

ALBUM DE TRENES DE VIAJEROS



PLAZAS SENTADAS
PLAZAS ACOSTADAS
RESTAURANTES Y CAFETERIAS
COCHES ESPECIALES
PLATAFORMAS PARA VEHICULOS
TRENES ESPECIALES



Edición 1989



ALBUM DE TRENES DE VIAJEROS

Edición 1989



DIRECCION DE GESTION COMERCIAL
DIRECCION DE MARKETING

PRESENTACION

Esta publicación está concebida como una herramienta de ayuda a la venta. En un mercado en constante evolución, en el que las necesidades y exigencias de los clientes son cada vez más diversas y refinadas, el «producto» transporte necesita también mejorar su capacidad de visualización y la demostración tangible de sus ventajas.

Y el tren se presta especialmente para ese argumento visual. La seguridad, la comodidad, las atenciones y servicios, o, simplemente, las constantes mejoras en la calidad

del material, estamos convencidos de que serán más fáciles de transmitir con la documentación gráfica que esta publicación aporta.

Por otra parte, deseamos también facilitar, a cuantos interlocutores —en dependencias ferroviarias, agencias de viajes o despachos centrales y auxiliares— tienen relación con los clientes, una más fácil respuesta a las demandas de información de éstos sobre la tipología y características de nuestros trenes.

Confiamos en que sea así, y en seguir avanzando en el desarrollo de los sistemas de comunicación, para la mayor satisfacción de la clientela y, consecuentemente, para el incremento de los resultados comerciales.

INDICE DE COCHES DE VIAJEROS

PAGINAS								
TIPO DE TREN	PLAZAS SENTADAS	LITERAS	CAMAS	GRAN CLASE	RESTAURANTE	CAFETERIA	PLATAFORMAS AUTO EXPRESO	COCHE GUARDERIA
TRENES DIURNOS								
TALGO III	8, 9					47		
TALGO INTERNACIONAL	12, 13				47	47		
TALGO PENDULAR	10, 11				46	46		
ELECTROTREN	24, 25					25		
INTERCITY	24, 25					50, 51		
RAPIDO	14, 15					50, 51		56, 57
TER	22, 23					22, 23		
UNIDAD ELECTRICA	26, 27							
AUTOMOTOR	28, 29							
TRENES NOCTURNOS								
TALGO CAMAS PENDULAR			32, 33	36, 37	46	46	60, 61	
TALGO CAMAS INTERNACIONAL			34, 35		47	47		
ESTRELLA	18, 19	42, 43	38, 40		49, 51		60, 61	
EXPRESO	18, 19, 20, 21	42	39		48		60, 61	

* PAGINA 73 - CUADRO DE CORRESPONDENCIA ENTRE LAS DENOMINACIONES ACTUALES DE LOS COCHES Y LAS DE LA U.I.C.

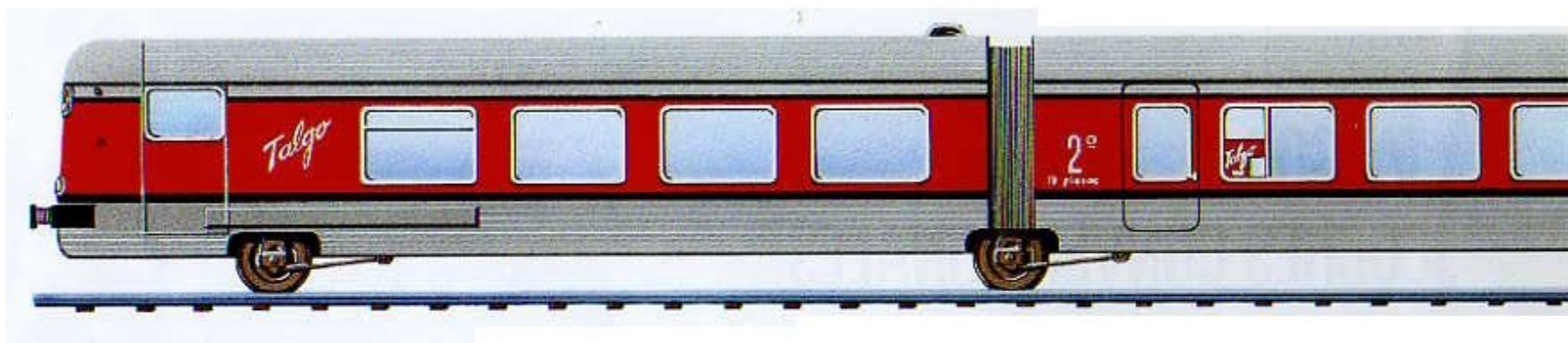
TIPO DE TREN	PAGINAS
TRENES ESPECIALES	
AL ANDALUS	64, 65, 66, 67
TREN DE LA FRESA	68, 69
EXPOTREN	70, 71
COCHE SALON	54, 55



PLAZAS SENTADAS

**TALGOS
COCHES CONVENCIONALES
AUTOPROPULSADOS**

TALGO III



Los coches TALGO III forman la composición de ciertos trenes que prestan servicios diurnos de Largo Recorrido en determinadas relaciones.

El TALGO III es un tren de plazas sentadas de avanzada tecnología.

N.º DE PLAZAS POR COCHES: 24 plazas de 1.ª clase y 32 plazas de 2.ª clase

VELOCIDAD MAXIMA: 160 Km/h.
Dotado de sistema de CLIMATIZACION.



COCHE DE 1.ª CLASE (24 plazas)



COCHE DE 2.ª CLASE (32 plazas)



Dispone de VIDEO con auriculares individuales.

Dispone también de MEGAFONIA en cada coche, con música ambiental y anuncio de próximas paradas en varios idiomas.

El ALMUERZO se sirve en la plaza del viajero con bandeja desmontable.

EQUIPAJE: Este tren generalmente lleva furgón para equipajes. Además cuenta con maleteros en las plataformas de acceso a cada coche.

Dispone de CAFETERIA, así como servicio de bebidas asistido por camareros en la propia plaza durante el trayecto.

Cómodas BUTACAS reclinables.

En la composición de estos trenes existen COCHES DIFERENCIADOS para fumadores y no fumadores.

TALGO PENDULAR



Estos coches están adscritos a determinados trenes diurnos de Largo Recorrido: MADRID-BARCELONA, MADRID-SEVILLA, MADRID-HUELVA, entre otros.

El TALGO PENDULAR es un tren de avanzada tecnología, que le permite una especial adaptación a las peculiaridades de la red viaria para obtener un máximo rendimiento.

NUMERO DE PLAZAS POR COCHE: 26 plazas de 1.^a clase y 36 plazas de 2.^a clase.



COCHE DE 1.^a CLASE (26 plazas)



COCHE DE 2.^a CLASE (36 plazas)



VELOCIDAD MAXIMA: 180 Km/h.
DOTADO DE SISTEMA DE CLIMATIZACION.
DISPONE DE VIDEO CON AURICULARES
INDIVIDUALES.

MEGAFONIA en cada coche, con
música ambiental y anuncio de próximas
paradas en varios idiomas.

ALMUERZO servido en la plaza
del viajero, sobre bandejas desmontables.

EQUIPAJE: Furgón de equipajes
y armarios maleteros en cada coche.

