

MAQUETAS EN LA AAFM

En la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid contamos con tres maquetas:

Una maqueta en escala H0 con:

-Un circuito de H0 continua analógica en la que mediante un panel se gobierna una estación con una vía principal y tres vías secundarias para apartar trenes o para sacarlos de la estación, un sistema de acantonamiento que permite el uso de cerca de doce trenes, tanto en circulación como en estación. También se cuenta con un panel originario de una locomotora real, conocido como "*hombre muerto*" que actualmente tiene las funciones de "*stop*" y de "*rearme*", para que cuando ocurran imprevistos con los trenes se pueda parar de una manera fácil, cómoda y rápida la maqueta. Ahora mismo contamos con tres transformadores que gobiernan la tensión de la maqueta: Uno para la estación, otro para la zona de mas a la izquierda (tarta...) y otro para la parte central. De esta forma tenemos un control mayor de la maqueta y de nuestros trenes, además en poco tiempo aparecerá un futuro transformador que gobernará la zona del depósito o apartadero, que contará con una rotonda e incluso con su propio panel de control. En un futuro se implantara también un sistema digital para el uso de dichos trenes (digitales).

-Un circuito de H0 alterna: Este circuito incluye tanto digital como analógico, el sistema digital está gobernado por una potente maerklin 6021 y en el sistema analógico por otros tantos transformadores muy potentes de la marca maerklin. Este circuito incluye una estación para sacar e introducir trenes y un apartadero formado por tres vías, una de paso y otras dos para apartar trenes. El panel de desvíos esta preparado para que funciones tanto para analógico, como para digital.

-Un circuito de H0e: Que se compone de un transformador y un panel de desvíos que permite tener un control máximo de los trenes. A pesar de tener el mismo ancho de vía que la escala N, se sitúa en la maqueta de H0 debido a que tiene mismo ancho de vía pero son muy parecidas en cuanto a tamaño con las de H0.

-Un circuito de H0m: en la que al igual que en la H0e posee un transformador de tensión y un pequeño panel para el control de desvíos. Actualmente este circuito tiene conexión con el de H0 continua, mediante una vía de doble ancho, para que mientras no haya nadie en la H0m, su pueda usar para la H0.

Actualmente en la AAFM contamos con **dos maquetas de escala N**, con numerosos circuitos independientes, con transformadores muy potentes y paneles de desvíos también independientes que permiten a todos los socios que trabajen con esta escala, sentir la emoción del control de sus trenes de una forma segura, cómoda y fácil.

También recordamos que durante los sábados por la tarde un grupo de personas de todas las edades, colaboran con el vocal de maquetas, para mejorar, arreglar y también aprender tanto a nivel de decoración, como a nivel eléctrico, lo maravilloso que es el mundo de las maquetas de trenes en miniatura.