

Dieses Forum ist ein kostenloser Service der Zeitschrift **Drehscheibe** und von **Drehscheibe Online** (www.drehscheibe-online.de)

04 - Historische Bahn

Neu bei Drehscheibe Online? Hier registrieren! Zum **Ausprobieren und Üben** bitte das **Test-Forum** aufsuchen! Tipps zu den Formatierungsmöglichkeiten sind in Kürze online.

Bilder, Dokumente, Berichte und Fragen zur Vergangenheit der Eisenbahn und des öffentlichen Nahverkehrs

Bilder vom aktuellen Betriebsgeschehen bitte nur im Zusammenhang mit historischen Entwicklungen veröffentlichen. Das Einstellen von Fotos ist jederzeit willkommen. Die Qualität der Bilder sollte jedoch in einem vernünftigen Verhältnis zur gezeigten Situation stehen.

Dies ist KEIN Museumsbahnforum! Bilder, Meldungen und Fragen zu aktuellen Sonderfahrten bitte in die entsprechenden Foren stellen.

Moderatoren: Black Fox - Klaus Habermann - Marvin Fries - Rönshausener - TCB - Th.D.

Navigation : [Forenliste](#) | [Themenübersicht](#) | [Neues Thema](#) **Gehe zum Thema :** [vorherige Seite](#) | [nächste Seite](#)
[Anmelden](#)

Vom Pullman bis zur 3. Klasse - Reisezugwagen im Baskenland (30 Farb-B ab 1976)

geschrieben von: **wernerhardmeier**

Datum: Heute, 19:21:11

Zwischen 1941 und 1958 benützte die Werkstätte Durango die Untergestelle von veralteten vierachsigen Wagen mit hölzernem Kasten für den Bau von einheitlichen Reisezugwagen in den Bauarten TA (31 Sitzplätze 1. Klasse), TC (44 Sitzplätze 3. Klasse), TCD (26 Sitzplätze 3. Klasse und Gepäckabteil), TCE (26 Sitzplätze 3. Klasse und Postabteil) und TDE (Gepäckwagen mit Postabteil). Die letzten Wagen mit hölzernem Aufbau hielten sich noch bis 1973, wurden aber kaum mehr eingesetzt und nach der Verstaatlichung rasch abgebrochen. Ein letztes Fahrzeug dieser Generation steht 1977 in Zaldivar abgestellt. Es handelt sich um einen 1906 in Bristol gebauten Wagen 3. Klasse nach dem englischen Coupé-System. Nachträglich sind 2 Seitentüren pro Wagenseiten entfernt, und im Innern hat man einen Mittelgang eingerichtet. Die Bezeichnung E.S.S. weist darauf hin, dass der Wagen ursprünglich von der Bahn Elgoibar - San Sebastian stammt.





Leider habe ich nicht alle Wagenbauarten porträtiert. Von den Umbauwagen erscheinen hier Wagen 3. Klasse. TC 81 im ursprünglichen Farbleid "ocre castrense" am 24. Juni 1976 in Deva.



TC 88 in San Sebastian.



TC 71 trägt schon den blauen FEVE-Anstrich, Bilbao Achuri, 24. Juni 1976.



In San Sebastian habe ich zwei Wagen mit Gepäckabteil fotografiert. TCD 8...



...und ein unbekannter Wagen dieser Bauart.



Die Gepäckwagen mit Postabteil TDE liefen im Correo (Postzug). Hier eine Ausschnittvergrößerung vom August 1977 aus Zumaya. Die ausgeladenen Postsäcke liegen noch auf dem Bahnsteig.



