | E1 | 13 |
| Km. 76,334 | E1 | 13 |
| Km. 76,359 | E1 | 13 |
| Km. 76,367 | E1 | 13 |

Kilometración, origen en E.V. de SALAMANCA

OT/MT

OT/MT

ESQUEMA DE VÍAS
E INSTALACIONES DE SEGURIDAD
Enclavamiento Electrónico ALSTOM

SALAMANCA
L. 120.- Medina del Campo - Villar Formoso
Km. 76,900 (referido al origen en Medina del C.)
L. 122.- Ávila - Salamanca
Km. 111,132 (referido al origen en Ávila)
L. 124. Salamanca - Valdunciel
Km. 162,527 (referido al origen en Monfragüe)

NOTAS

Accionamientos eléctricos de aguja
Instalados de los tipos DIMETRONIC
y SEL electrohidráulico

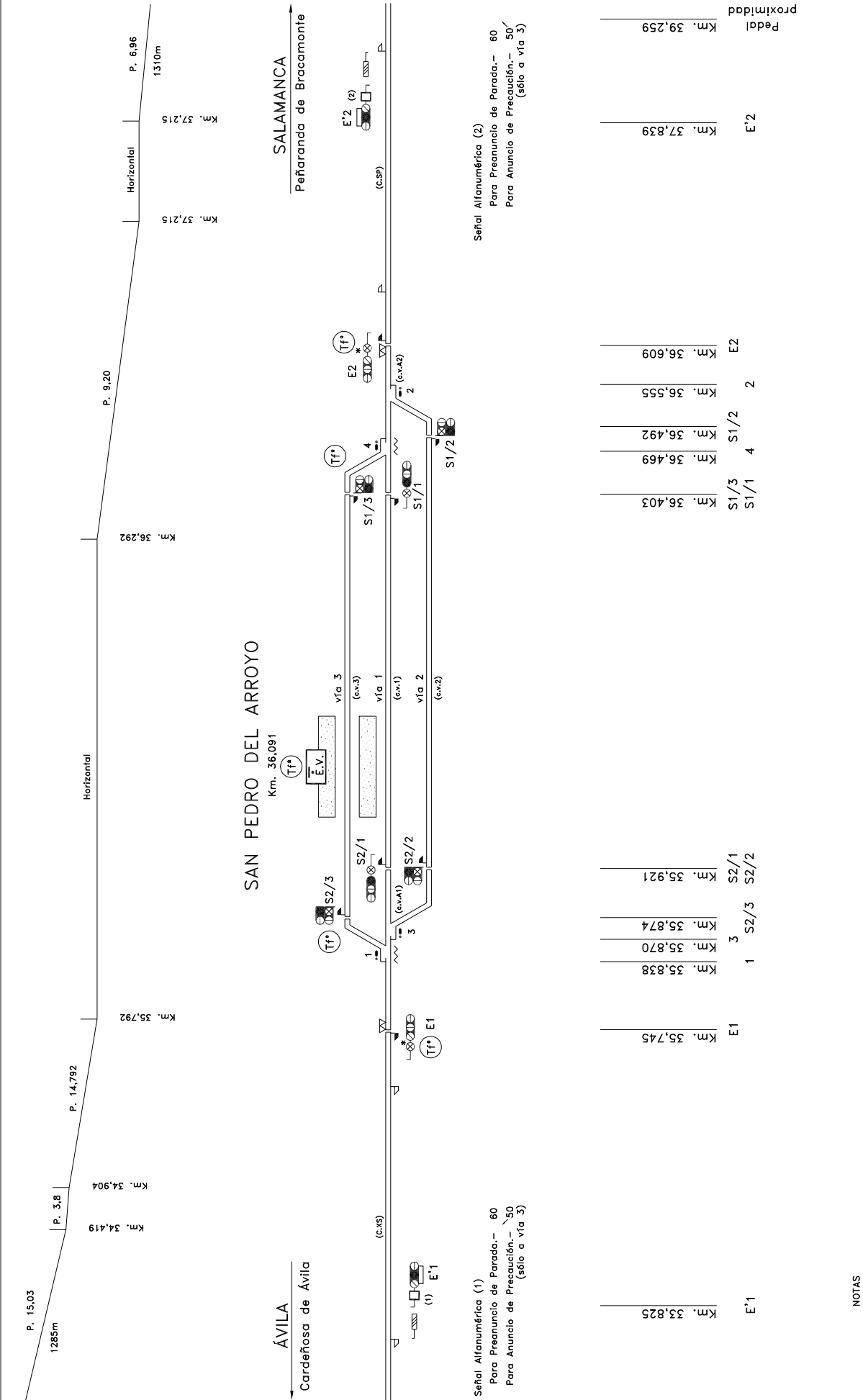
Fig. 4-B Art. 211 del R.G.C.