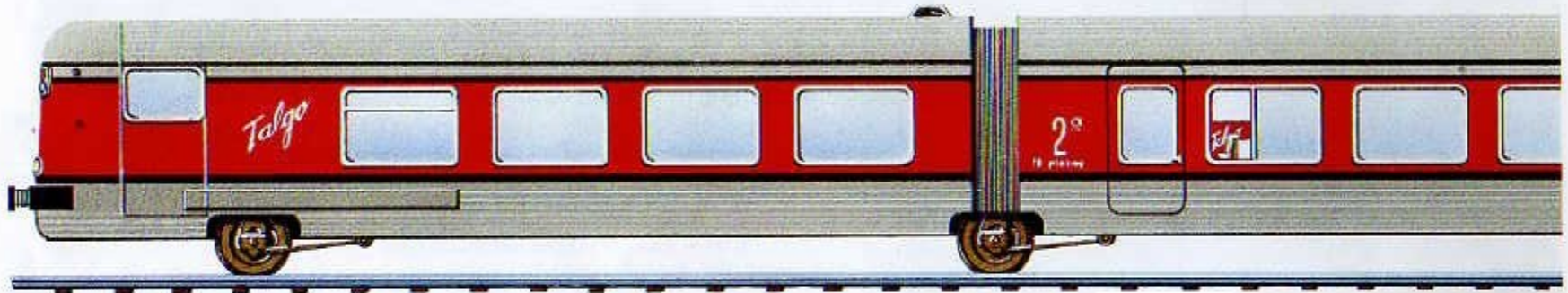
CAFETERIA y servicio de bar asistido
durante el trayecto por camareros en la propia
plaza.

LAS BUTACAS son reclinables y
orientables.

COCHES DIFERENCIADOS para
fumadores y no fumadores.

TALGO INTERNACIONAL

(RODADURA DESPLAZABLE)



NOMENCLATURA: TALGO RD (Rodadura desplazable) denominado CATALAN TALGO

Prestan servicio en la relación:
BARCELONA-GINEBRA.

Este Talgo forma parte de la Red EURO-CITY, en la que se integran los Trenes Europeos de máxima calidad.

El tren formado por estos coches se adapta automáticamente al ancho de vía internacional por incorporar un sistema de rodadura desplazable.



COCHE DE 1.ª CLASE (17 plazas)



COCHE DE 2.ª CLASE (25 plazas)



NUMERO DE PLAZAS POR COCHE: 17 plazas de 1.^a clase y 25 plazas de 2.^a clase.

VELOCIDAD MAXIMA: 160 Km/h.

Dotado de sistema de CLIMATIZACION.

SERVICIO DE MEGAFONIA, con música ambiental y anuncio de próximas paradas en varios idiomas.

EQUIPAJE: Cada coche dispone de armarios portaequipajes.

El tren CATALAN TALGO lleva un coche RESTAURANTE con 24 plazas y bar.

BUTACAS reclinables y giratorias.

Dispone de COCHES DIFERENCIADOS para fumadores y no fumadores.

PASILLO CENTRAL SERIE 9.000



NOMENCLATURA:

COCHES DE 1.^a CLASE: AA 9.000
AA 9.100
AAR 9.700 (coche mixto
de plazas sentadas
y cafetería).

COCHES DE 2.^a CLASE: BB 9.200
BBR 9.800 (coche mixto
de plazas sentadas
y cafetería).

Los coches de la serie 9.000 entraron
en servicio en mayo de 1981 para formar trenes
rápidos diurnos:

BARCELONA-SEVILLA (Rápido «Torre del Oro»),
BARCELONA-MÁLAGA, etc.

N.º DE PLAZAS:

Coches de 1.^a clase AA 9.000 - 76 plazas
(fumadores del 61 al 107).

Coches de 1.^a clase AA 9.100 - 55 plazas
(fumadores del 61 al 115).

Coches mixto de 1.^a clase y cafetería
AAR 9.700 - 55 plazas
(fumadores del 61 al 115).

Coches de 2.^a clase BB 9.200 - 88 plazas
(fumadores del 71 al 118).

Coches mixto de 2.^a clase y cafetería
BBR 9.800 - 32 plazas sentados
(fumadores del 71 al 108).

VELOCIDAD MÁXIMA: 160 Km/h.

CLIMATIZACIÓN: Coches dotados con
este sistema.



Los trenes rápidos, cuya composición la forman coches de la serie 9.000, disponen de servicio de CAFETERIA (coches mixtos de 1.ª ó 2.ª clase y cafetería).

EQUIPAJE: El equipaje voluminoso puede ser llevado en furgones. En cada coche existen estantes portaequipajes.

Las BUTACAS vienen dispuestas de 3 ó 4 por filas, según la clase y tipo de coche. Todas las butacas cuentan además con la posibilidad de orientación según el sentido de la marcha.

Los coches AA 9.000 tienen asientos reclinables.



COCHE DE 1.ª CLASE AA 9.000 (76 plazas)



COCHE DE 1.ª CLASE AA 9.100 (55 plazas)



COCHE DE 2.ª CLASE BB 9.200 (88 plazas)

DEPARTAMENTOS SERIE 8.000



NOMENCLATURA:

COCHES DE 1.^a CLASE: AA 8.000

AAB 8.001/8.006

(coche mixto
de 1.^a y 2.^a clase)

COCHES DE 2.^a CLASE: BB 8.501/8.945



COCHE DE 1.^a CLASE AA-8.000 (60 plazas)



COCHE DE 2.^a CLASE BB-8.500 (96 plazas)



Los coches de la serie 8.000 forman la composición de plazas sentadas de los trenes expresos convencionales: «Iberia Expreso», «Cantabria Expreso»,

NUMERO DE PLAZAS:

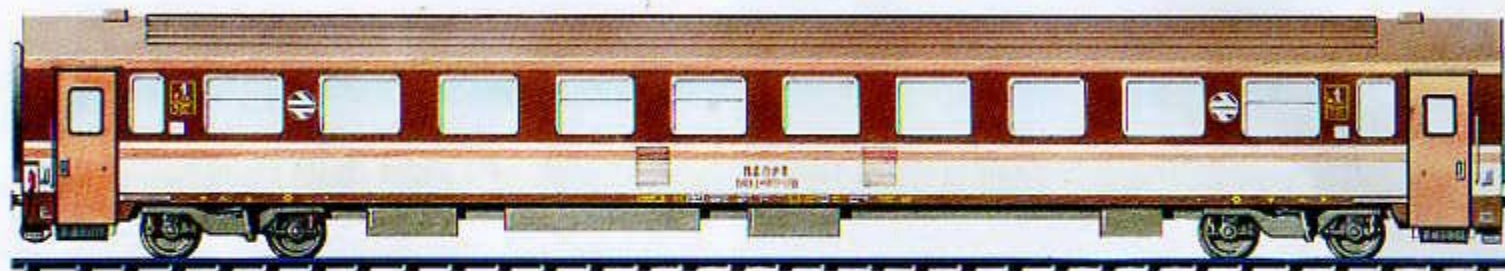
Coches de 1.^a clase AA 8.000 - 60 plazas
(10 departamentos).

Coches de 1.^a clase AAB 8.001/8.006 - 30 plazas
de 1.^a clase y 40 plazas de 2.^a clase
(5 departamentos de cada).

Coches de 2.^a clase BB 8.501/8.945 - 96 plazas
(12 departamentos).

VELOCIDAD MAXIMA: 120 Km/h.

DEPARTAMENTOS SERIE 10.000



NOMENCLATURA:

COCHES DE 1.^a CLASE: AA 10.000

COCHES DE 2.^a CLASE: BB 10.200

BB 10.200

BB 10.500*

BBR 10.800 (mixto:
plazas sentadas/
restaurante-cafetería)

Los coches de la serie 10.000 entraron en servicio en 1984, para formar la composición de plazas sentadas de los trenes Expresos Estrellas: Estrella «Rías Altas», Estrella «Picaso», Estrella «Lusitana», Estrella «Costa de la Luz», etc.

NUMERO DE PLAZAS:

Coches de 1.^a clase AA 10.000 - 60 plazas
(10 departamentos) (fumadores del 61 al 106).

Coches de 2.^a clase BB 10.200 - 88 plazas
(11 departamentos) (fumadores del 71 al 118).



COCHE DE 1.^a CLASE AA 10.000 (60 plazas)



COCHE DE 2.^a CLASE BB 10.200 (88 plazas)

* los coches BB 10.500 son mixtos: plazas sentadas/guardería



Coches de 2.^a clase BB 10.200 (mixto: plazas sentadas/guardería) 56 plazas (6 departamentos de plazas sentadas, resto compartimento para guardería) (fumadores 71 al 118).