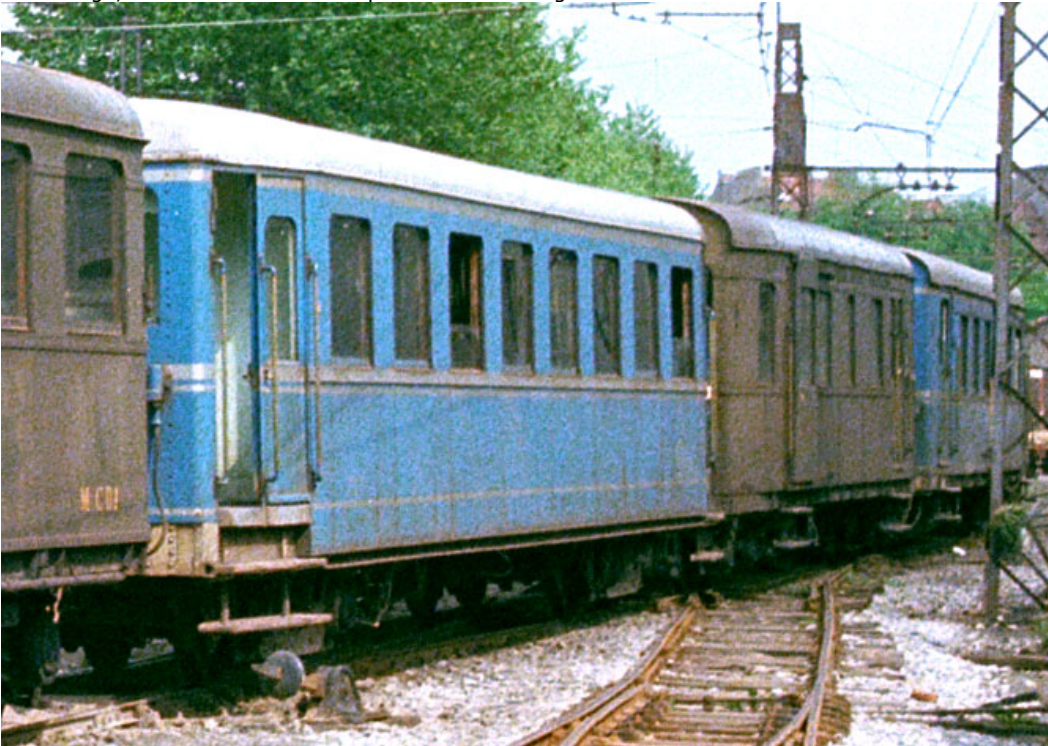
TCE in Zumaya.



In den Jahren 1944/45 durfte CAF Beasain 10 Neubaufahrzeuge 3. Klasse liefern, davon 3 mit Gepäckabteil. TC 53 in San Sebastian, dahinter ein kurzer Umbauwagen 3. Klasse mit Gepäckabteil TCD. Die Verladetätigkeit ist noch im Gange. Leider nur eine Ausschnittvergrößerung.



Die gefälligen CAF-Wagen hiessen bei der FV "Caimanos". Hier ein weiterer Wagen dieser Bauart in Durango, dahinter ein kurzer Gepäck- und Postwagen TDE.



1950 entstanden in Durango sechs lange Vierachser mit auffällig grosszügigem Profil, zwei davon erhielten um 1965 einen Führerstand zur Fernsteuerung der GE-Triebwagen Serie 3150 und hiessen dann TCC 409 bis 410, die übrigen Wagen erhielten die für Mittelwagen erforderliche Steuerleitung und hiessen TCP 411-414. Nach 1980 erhielt auch TCP 411 einen Führerstand, sodass 3 vollständige Wendezüge zusammengestellt werden konnten. Dabei erhielten die Mittelwagen die Nummern 5151-5153 und die Steuerwagen 6151-6153. 1977 dient TCP 412 noch als Güterzug-Begleitwagen.



Die Herkunft dieses Wagens ist mir nicht bekannt. Man sieht diese Bauart auf vielen Fotos aus den 80ern. 1990 ist TC41 jedenfalls bereits abgestellt, als ich ihn in Durango fotografiere.



Jetzt kommt endlich jene Wagengeneration, auf die einige sicher gewartet haben, das sind die gloriosen Vascongados-Schnellzugwagen in schwerer Stahlbauart von 1928/29. Leeds Forge lieferte 5 ausgewachsene Pullman-Wagen, davon 3 mit Buffet am einen Wagenende. Im Salon

standen 12 frei bewegliche Fauteuils an polierten Tischen. Die Ausstattung war in jeder Hinsicht feudal: Die Tischlämpchen, die verzierten Gepäckträger und die kostbaren Intarsien an den Wänden brauchten keinen Vergleich mit den neuesten normalspurigen CIWL-Pullmanwagen jener Zeit zu scheuen. An den Wagenenden befand sich ein geräumiges Seitengangabteil mit vier Plätzen, bei den Wagen mit Buffet natürlich nur an einem Ende. Ursprünglich trugen die Wagen die offiziellen CIWL-Farben, oben crème, unten dunkelviolett. Sie wurden auch von CIWL-Personal bedient! Im Spanischen Bürgerkrieg erhielten sie die braune Tarnfarbe "ocre castrense", um nicht aufzufallen. Einzelne Wagen wurden Mitte der 60er dunkelblau gestrichen, ab 1972 wurde FEVE-Hellblau appliziert. Pullmanwagen "Coche Salon Buffet No. 1" ist schon 1976 nicht mehr in seinem angestammten Einsatzgebiet, den beiden Zugsparen "Rapido Salon" zwischen Bilbao und San Sebastian. Er dient, mit noch vollständiger Inneneinrichtung, für Profilmessfahrten. Am 24. Juni 1976 steht er in San Sebastian. Das dreiteilige Fenster gehört zum Barabteil.



