

Línea Cercedilla - Los Cotos
Ferrocarril Eléctrico del Guadarrama
Material móvil

Tipo de Vehículo	Matrícula original	Matrícula RENFE	Matrícula UIC	Ancho de vía (mm)	Tensión (Voltios)	Constructor parte mecánica	Constructor parte eléctrica	Puesta en servicio	Baja en el Parque	Observaciones
Viajeros										
Automotor	1	WM-101	431-501-6	1.000	1.200	Schlieren	Brown Boveri	01/07/1923	20/02/1982	(0) (1)
Remolque	R-1	WR-101	-	1.000	-	Schlieren	-	01/07/1923	20/02/1982	(0) (2)
Automotor	2	WM-102	431-502-4	1.000	1.200	Schlieren	Brown Boveri	01/07/1923	20/02/1982	(0) (3)
Remolque	R-2	WR-102	-	1.000	-	Schlieren	-	01/07/1923	20/02/1982	(0) (3)
Automotor	3	WM-103	431-503-2	1.000	1.200	CAF	Brown Boveri	11/05/1940	20/02/1982	(0) (4)
Remolque	R-3	WR-103	-	1.000	-	CAF	-	07/05/1940	20/02/1982	(0) (2)
Remolque	R-4	WR-104	-	1.000	-	CAF	-	20/05/1936	01/09/1973	(5)
Automotor	3007	WM-111	-	1.000	1.200	SECN	CENEMESA	01/01/1965	30/10/1967	(6)
Remolque	6011	WR-111	-	1.000	-	SECN	-	01/01/1965	30/10/1967	(6)
Automotor	3011	WM-112	-	1.000	1.200	SECN	CENEMESA	01/01/1965	30/10/1967	(6)
Remolque	6012	WR-112	-	1.000	-	SECN	-	01/01/1965	30/10/1967	(6)
Automotor	-	-	9-442-001-4	1.000	1.500	MTM	Brown Boveri	02/04/1976	-	
Remolque Piloto	-	-	8-442-001-4	1.000	-	MTM	-	18/03/1977	-	
Automotor	-	-	9-442-002-2	1.000	1.500	MTM	Brown Boveri	02/04/1976	-	
Remolque Piloto	-	-	8-442-002-2	1.000	-	MTM	-	18/03/1977	-	
Automotor	-	-	9-442-003-0	1.000	1.500	MTM	Brown Boveri	02/04/1976	01/02/1998	(7)
Remolque Piloto	-	-	8-442-003-0	1.000	-	MTM	-	18/03/1977	01/02/1998	(7)
Automotor	-	-	9-442-004-8	1.000	1.500	MTM	Brown Boveri	27/01/1983	-	
Remolque Piloto	-	-	8-442-004-8	1.000	-	MTM	-	27/01/1983	-	
Automotor	-	-	9-442-005-5	1.000	1.500	MTM	Brown Boveri	03/12/1982	-	
Remolque Piloto	-	-	8-442-005-5	1.000	-	MTM	-	03/12/1982	-	
Automotor	-	-	9-442-006-3	1.000	1.500	MTM	Brown Boveri	20/10/1982	-	
Remolque Piloto	-	-	8-442-006-3	1.000	-	MTM	-	20/10/1982	-	
Mantenimiento										
Quitanieves	-	111	300-111-2	1.000	-	Rolba	Stadler	01/08/1967	-	(8) (9)
Dresina grúa	-	-	010-113-9	1.000	-	??	??	??	-	(8)
Dresina catenaria	-	-	000-803-7	1.000	-	??	??	??	-	(8)
Vagones										
Plataforma	-	MM-1	-	1.000	-	RENFE-Valladolid	-	12/04/1958	31/12/1975	
Plataforma	-	MM-2	-	1.000	-	RENFE-Cercedilla	-	01/09/1973	31/12/1975	(10)
Plataforma	-	M-1	-	1.000	-	RENFE-Cercedilla	-	01/01/1976	31/12/1979	(11)
Cerrado	-	J-1	-	1.000	-	RENFE-Valladolid	-	12/04/1958	31/12/1975	(12)
Cerrado	-	J-2	-	1.000	-	RENFE-Valladolid	-	12/04/1958	31/12/1975	
Tolva	2Tag-8060-12	-	-	1.000	-	??	-	01/11/1982	-	(8) (13)
Tolva	2Tag-8089-12	-	-	1.000	-	??	-	01/11/1982	-	(8) (13)

NOTAS

- (0) Recarrozado en 1973 con caja metálica (Talleres Sunsundegui)
- (1) Utilizado como vehículo de vía y obras hasta 1990. Limitado a 20 km/h bajo 1.500 voltios. Actualmente es sala audiovisual en Cercedilla
- (2) Desguazado en la estación de Los Cotos en 1983
- (3) Vehículos preservados por el Museo Nacional Ferroviario para su exposición en Delicias. En el exterior de dicho museo hasta 1996. Desguazados
- (4) Cedido al ayuntamiento de Cercedilla. Nunca retirado.
- (5) Caja de madera desguazada en 1973, bastidor y bogies reconvertidos en plataforma MM-2
- (6) Nunca llevaron las matrículas de la serie 110, conservaron la numeración del Estado. Posteriormente enviados a Ferrocarriles Catalanes
- (7) Apartada en 1993 por problemas técnicos. Utilizada para repuestos. Desguazada en los Talleres de Valladolid en 1998 tras intento de reparación.
- (8) Vehículos pertenecientes al Parque de ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) tras la escisión de RENFE en Adif y Renfe Operadora en 2005
- (9) Remotorizada en 2005 con un motor Volvo Penta. En origen motor General Motors.
- (10) Procede del desguace de la caja del WR-104
- (11) Procede del desguace del vagón J-1
- (12) Bastidor y ejes transformados a vagón plataforma M-1. En túnel de Los Cotos
- (13) Matriculadas en FEVE; cedidas en 1982 para el acarreo de balasto. Ex Ferrocarril Sierra Menera. En túnel de Los Cotos

Salvo indicación expresa, todos los vehículos con fecha de Baja en el Parque se encuentran desguazados.

No se incluyen los vehículos pertenecientes a empresas contratistas que, por motivos de mantenimiento de la línea, hayan circulado por la misma.