Coches de 2.^a clase BBR 10.800 - 32 plazas sentadas, resto cafetería-restaurante.

VELOCIDAD MAXIMA: 160 Km/h.

Coches con sistema de AIRE ACONDICIONADO.

Los trenes «Estrella», cuya composición la forman estos coches de plazas sentadas, tienen servicio de CAFETERIA o RESTAURANTE.

EQUIPAJE: Puede llevarse en furgones o en los estantes portaequipajes de los departamentos.

Los departamentos de 1.^a clase tienen seis BUTACAS extensibles; los departamentos de 2.^a clase, ocho butacas igualmente extensibles.

DEPARTAMENTOS SERIE 12.000



COCHE DE 1.ª CLASE AA 12.000 (60 plazas)



COCHE DE 2.ª CLASE BB 12.200 (96 plazas)

NOMENCLATURA:

COCHES DE 1.ª CLASE: AA 12.000.

COCHES DE 2.ª CLASE: BB 12.200.

Los coches de la serie 12.000 proceden de la transformación de los coches serie 8.000, entrando en servicio en 1987.



Estos coches han sido preparados con un alto grado de confort y comodidad.

Sobre la puerta de entrada al departamento se encuentran los mandos de accionamiento de la calefacción (por aire), dispone así mismo de lámparas lectoras individuales.

Cuenta con sistema de MEGAFONIA.

Estos coches forman parte de la composición de plazas sentadas de los expresos nocturnos que no sean trenes Estrella.

N.º de PLAZAS: Coches de 1.ª clase AA 12.000
60 plazas (10 departamentos)
Coches de 2.ª clase BB 12.200
96 plazas (12 departamentos)

VELOCIDAD MAXIMA: 120 Km/h.

BUTACAS individuales y extensibles.

EQUIPAJE: Dispone de estantes portaequipajes en cada departamento.



Tren de tracción diesel para ciertos servicios de largos y medios recorridos diurnos: MADRID-LISBOA, MADRID-SORIA, etc.

NUMERO DE PLAZAS POR COCHE:

Coche de 1.^a clase - 56 asientos + cafetería.

Coche de 2.^a clase - 72 asientos.

Cada tren puede formarse por una o varias unidades, de cada clase.



COCHE MOTOR CON ASIENTOS DE 2.^a CLASE (72 plazas)



COCHE REMOLQUE CON ASIENTOS DE 1.^a CLASE Y CAFETERIA (56 plazas)



VELOCIDAD MAXIMA: 120 Km/h.

Trenes con sistema de AIRE
ACONDICIONADO.

EQUIPAJE: En cada coche hay estantes
portaequipajes.

El servicio de CAFETERIA se encuentra
situado en los coches de 1.^a clase.

Existe la posibilidad de servir comidas
en la propia plaza del asiento.

BUTACAS de gran confort, reclinables.

Dispone de ASIENTOS DIFERENCIADOS
para fumadores y no fumadores.

ELECTROTREN 432/444

NOMENCLATURA:

ELECTROTREN 432 (en servicio desde 1971).

ELECTROTREN 444-001 (en servicio desde junio de 1980).

ELECTROTREN 444-501 (en servicio desde 1987).

ELECTROTREN 444-507 (en servicio desde 1988).

Estos coches forman la composición de ciertos trenes diurnos de Largo Recorrido en líneas electrificadas (Irún-Vigo, Barcelona-Gijón, Madrid-Jaén, Madrid-Pamplona...), así como el servicio INTERCITY Madrid-Valencia-Castellón y Valencia-Alicante, que se realiza con material Electrotren 444.

N.º DE PLAZAS POR COCHE:

1.ª clase - 52 asientos + cafetería.

2.ª clase (coche intermedio) - 88 asientos.

2.ª clase - 72 asientos + furgón equipajes.

El tren puede formarse con más de una composición.

VELOCIDAD MAXIMA: 140 Km/h TIPO 432 y 444-001; 160 Km/h - TIPO 444-501.

Todos los tipos de electrotrenes están dotados de sistema de CLIMATIZACION.

MEGAFONIA en cada coche con música ambiental.

Servicio de RESTAURANTE en los asientos.



ELECTROTREN 432



ELECTROTREN 444-001



ELECTROTREN 444 - 507

EQUIPAJE: Furgón de equipaje en uno de los coches de 2.ª clase y estantes portaequipajes en cada coche.

En los coches de 1.ª clase se encuentra la CAFETERIA.

OTROS DATOS:

ELECTROTREN 432 y 444-001

BUTACAS de gran confort, siendo giratorias según el sentido de la marcha y con respaldo reclinable en 1.ª clase y butacas con respaldo abatible según el sentido de la marcha, en 2.ª clase.



INTERIOR ELECTROTREN 444 - 001



INTERIOR ELECTROTREN 444 - 501 Y 507

ELECTROTREN 444-501 y 507

Reúne todas las ventajas de los anteriores modelos, diferenciándose en la decoración exterior: colores crema y marrón, y mayor confort en los asientos.



COCHE MOTOR CON FURGON Y ASIENTOS DE 2.ª CLASE (72 plazas)



COCHE REMOLQUE INTERMEDIO CON ASIENTOS DE 2.ª CLASE (88 plazas)



COCHE REMOLQUE CON CABINA, CAFETERIA Y ASIENTOS DE 1.ª CLASE (52 plazas)

UNIDADES ELECTRICAS

435-436-437-438-439-440



UNIDAD ELECTRICA 435

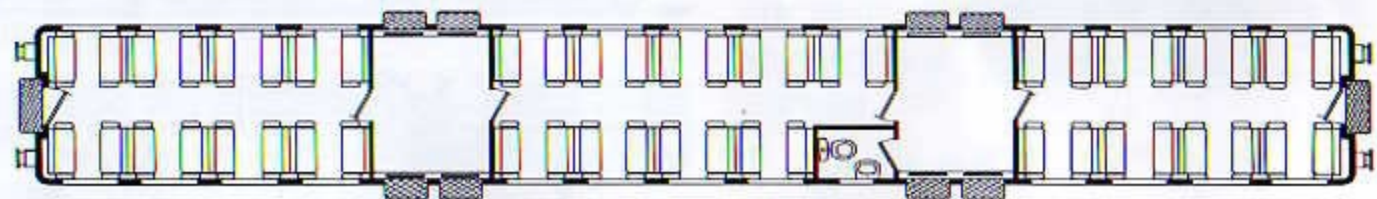
UNIDADES ELECTRICAS 435

Son transformadas de las 436-437-438, con diversas distribuciones, pero manteniendo el mismo número de plazas y mejorando notablemente el confort.

UNIDADES ELECTRICAS 436/437/438

Los trenes pueden formarse con un coche motor y un coche remolque o un coche motor con dos remolques.

Según el tipo de coche, la capacidad oscila entre 196 y 220 plazas sentadas de 2.ª clase.



UNIDAD ELECTRICA 435 REMOLQUE INTERMEDIO (100 plazas de 2.ª clase)



UNIDAD ELECTRICA 435



UNIDAD ELECTRICA 440

UNIDADES ELECTRICAS 439

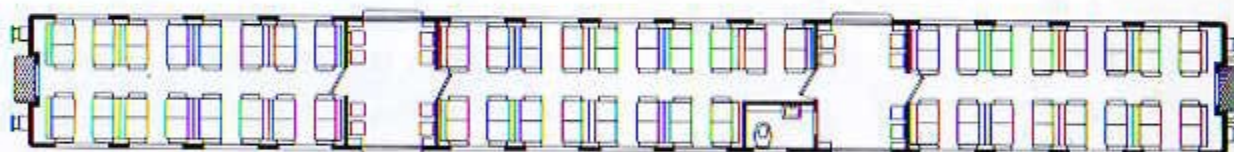
Cada unidad, formada por dos coches, tiene una capacidad de 156 plazas sentadas de 2.^a clase.

UNIDADES ELECTRICAS 440

Cada unidad, formada por 3 coches (2 coches motores y un remolque intermedio) tiene 260 plazas sentadas de 2.^a clase.
Plazas totales de la unidad (sentadas y de pie) - 708.



