

Dieses Forum ist ein kostenloser Service der Zeitschrift **Dreh Scheibe** und von **Dreh Scheibe Online** (www.dreh Scheibe-online.de)

04 - Historische Bahn

Neu bei Dreh Scheibe Online? Hier registrieren! Zum **Ausprobieren und Üben** bitte das **Test-Forum** aufsuchen! Tipps zu den Formatierungsmöglichkeiten sind in Kürze online.

Bilder, Dokumente, Berichte und Fragen zur Vergangenheit der Eisenbahn und des öffentlichen Nahverkehrs

Bilder vom aktuellen Betriebsgeschehen bitte nur im Zusammenhang mit historischen Entwicklungen veröffentlichen. Das Einstellen von Fotos ist jederzeit willkommen. Die Qualität der Bilder sollte jedoch in einem vernünftigen Verhältnis zur gezeigten Situation stehen.

Dies ist KEIN Museumsbahnforum! Bilder, Meldungen und Fragen zu aktuellen Sonderfahrten bitte in die entsprechenden Foren stellen.

Moderatoren: Black Fox - Klaus Habermann - Marvin Fries - Rönshausener - TCB - Th.D.

Navigation : Forenliste | Themenübersicht | Neues Thema **Gehe zum Thema :** vorherige Seite | nächste Seite
Anmelden

Aus Ungarn ins Baskenland: Ganz-Tw, Teil 2 (32 Farb-B ab 1976)

geschrieben von: **wernerhardmeier**

Datum: 01.01.11 12:22

In ihren letzten Jahren hatten die Ganz-Triebwagen nicht mehr so viel Auslauf. Sie führten praktisch ausschliesslich Vorortszüge im Raum Bilbao bis Eibar, an Sonntagen stattdessen einzelne "Badezüge" bis an Meer, nach Deva hinunter. Bei meinen vielen, oft mehrstündigen Aufenthalten in Zumaya fuhr mir nie einer vor die Linse, und in San Sebastian habe ich erst recht keinen erwartet. Der Auftritt von M.CD 4 am östlichen Streckenende ist eine ausgesprochene Überraschung.





Leider tut der Tw keinen Wank und bleibt bis zu meiner Abreise vor dem kurzen Zug parkiert.



Am anderen Streckenende, in Bilbao Achuri, habe ich nicht mehr Glück: M.CD 4 mit kurzen Umbauwagen auf dem flussseitigen Abstellgleis.



Mit dieser Übersichtsaufnahme verabschiede ich mich von Bilbao, denn ich will mit dem von der BBC-Lok geführten Zug nach Durango fahren.



Durango ist einfach lebhafter! M.CD 4 fährt mit Vorortzug aus Bilbao ein. Der Wagenführer will mir etwas mitteilen.



Für die anschließenden Rangiertätigkeit hat der Wagenführer zum Glück gewechselt.



Breitseite auf M.CD 4; auf dieser Seite wirkt der Wagenboden nicht so stark behangen.



Etwas überraschend für mich bespannt M.CD 4 schon den nächsten Zug nach Bilbao.



Abschiedsbild von M.CD4. Diesmal ist es kein Fahrleitungsmast, der ins Bild springt. Hätte ich nicht abdrücken sollen? M.CD 4 wurde im Juni 1980 abgebrochen. Seine Brüder M.CD 5 und M.CD 6 habe ich nicht mehr in Betrieb erlebt; sie waren offenbar seit mindestens 1975 abgestellt und fielen im Juni 1980 einer Abbruchaktion zum Opfer.



Zweite Serie M.CD 7 bis 9: Schon 1930 durfte Ganz Budapest drei weitere Triebwagen der gleichen Bauart liefern. Sie lassen sich durch die deutlich tiefer gesetzte Fensterreihe gut von der

1. Serie unterscheiden. Die 2. Serie der Ganz-Triebwagen korrespondiert wagenbaulich mit den gleichzeitig aus Budapest gelieferten 10 Personenwagen. M.CD 7 rangiert in Durango.



Die Umkonstruktion der Führerstände für sitzende Bedienung hätte eine zum Passagierabteil passende Fensterhöhe erlaubt; das wären für 1930 ganz moderne Fahrzeuge geworden. Nun sehen die Tw-Fronten aus wie aufgesetzt.



Vor der Einführung des ausschliesslichen Einsatzes von Triebwagenzügen wurde in Durango eine eindruckliche Reserve von Personenwagen aller Bauarten vorgehalten.



M.CD 7 holt einen der beiden gemischten Personen- und Gepäckwagen der Bauart Ganz ab...