Ver simbología en el Cuaderno n.º 22
del Manual de Circulación

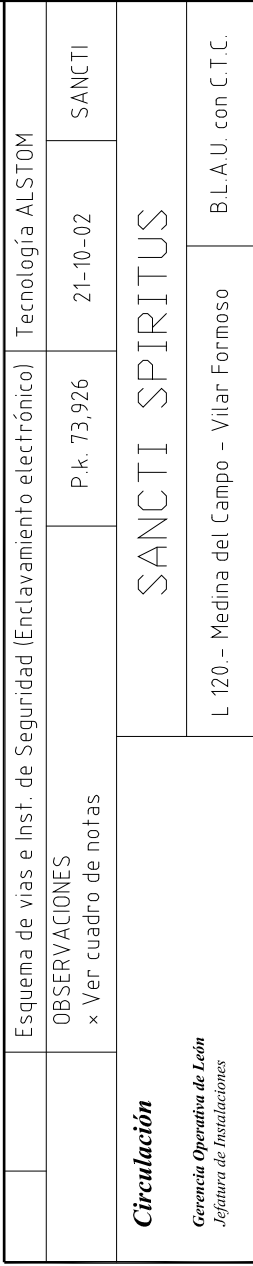
BLAU con CTC

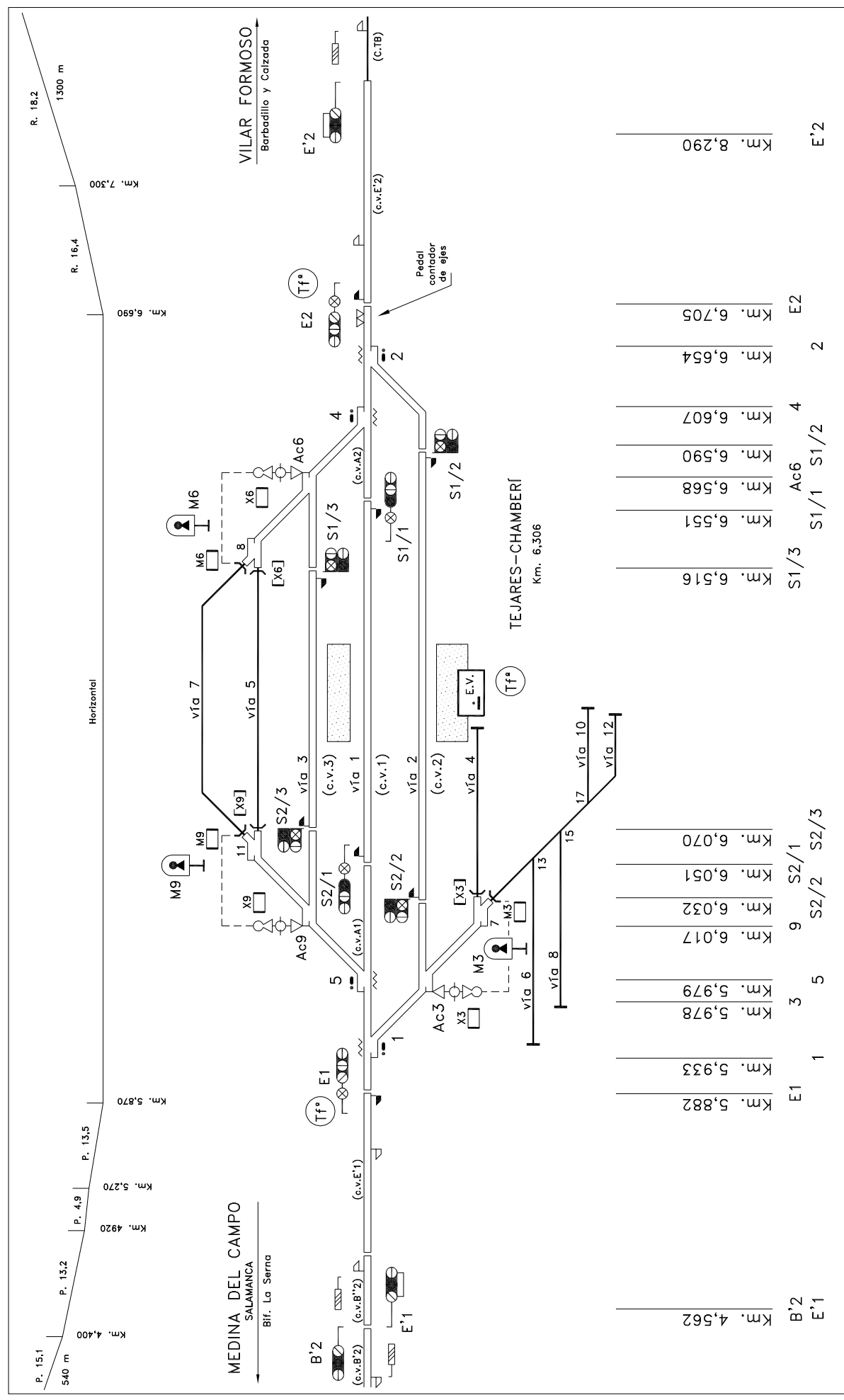
DIC.2008

A.G.S.



| | | | |
|---|--|---|--|
| SAN PEDRO DEL ARROYO
L. 122.- Ávila - Salamanca
Km. 36,091 | | ESQUEMA DE VÍAS
E INSTALACIONES DE SEGURIDAD
Enclavamiento Electrónico ALSTOM | |
| NOTAS | | B.L.A.U. con C.T.C. | |
| Accionamientos eléctricos de aguja instalados de los tipos DIMETRONIC | | A.G.S. | |
| Ver simbología en el Cuaderno nº 22 del Manual de Circulación | | SEP.2008 | |





| | | | | | | | |
|---------------------|--|---|--|-------------------------------|--|---|--|
| NOTAS | | ESQUEMA DE VÍAS
E INSTALACIONES DE SEGURIDAD | | Enclavamiento Eléctrico ENYSE | | A.G.S. | |
| TEJARES-CHAMBERÍ | | L. 120.- Medina del Campo - Vilar Formoso | | Km. 6,306 | | Kilometración referida al origen en SALAMANCA | |
| B'2 | | E1 | | S1/3 | | Ac6 | |
| E'1 | | S2/2 | | S2/1 | | S1/1 | |
| Km. 4,562 | | Km. 5,882 | | Km. 5,933 | | Km. 5,978 | |
| Km. 5,979 | | Km. 6,017 | | Km. 6,032 | | Km. 6,051 | |
| Km. 6,070 | | Km. 6,070 | | Km. 6,516 | | Km. 6,551 | |
| Km. 6,568 | | Km. 6,590 | | Km. 6,607 | | Km. 6,654 | |
| Km. 6,705 | | Km. 6,705 | | Km. 8,290 | | Km. 8,290 | |
| E'2 | | E2 | | S1/2 | | S1/1 | |
| 2 | | 4 | | 2 | | 2 | |
| B.L.A.U. con C.T.C. | | OCT.2008 | | Enclavamiento Eléctrico ENYSE | | A.G.S. | |