UNIDAD ELECTRICA 440



UNIDAD ELECTRICA 440 REMOLQUE INTERMEDIO (100 plazas de 2.^a clase)

Todas las UNIDADES ELECTRICAS prestan servicios de cercanías en Madrid, Barcelona y determinados servicios regionales: León-Valladolid, Vigo-Ponferrada, Sevilla-Córdoba, Barcelona-Tarragona, en líneas electrificadas.

Todos los coches de las UNIDADES ELECTRICAS reúnen condiciones idóneas para el tráfico de Cercanías al que fundamentalmente se destinan: gran capacidad de carga y de aceleración y frenado.

UNIDADES ELECTRICAS 435 - 110 Km/h.

UNIDADES ELECTRICAS 436/437/438 - 110 Km/h.

UNIDADES ELECTRICAS 439 - 100 Km/h.

UNIDADES ELECTRICAS 440 - 140 Km/h.

AUTOMOTORES 592-593



Trenes puestos en servicio entre 1981 y 1984 para sustituir a los trenes TAF en servicios regionales y progresivamente a los trenes ómnibus y ferrobuses. Prestan servicio en recorridos

regionales y cercanías en líneas no electrificadas: La Coruña-Monforte, Madrid-Salamanca, Automotor «Río Duero» (Soria-Madrid), Sevilla-Huelva, etc.



COCHE INTERMEDIO (84 plazas de 2.ª clase)



COCHE MOTOR CON FURGON AMPLIADO (56 plazas de 2.ª clase)



Los trenes diesel 592 y 593 tienen la siguiente composición: dos coches motores en los extremos y un coche remolque intermedio, con dos plataformas centrales.



COCHE MOTOR CON FURGÓN NORMAL (72 plazas de 2.ª clase)

NUMERO DE PLAZAS:

Trenes de furgón normal: 228 de 2.ª clase (clase única).

Total del tren: sentadas y de pie, 276.

Trenes de furgón ampliado:

11 trenes de la serie 592 y 22 trenes de la serie 593; tienen los furgones de equipaje ampliados, variando su número de plazas:

sentadas: 196 de 2.ª clase (clase única).

sentadas y de pie: 238.

VELOCIDAD MAXIMA: 120 Km/h.

CLIMATIZACION: Tren con sistema de aire acondicionado.

EQUIPAJE: Cada tren dispone de furgón para equipaje, así como estantes porta-maletas.

OTROS DATOS:

Tren de gran confort para viajes regionales. Asientos abatibles según el sentido de la marcha del tren.

Algunos trenes de la serie 593 de furgón ampliado tienen en el remolque intermedio 60 plazas de 1.ª clase, siendo entonces el número de plazas sentadas:

1.ª clase: 60 plazas.

2.ª clase: 136 plazas.

PLAZAS ACOSTADAS

**TALGOS
CAMAS CONVENCIONALES**

TALGO PENDULAR



Coches camas de gran confort que forman la composición de plazas acostadas en el Talgo camas MADRID-PARIS, MADRID-BARCELONA, MADRID-MÁLAGA... El Talgo MADRID-PARIS dispone de cambio de ancho de vía automático y pertenece a la Red de Trenes EURO CITY.



COCHE-CAMAS TURISTA (4 camas por cabina)



COCHE-CAMAS SINGLE/DOBLE (2 camas por cabina)





NUMERO DE PLAZAS:

Coche-Camas single/doble - 6 cabinas
individuales/dobles (6/12 plazas).

Coche-Camas turista - 5 cabinas (20 plazas).

CLIMATIZACION: Coches dotados con sistema de
aire acondicionado.

Los trenes formados por estos coches
disponen de servicio de RESTAURANTE
y CAFETERIA, así como de furgones para
EQUIPAJES. Todas las cabinas cuentan con
lavabo y productos de aseo para los viajeros.

TALGO CAMAS INTERNACIONAL



Este Talgo presta su servicio en la relación nocturna BARCELONA-PARIS. Dispone de sistema automático de cambio de ancho de vía

y suspensión vertical. Este tren pertenece a la Red EUROCITY.



COCHE-CAMAS SINGLE/DOBLE



COCHE-CAMAS SINGLE/DOBLE



COCHE-CAMAS TURISTA



COCHE-CAMAS TURISTA



NUMERO DE PLAZAS:

Coche-Camas single/doble - 5 cabinas
(5/10 plazas).

Coche-Camas turista - 4 cabinas (16 plazas).

Tren de alto nivel de confort. Dispone de
AIRE ACONDICIONADO y RESTAURANTE,
así como de furgones para EQUIPAJE.

Cada cabina lleva un lavabo con agua
caliente y fría regulable, así como productos de
aseo.

TALGO "GRAN CLASE"



La puesta en servicio en mayo de 1987 de los coches camas de «Gran Clase» del Talgo supone un gran avance, tanto desde el punto de vista tecnológico como del de sus prestaciones.

Estos coches tienen un alto nivel de confort debido al nuevo diseño de sus cabinas y a una mayor insonorización del coche respecto al exterior.

Los coches «Gran Clase» ofrecen la novedad de incluir en cada departamento de camas un servicio completo de aseo con ducha, lavabo e inodoro. Cada cabina dispone, así mismo, de un teléfono para la comunicación con el agente de servicio y en un futuro próximo, monitores de TV para programaciones nocturnas.

Estos coches prestan servicio, en un primer momento, en el Talgo camas MADRID-BARCELONA.



TALGO «GRAN CLASE» (5 cabinas single/doble - 5/10 plazas)



NUMERO DE PLAZAS:

5 cabinas individuales/dobles (5/10 plazas).

VELOCIDAD MAXIMA: 180 Km/h.

CLIMATIZACIÓN: Los coches están dotados de aire acondicionado, con regulación individualizada por departamento, permitiendo al viajero escoger la temperatura que crea conveniente.

EQUIPAJE: En cada departamento hay dos espacios para el equipaje, uno sobre el pasillo y otro, más amplio, sobre el cuarto de baño.

Hay una gran variedad de coches camas, de diferentes modelos, con posibilidad de cabinas individuales/dobles (con dos camas) y turista (con tres camas). Todas las cabinas llevan lavabo con agua caliente y fría regulable y productos de aseo. Estos coches prestan el servicio de plazas acostadas en todos los expresos.

TIPO YFT

Coché CLIMATIZADO.

NUMERO DE PLAZAS:

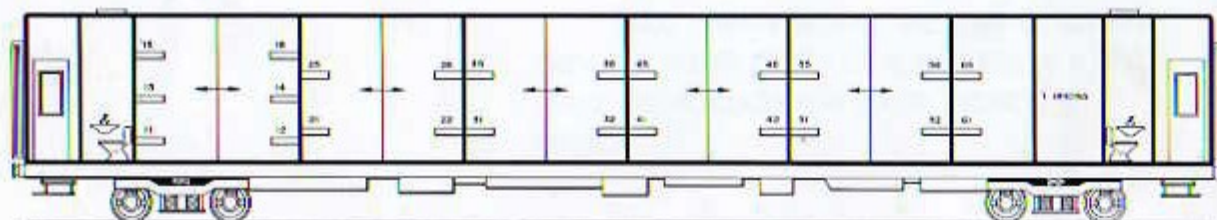
9 cabinas de camas individuales/dobles:
9/18 plazas.

2 cabinas de camas turistas: 6 plazas.

Los coches camas YFT forman la composición de camas de los trenes Expresos «Estrella».