...und stellt ihn in die zweite Reihe.



Kurze Besprechung: "Und was machen wir nun?"



M.CD 7 vor einem Pendelzug der Serie 3150 aus den Sechzigern, bereitgestellt in Durango.





Im Hintergrund fährt ein Zug Richtung San Sebastian aus.



Verschubbereitschaft für M.CD 7 in Durango.



Mitte Mai 1978 herrscht zwischen Amorebieta und Bilbao Dieselbetrieb. M.CD 7 pendelt als elektrisches Triebfahrzeug für den Vorortverkehr zwischen Durango und Amorebieta. Sein älterer Kollege M.CD 1 wird als Wagen eingesetzt. Ankunft von M.CD 7 mit M.CD 1 im Schlepptau im ersten Morgenlicht.



M.CD 7 wird weggestellt.



Eine Alsthom-Diesellok hat den Zug samt M.CD 1 übernommen und fährt an M.CD 7 vorbei Richtung Bilbao.



Weil endlich einmal die Sonne scheint, erlaube ich mir eine Breitseite auf M.CD 7, wie er den Bahnübergang zum Friedhof-Quartier blockiert, um sich vor den Vorortzug zu setzen, der von der Diesellok in der Einfahrkurve parkiert worden ist.



M.CD 7 holt Zug aus Bilbao in der westlichen Einfahrt Amorebieta ab.



Die Sonne scheint leider schon in Gleisachse, als M.CD 7 nach Amorebieta zurückkehrt, am Schluss eines von Tw 3153 geführten Vorortzuges. Hinter M.CD 7 folgen zwei zusammen mit den Tw von Ganz aus Ungarn bezogene Wagen 3. Klasse mit End- und Mitteleinstiegen. M.CD 7 setzt sich ab, um eine Rückleistung nach Durango zu übernehmen. Zwei Alsthom-Diesel fahren derweil vor den Zug nach Bilbao. Bald nach dem hier gezeigten Einsatz wurde M.CD 7 abgestellt, der Abbruch erfolgte um 1983.



M.CD 8 fährt im Laufe der Jahre mehrmals an mir vorbei, fotografieren kann ich ihn aber nur abgestellt, zum ersten Mal am 24. Juni 1976, Sonntagsruhe im Bw Durango. Noch erinnert der

Wasserturm an den Dampfbetrieb.



M.CD 8 vor einem kurzen Umbauwagen der Bauart mit Postabteil (T.CE) und einem langen Wagen 3. Klasse der Bauart Ganz. Leider rührt er sich bis zu meiner Weiterreise nicht vom Fleck.



Fotografische "Notschlachtung" eines nach Eibar ausfahrenden Personenzuges mit M.CD 8 an der Spitze. Die nachträgliche Identifikation des Fahrzeuges gelingt anhand der individuellen Rostflecken und Verschmutzungsspuren auf dem Dach. Als Besonderheit ist am Zugschluss einer der nur 3 gemischten Personen- und Gepäckwagen der Bauart "Caimano" von 1944/45 zu erkennen.



M.CD 8 wurde im Juli 1981 abgebrochen, genauso wie M.CD 9, der seit mindestens 1975 irgendwo abgestellt war. Im letzten Teil über die Ganz-Triebwagen stelle ich die kurze Bauart der Ganz-Tw vor und gehe mit ein paar Sätzen auf den Firmengründer und Erfinder Abraham Ganz aus Embrach im Kanton Zürich ein.

Weitere Beiträge zu Bahnen in Spanien:
[\[www.drehscheibe-foren.de\]](http://www.drehscheibe-foren.de)

1-mal bearbeitet. Zuletzt am 01.01.11 14:09.

Optionen: [Diesem Beitrag antworten](#) [Privatnachricht](#) [Diesen Beitrag zitieren](#) [Diesen Beitrag melden](#)

Navigation : [Forenliste](#) | [Themenübersicht](#) | [Neues Thema](#) **Gehe zum Thema :** [vorherige Seite](#) | [nächste Seite](#)
[Anmelden](#)

This forum is powered by Phorum.

Eugenol template is a free semantic and xhtml valid theme for Phorum edited under GPL by PROMOPIXEL.

Dieses Forum ist ein kostenloser Service der Zeitschrift **Drehscheibe** und von **Drehscheibe Online** (www.drehscheibe-online.de)

Monitored by Livewatch.de		
Uptime gesamt: 99,90%		
Jahr	Monat	Tag
100%	100%	100%

Servermonitoring mit Livewatch.de