

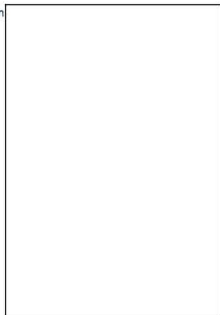
[pulsa para imprimir](#)[Portada > León](#)

28/12/2010

Las obras de señalización de la estación provisional acercan el soterramiento

Fomento destina 4,1 millones a adaptar el entorno de la instalación temporal

28/12/2010 dl | redacción



La estación provisional sustituirá los servicios de la actual que continuará en el mismo enclave de dl

El Ministerio de Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), adjudicó a la empresa Alstom Transportes, el proyecto y la obra para la modificación y adecuación de las instalaciones de señalización en el entorno de la estación ferroviaria provisional de León, con motivo de la nueva configuración de vías que permitirá la integración de la alta velocidad en la ciudad.

El presupuesto de adjudicación asciende a 4,1 millones de euros. La actuación consiste en la dotación de las instalaciones de señalización y comunicaciones de la nueva estación provisional de alta velocidad de viajeros de León. Asimismo, el proyecto prevé la instalación de un nuevo enclavamiento electrónico que gobernará todas las instalaciones de señalización, señales, balizas, accionamientos de aguja y circuitos de vía, de la playa de vías de la nueva estación.

Adicionalmente a los sistemas de señalización ferroviaria y comunicaciones y con el objetivo de

garantizar el buen funcionamiento de los cambios de vía mediante agujas durante los meses de invierno, se instalará un sistema de calefacción en los escapes y desvíos para evitar que el hielo y la nieve dificulten la operatividad de los mismos. Además, se realizarán todas las actuaciones provisionales requeridas para garantizar en todo momento el mantenimiento de los servicios existentes.

Los trabajos objeto de esta adjudicación forman parte de las actuaciones de integración de la alta velocidad en León, consistentes en la ejecución del pasillo ferroviario definitivo de entrada a la ciudad, el futuro soterramiento de las líneas férreas y la construcción de la estación definitiva, también soterrada.

La operación ferroviaria de integración se puso en marcha con la ejecución de las obras del tramo Onzonilla-Estación de León de la Línea de Alta Velocidad Valladolid-Palencia-León-Asturias, actualmente en fase muy avanzada de ejecución. Las obras de este tramo contemplan la puesta en servicio de una estación provisional que liberará completamente el pasillo ferroviario actual y que permitirá la ejecución del futuro corredor soterrado por una zona en la que, en ese momento, ya no habrá circulación de trenes.

www.diariodeleon.es