COCHÉ-CAMA TIPO YFT



9 cabinas individual/doble - 2 cabinas turistas



INTERIOR YFT (cabinas doble)

TIPO T2

NUMERO DE PLAZAS:

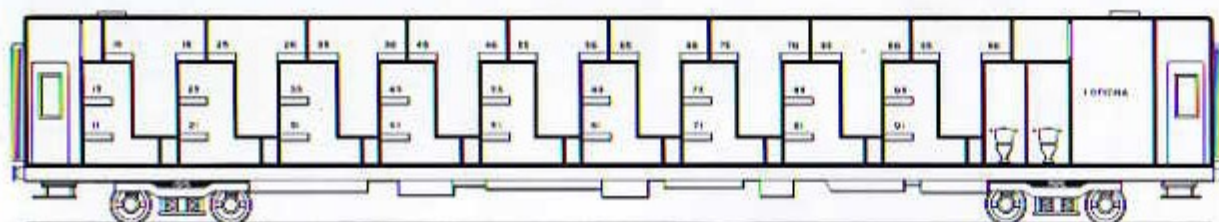
18 cabinas dobles: 36 plazas.

Coches climatizados con dos modalidades de departamentos: de piso inferior y de piso superior.

En posición de día, en las cabinas de piso inferior, cada viajero dispone de un sillón individual (dos en cada cabina separados uno de otro por una mesita). En las cabinas de piso superior se dispone permanentemente de un silloncito con dos plazas, tanto de día como de noche.



INTERIOR T2



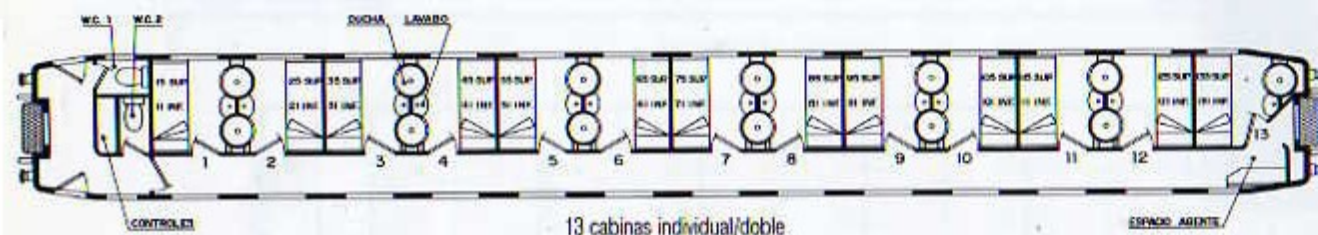
18 cabinas dobles

Coches climatizados que disponen de ducha y lavabo en la propia cabina.

NUMERO DE PLAZAS:

13 cabinas de camas individuales/dobles:
13/26 plazas.

TIPO WL 26X



PLAZAS ACOSTADAS

COCHES LITERA

COCHES LITERA

BBL 8.000–BBL 9.600–BBL 10.600



Existe en la actualidad dos tipos de literas:
NO CLIMATIZADAS: BBL 8.100 y BBL 8.200.
CLIMATIZADAS: BBL 9.600, BBL 10.600
y BBL 11.600.

LITERAS NO CLIMATIZADAS

NUM. DE PLAZAS:

BBL 8.100: 10 departamentos - 60 plazas posición noche y 80 plazas posición día.

BBL 8.200: 9 departamentos - 54 plazas posición noche y 72 plazas posición día.

VELOCIDAD MAXIMA: 120 Km/h.

Estos coches prestan servicios en los trenes expresos clásicos.

LITERAS CLIMATIZADAS

N.º DE PLAZAS:

BBL 9.600: 10 departamentos - 60 plazas posición noche y 80 plazas posición día.



INTERIOR BBL 9600



INTERIOR BBL 10600

BBL10.600: 10 departamentos - 60 plazas posición noche y 80 plazas posición día.
BBL 11.600: 11 departamentos - 66 plazas posición noche y 88 plazas posición día.
VELOCIDAD MAXIMA: 160 Km/h
(BBL 11.600 - 120 Km/h.)

Estos coches literas climatizados, empezaron a prestar servicio en 1984 (BBL 9.600), en 1986 (BBL 10.600) y en 1987 (BBL 11.600). Concebidos con un máximo de seguridad y confort forman la composición de literas en algunos servicios nocturnos de largo recorrido y en todos los trenes expresos «Estrella».



COCHE DE LITERAS BBL-8 200 (54 literas/72 asientos)



COCHE SERIE BBL 10.600 (60 literas u 80 asientos)



COCHE SERIE BBL 11.600 (60 literas u 88 asientos)

RESTAURANTES Y CAFETERIAS

TALGOS

COCHES CONVENCIONALES

RENFE ofrece diferentes posibilidades de tipos de coches cafeterías y restaurantes: cafetería, salones, restaurantes, coches mixtos 2.^a clase cafetería... El número de plazas es variable en función del coche.

TALGO PENDULAR



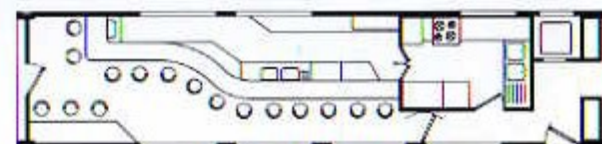
CAFETERIA TALGO PENDULAR



RESTAURANTE TALGO PENDULAR



RESTAURANTE TALGO PENDULAR



CAFETERIA TALGO PENDULAR



RESTAURANTE TALGO INTERNACIONAL

TALGO INTERNACIONAL TALGO III



CAFETERIA TALGO INTERNACIONAL



CAFETERIA TALGO III



CAFETERIA TALGO III E INTERNACIONAL

COCHES CONVENCIONALES

RRR 8.000



COCHE COCINA, CAFETERIA Y RESTAURANTE RRR 8.000



COCHE RESTAURANTE RRR 8.000

COCHE RESTAURANTE RRR 8.000

Presta servicio en el Estrella Atlántico, Iberia Expreso y Costa Brava.

WR



COCHE RESTAURANTE WR

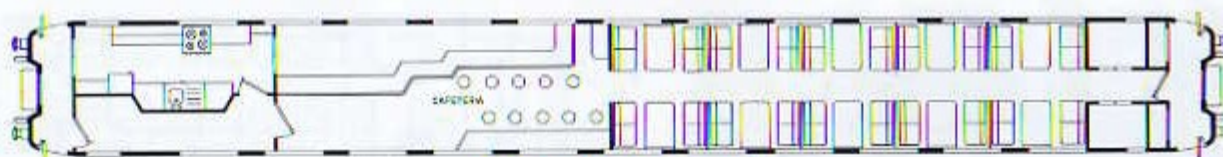
COCHES RESTAURANTE (WR)

Diversos coches restaurante clásicos salón-comedor, así como otros modernizados prestan servicios en expresos.



COCHE RESTAURANTE 9.900

RRR 9.900



COCHE RESTAURANTE RRR 9.900

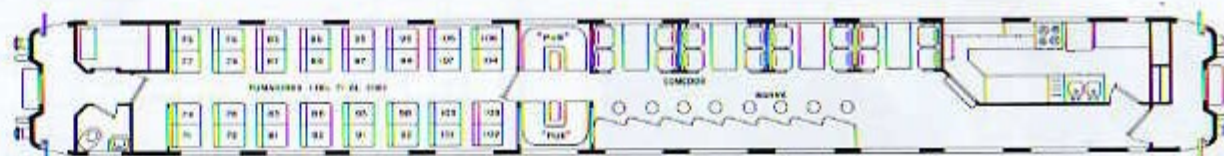


COCHE RESTAURANTE WR

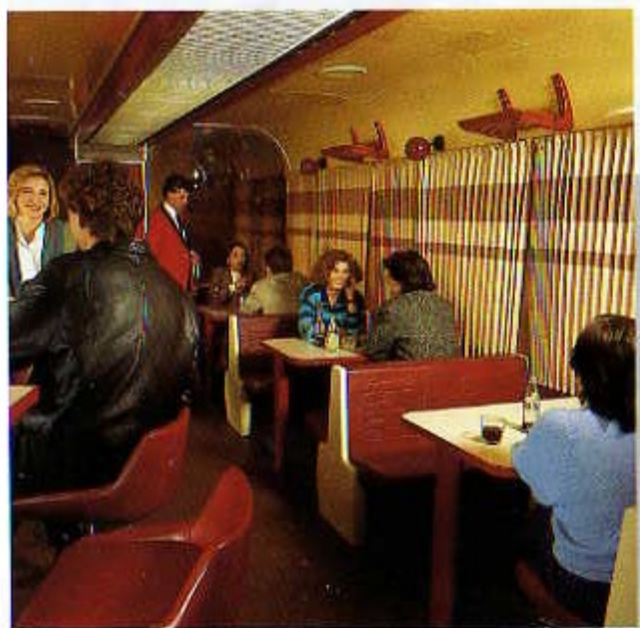
COCHE RESTAURANTE RRR 9.900

Prestan servicio en los trenes Estrella: Rías Altas, Rías Bajas, Costa de la Luz, Puerta del Sol, y Rápido «Torre del Oro».

BBR 9.800



COCHE MIXTO 2.ª CLASE CAFETERIA BBR 9.800

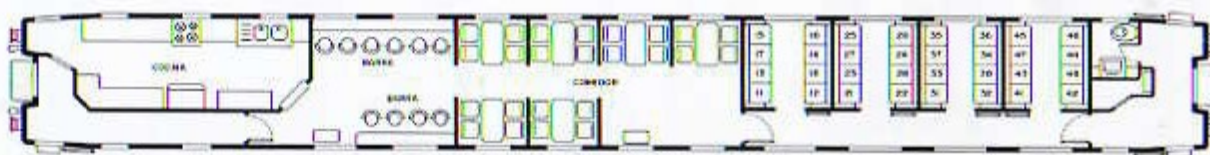


COCHE MIXTO 2.ª CLASE-CAFETERIA BBR 9.800

Prestan servicio en los siguientes trenes
diurnos: Rápidos: Madrid-Alicante, Barcelona-Cádiz;
Rápido «Naranco» Alicante-Gijón, Rápido La Tour
de Carol-Barcelona y el Intercity Barcelona-Valencia.



BBR 10.800



COCHE MIXTO 2ª CLASE CAFETERIA BBR 10.800

COCHE MIXTO 2ª CLASE-CAFETERIA BBR 10.800

Presta servicio en los Trenes Estrella:
«Mediterráneo», «Gibralfaro», «Picasso»,
«Galicia», «Lusitania», «Levante»,
«Ciudad Condal», «Valencia Expreso»
e Intercity Madrid-Zaragoza.

COCHE MIXTO 1ª CLASE-CAFETERIA SERIE AAR 9.700

Presta servicio en el tren rápido Madrid-
Canfranc.

COCHES ESPECIALES

COCHE SALON

COCHE GUARDERIA

COCHE SALON



Los coches salón (también conocidos como coches «break») fueron contruidos para los viajes de autoridades o personalidades y para los viajes de trabajo de técnicos ferroviarios. En su mayor parte, se fabricaron por encargo de las antiguas Compañías Ferroviarias privadas, aunque algunos lo fueron bajo pedido del Ministerio de Obras Públicas, y los últimos se contruyeron en los albores de Renfe.

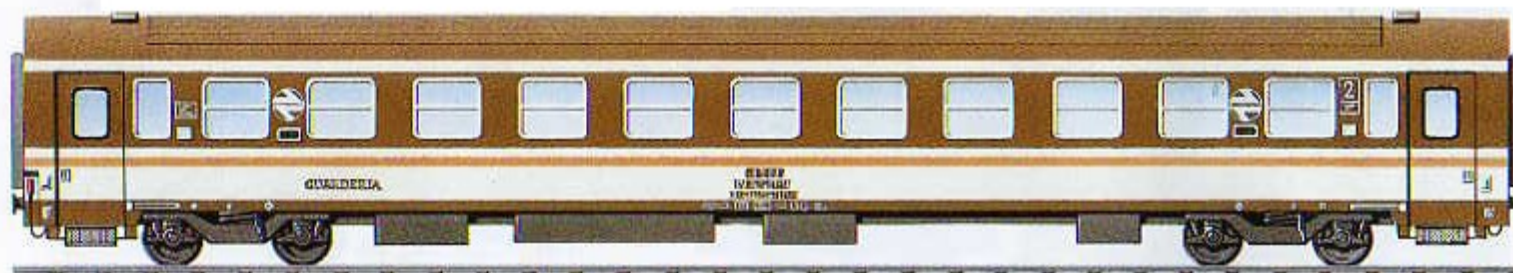
Tienen todos ellos un salón de reuniones y, en algunos casos (los destinados a viajes de trabajo), un mirador por el que (cuando circula en cola total del tren) se puede ver la vía. El resto del coche tiene varios dormitorios con una o dos camas (y en algunos casos con servicio y ducha) y una cocina, por lo que puede afirmarse que estos coches son como «hoteles rodantes».



Los de bogies están matriculados como ZZ (o SS los del Ministerio), y los de ejes eran Z, aunque ya no queda ninguno de este tipo en servicio. La caja de algunos es de madera, si bien los más modernos son ya metálicos. A título de anécdota puede señalarse que los dos mejores coches-salón existentes en la actualidad proceden de la transformación de sendos coches Pullman de la Compañía de Andaluces, contruidos en los años 20 para la exposición de Sevilla del año 29.

En la actualidad los coches-salón se utilizan fundamentalmente para empresas o grupos, que lo emplean previa contratación con Renfe, para viajes de negocios en grupo, consejos de administración, etc.

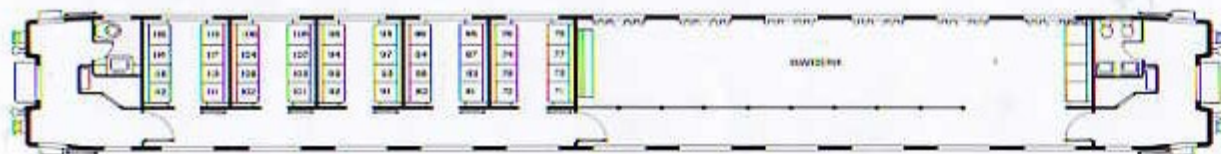
COCHE GUARDERIA



Los coches Guarderías o de juegos infantiles son una adaptación de coches de 2.^a clase de la serie 10.000. A dichos coches se les ha sustituido la mitad de los departamentos por mobiliario de juegos infantiles y se les han acolchado las paredes interiores. También disponen de una instalación apropiada para calentar las comidas infantiles (biberones, potitos, etc...), así como de VIDEO con películas infantiles. Profesionales especializadas atienden a los niños en su estancia en dicho coche.



Actualmente existe servicio de coche-guardería en el tren Rápido Madrid-Alicante, Madrid-Málaga, Barcelona-Málaga y Madrid-Barcelona.

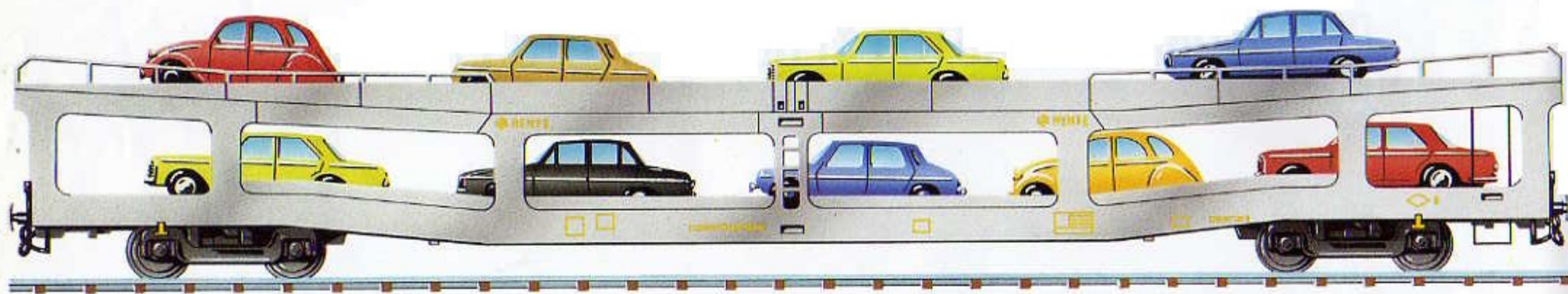


COCHE DE 2ª CLASE GUARDERIA BB 10.200

P LATAFORMA PARA VEHICULOS

PLATAFORMA DE AUTO-EXPRESO Y MOTO-EXPRESO

PLATAFORMAS DE AUTO-EXPRESO





Plataformas para el transporte de automóviles de los viajeros, que tengan de 2 a 9 plazas, con una altura máxima de 1,63 m. y longitud máxima de 6,50 m. Estas plataformas se encuentran en la composición de la mayoría de los trenes expresos.



También pueden transportarse motocicletas, ya que cuentan con un perfecto sistema de anclaje (servicio Moto-Expreso).

TRENES ESPECIALES

TRENES TURISTICOS
"EXPOTRENES"



El AL-ANDALUS Expreso es un tren turístico, concebido con la idea de un «Hotel rodante» de lujo que recorre las principales ciudades de Andalucía.



COCHE «MEDINA AZAHARA»

La decoración, ambientación y nivel de confort de este tren alcanza cotas que sólo un gran hotel puede ofrecer:

Aire acondicionado en todas sus dependencias. Cómodos compartimentos dobles o sencillos. Duchas utilizables a cualquier hora. Sala de juegos, Pub, Piano-bar, Restaurante, Discoteca y Videoteca forman la composición del Al-Andalus Expreso.

COCHES-RESTAURANTES

ALHAMBRA. Modelo WR 3579. Construido en 1929 en Charantaises (Francia). Llegó a España en 1941.

GIBRALFARO. Modelo WR 3395. Construido en 1929 en Gran Bretaña por Metropolitan, fue transferido a España ese mismo año.

Ambos eran coches-restaurants de la Compañía Internacional de Coches Camas y tenían 42 plazas. Fueron reconstruidos en 1985 para el AL-ANDALUS EXPRESO.



COCHE ALHAMBRA



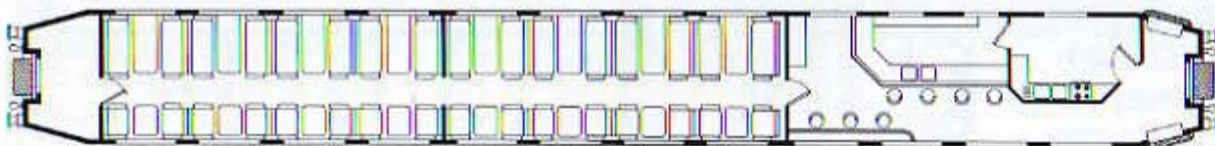
COCHE MEDINA AZAHARA

COCHE-CAMAS

Modelo WL 6101 y 6104, tipo YFT. Forman parte de una serie de coches contruidos por RENFE en 1985.

COCHES-DUCHA

Modelo DD 8184 y DD 8136. Forman parte de una serie de 177, contruidos entre 1964 y 1973.



COCHE «ALHAMBRA» Y «GIBRALFARO»



COCHE-BAR

GIRALDA. Modelo WR 3582. Es un viejo coche-restaurant de Wagons-Lits, construido en Francia en 1928 para los trenes de lujo europeos. Llegó a España en 1941. Fue reconstruido en 1985 para pasar al AL-ANDALUS. Tiene una nueva decoración, tanto externa como interna, una nueva distribución y bogies de tipo Pennsylvania.

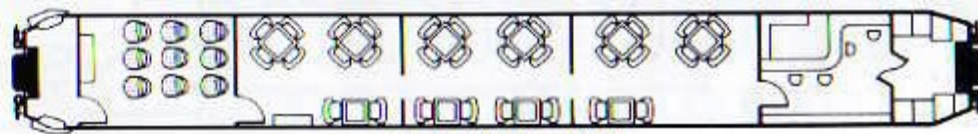
COCHE RECREATIVO

MEDINA AZAHARA. Modelo WR 3562. Es un nuevo coche-restaurant de la Compañía Internacional de Coches Camas, construido en España por La Naval (Bilbao) en 1930. Desde entonces ha prestado servicio como restaurant en los trenes de mayor calidad, tanto nocturnos como



COCHE ALHAMBRA

diurnos; en 1985 fue reconstruido para pasar al AL-ANDALUS, recibiendo nuevos bogies (Pennsylvania), así como nueva distribución y decoración.



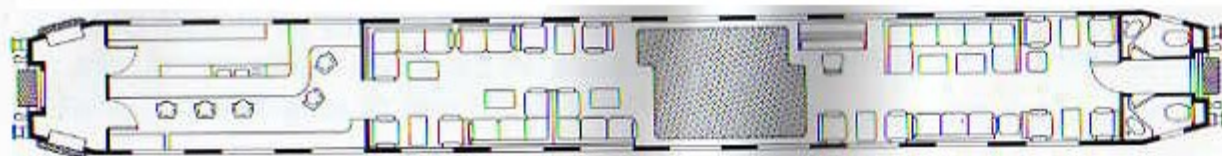
COCHE «MEDINA AZAHARA»



COCHE GIRALDA



COCHE MEDINA AZAHARA



COCHE GIRALDA

TREN DE LA FRESA



La Fundación de los Ferrocarriles, a través del Museo Nacional Ferroviario, organiza desde hace tres años el tren especial denominado «Tren de la Fresa». Esta actividad forma parte de la política museológica de esta institución, restaurando coches de viajeros históricos de los años veinte, así como cuatro locomotoras de vapor que, a pleno rendimiento, se alternan para realizar este ya famoso Tren de la Fresa.

La denominación e historia de este tren se

remonta al año 1851, fecha en que fue inaugurado por la reina Isabel II, que había prestado todo su apoyo al financiero y promotor de la construcción de la línea Marqués de Salamanca. Su historia y el fasto que acompañaba este trayecto, los organizadores de este tren (Comunidad Autónoma de Madrid, Ayuntamiento de Aranjuez y Fundación de los Ferrocarriles Españoles) intentan reproducirlos por medio de una serie de actos realizados durante el



94305 12-5-1985

trayecto y en la visita a Aranjuez. Fresas, información documental sobre los vehículos que componen el tren, sobre la línea de ferrocarril Madrid-Aranjuez o el recibimiento del público en la estación de Aranjuez por parte de una banda de música, constituyen, entre otros, los elementos de recreación y divertimento del viaje, que junto a la bondad del clima en primavera, verano y principios de otoño (fechas en las que se pone en funcionamiento el tren) y los horarios establecidos al efecto (aproximadamente las 10 de la mañana —salida Madrid-Aranjuez— y las 7 de la tarde —Aranjuez-Madrid—) hacen del viaje de El Tren de la Fresa uno de los más cotizados por el público que quiere rememorar viejas añoranzas o bien los objetos históricos que los ven, asombrosamente, cobrar vida.





EXPOTREN

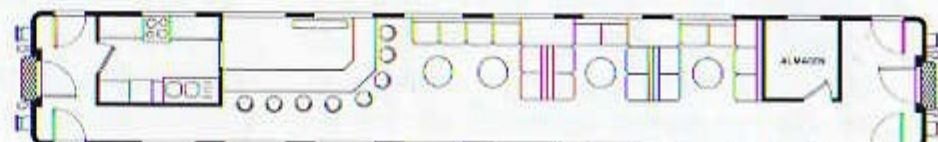
COCHES EXPOSICION

- 10 coches exposición (dotados de aire acondicionado).
- Paredes cubiertas de tablero aglomerado que sirven como soporte a cualquier tipo de decoración.
- Suelo cubierto de goma tipo Pirelli.
- Instalación eléctrica con 8 puntos de enchufe a 220 v. y carril electrificado en el techo con 16 focos.
- Puerta lateral de 1,80 x 2,00 para introducir los materiales de gran volumen.

COMFERSA (Comercial del Ferrocarril, S. A.), gestiona y comercializa «EXPOTREN», un tren formado por una serie de coches especialmente acondicionados para que cada cliente pueda utilizarlos a modo de exposición. En definitiva «Expotren» es una feria interesante que puede viajar por todo el país.



COCHE EXPOSICION



COCHE BAR



COCHE HOTEL

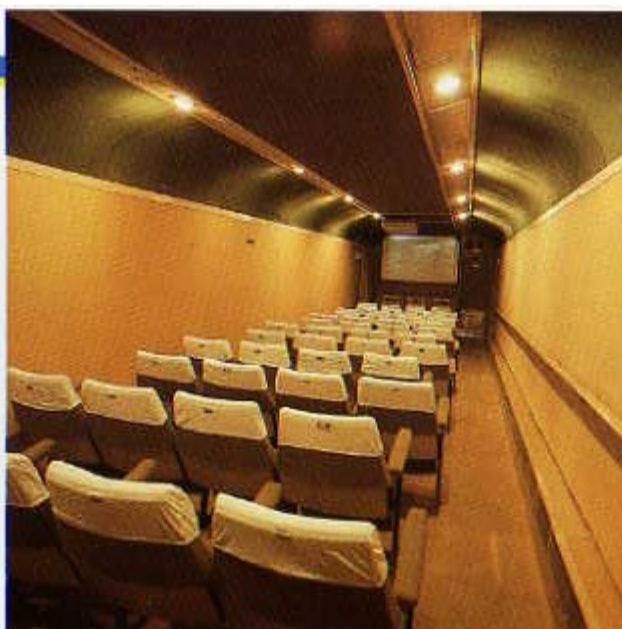


- Exteriormente y a ambos laterales hay una superficie de 2 x 16 mts. de chapa galvanizada prevista para pintar el diseño de cada exposición.

COCHE-BAR

Características:

- 2 coches bar con capacidad para 17 plazas sentadas y 8 en la barra.
- Cocina equipada con frigorífico, plancha eléctrica y cafetera.
- Dotado de aire acondicionado.
- Instalación eléctrica con salida a 220 v.



COCHE-HOTEL

Características:

- 1 coche hotel acondicionado para el traslado del equipo organizador de la exposición.
- Consta de 4 cabinas dobles, 2 servicios con ducha, cocina, office y sala de reuniones para 8 personas.

COCHE VIDEO EEP 10

Características:

- 1 coche video/sala de reuniones.
- Equipo de proyección sistema BETA.
- Dotado de aire acondicionado.
- Interior acondicionado con pantalla de proyección autoenrollable 30 butacas móviles y mesa de reuniones desmontable.

COCHE VIDEO ZYP 1

Características:

- Con capacidad para 60 personas.
- Dotado de equipo de proyección sistema BETA y aire acondicionado.



COCHE VIDEO (transformable) EEP 10



COCHE VIDEO ZYP 1



A partir de 1988 coexisten las dos denominaciones: la clásica y la U.I.C., cuya tabla de equivalencias se relaciona a continuación:

CORRESPONDENCIA DE DENOMINACIONES											
		Denominación Antigua		Denominación Actual				Denominación Antigua		Denominación Actual	
1.ª Clase	AA	10.000	A	10	x		DD	8.000	D	8	
	AA	9.000	A	12	t		DDT	8.000	DG	8	
	AA	9.100	A	9	t		DDE	8.000	DP	8	
	AA	8.000	A	10	r		DGCT	1.500	P	1	
	AA	12.000	A	10			DGCT	2.000	P	2	
	AA	12.100	A	10	x		DGCT	3.000	P	3	
	A	10 de CP	A	10	n		FP		PJ		
2.ª Clase	BB	10.200	B	11	x		DDJP	2.000	DJ	2	
	BB	9.200	B	11	t	Coches Camas	YFT		WL	24 x	
	BB	8.500	B	12	r		T2		WL	36	
	BB	12.200	B	12			UH		WL	33	
	B	12 de CP	B	12	n		P		WL	20	
	BB	12.300	B	12	x		S4U		WL	22	
Literas	BBL	9.600	Bc	10	x		LX16		WL	16	
	BBL	11.600	Bc	11	x		LX14CP		WL	14	
	BBL	8.100	Bc	10	r		WL		WL	26 x	
	BBL	8.200	Bc	9	r		Salones y Especiales	ZP	1	Z	1
	BBL	12.600	Bc	10		ZZ		1.101	Z	101	
Mixtos y Restaurantes	AAR	9.700	AR	9	t	ZZ		1.102	Z	102 x	
	BBR	10.800	BR	4	x	ZZ		1.111	Z	111	
	BBR	9.800	BR	4	t	ZZ		1.601	Z	601	
	BB	10.500	BZ	5	x	ZZ		1.605	Z	605	
	AAB	8.000	A5	B	5	SS		1	ZS	1	
	RRR	9.900	R	9		LLV		1.001	S	101	
	RRR	8.000	R	8		LL1		1.001	S	201	
	WR		WR			LL1		1.002	S	302	
Auto-Expreso	DDMA	9.500	DD		j	LL1		1.003	S	303	
	DDMA	9.500	DD			LL1		5.001	S	301	
	PMA	30.000	DD	30		CC		2.300	B	9 i	
Furgones y Postales	DD	11.400	D	11		CC		2.400	B	12 i	
	DDE	10.400	DP	10		CC		2.400 R	BR	9 i	
	DDT	9.400	DG	9		AUTOCAR			Car		
						AUTOBUS			Bus		

CORRESPONDENCIA DE DENOMINACIONES DE COCHES TALGO			
	Denominación Antigua		Denominación Actual
TALGO III	101	TA	1
	102	TB	1 z
	108	TB	1 z
	106	TC	1
	107	TD	1
	111	TG	1 z
INTERNACIONAL (RD)	201	TA	2
	202	TB	2
	206	TC	2
	210	TR	2
	211	TG	2 z
	212	TG	2
	307	TWL	3 g
	308	TWL	3 u
PENDULAR NACIONAL	401	TA	4
	402	TB	4
	408	TB	4 z
	406	TC	4
	410	TR	4
	411	TG	4 z
	412	TG	4
PENDULAR INTERNACIONAL (RD)	423	TWL	4 d
	403	TWL	4 g
	404	TWL	4 u
	503	TWL	5 g
	504	TWL	5 u
	505	TWL	5 z
	506	TC	5
	510	TR	5
	512	TG	5

NOTA: A los elementos TALGO de 1.ª y 2.ª Clase se añadirá una «i» cuando estén destinados a fumadores.

CORRESPONDENCIA DE DENOMINACIONES DE AUTOMOTORES ELECTRICOS Y DIESEL			
	Denominación Antigua		Denominación Actual
AUTOMOTORES ELECTRICOS	BA1	443	ETA 1
	BC1	443	ETAR 1
	BB2	443	ETB 1
	BA2	443	ETBD 1
	M	432	ETBD 2
	R	432	EMB 2
	Rc	432	ESAR 2
	M	444	ETBD 3
	R	444	EMB 3
	Rc	444	ESAR 3
AUTOMOTORES DIESEL	M	444.5	ETBD 4
	R	444.5	EMB 4
	Rc	444.5	ESAR 4
	M	440	ETBD 9
	R	440	EMB 9
	Rc	440	ESB 9
MAN	M	597	VTBD 1
	R	597	VSAR 1
	M	592	VTB 2
	R	592	VMB 2
FIAT	M	592 R	VTBD 2
	M	592 Rc	VTBR 2
	R	592 A	VMA 2
	M	593	VTB 3
	R	593	VMB 3
	M	593 R	VTBD 3



DIRECCION DE GESTION COMERCIAL
DIRECCION DE MARKETING
ESTACION DE CHAMARTIN. 28036 MADRID
Tel. (91) 733 63 00 Telex 45144 CORFE E



DIRECCION DE GESTION COMERCIAL
DIRECCION DE MARKETING
ESTACION DE CHAMARTIN. 28036 MADRID
Tel. (91) 733 63 00. Telex 45144 CORFE E