Im Mai 1978 ist er in Durango abgestellt; das mittig angebaute Profil ist verlängert und in diskretem Blau gestrichen worden. Das Bild zeigt die andere Wagenseite. Nach dem Eingang folgt die neuzeitliche Toilette, dann das breite Fenster des Seitengangabteils, drei Fenster gehören Zum 12-plätzig Salon in Wagenmitte, dann folgen zwei schmale Fenster im Bereich des Barabteils.



Nach meinen Informationen sind die beiden "Rapido Salon"-Zugpaare im Sommerfahrplan 1977 zum letzt Mal verkehrt. Im Winterfahrplan fehlen sie jedenfalls. Mitte Mai 1978 sind der dunkelblaue Pullmanwagen "Coche Salon Buffet No. 2" und der 1977 hauptrevidierte und mit FEVE-Anstrich versehene "Coche Salon Buffet No. 3" in Durango abgestellt, hinter einem ausgeräumten Wagen der Bauart "Caimano". Der auf dem hinteren Gleis sichtbare Wagen in zwei Grüntönen stammt von der Ende 1967 eingestellten Bahn "Vasco Navarro". Manolo Maristany zeigt in seinem Bildband zu den baskischen Bahnen auf Seite 79 ein Bild mit der noch dunkelgrünen ASEA-Lok 16, einem immer noch braunen Seitengangwagen 1. Klasse und einem frisch in FEVE-Blau gestrichenen Salonwagen (Salon 4 ohne Buffet!), als Aufnahmezeitpunkt gibt er März 1979 an. Das wirkt auf mich unglaubwürdig. Vielleicht können unsere spanischen Freunde dazu exakte Angaben liefern?



Fabrikschild von Pullmanwagen "Coche Salon Buffet No. 2"



Am 24. Juni 1976 wartet "Coche Salon Buffet No. 3" noch im alten braunen Anstrich "ocre castrense" auf die bevorstehende Hauptrevision. Den dunkelblauen Anstrich hat er nie getragen.



Es scheint, als sei der "Coche Salon Buffet No. 3" in seinem FEVE-blauen Kleid nie in Betrieb gekommen. Wie die anderen vier Wagen wurde er nach vielen Jahren Abstellzeit für den Luxus-Hotelzug "Transcantabrico" umgebaut. Hier hofft er im August 1977 noch auf eine glorreiche Zukunft im "Rapido Salon".



In diesem Zustand habe ich die Pullmanwagen selber benützt: "Coche Salon No.4", prosaisch als "Salon 4" bezeichnet, wartet in San Sebastian auf den Einsatz im Abendzug nach Bilbao, August 1977. Dieser Wagen ohne Buffet weist nach der Toilette ein Seitengangabteil auf, dann folgt der 12-plätzig Salon, schliesslich wieder ein Seitengangabteil, das seitenverkehrt zum ersten angeordnet ist. Die Schwanenhalsdrehgestelle sorgen auch bei 70 km/h für gute Laufruhe. Ursprünglich besaßen diese Wagen Faltenbalg-Übergänge und zeittypische Dachlüfter. Trotz fehlender Buffet-Ausrüstung waren auch in diesem Wagen während der Fahrt Getränke und Snacks erhältlich. Wer würde da nicht gerne mitfahren und den kleinen Zuschlag in Kauf nehmen? Von den 5 Wagen waren jeweils 2 eingeteilt, einer bildete die betriebliche Reserve für Verstärkungen, einer war Profilmesswagen, aber noch vollständig als Pullmanwagen ausgerüstet, der letzte bildete die technische Reserve, wenn er nicht gerade in der Werkstätte war.



Leeds Forge durfte 1928 auch sieben hochmoderne Schnellzugwagen 1. Klasse liefern. Diese Seitengangwagen besaßen sechs Coupés und waren nach englischem Vorbild mit Endeinstiegen und einem zusätzlichen Mitteleingang ausgerüstet. Am Toilettenende befand sich ein Halbabteil mit 3 Plätzen. Von den 7 Wagen waren 2 im "Rapido Salon" eingeteilt, 4 Wagen liefen in den durchgehenden Personenzügen (zum Beispiel zeitweise im Correo), und einer gehörte zusammen mit kurzen Umbauwagen 1. Klasse zur betrieblichen und technischen Reserve. TA 107 trägt im August 1977 noch den braunen FV-Anstrich, San Sebastian.



Sehr ungewöhnlich ist der Einsatz eines englischen Seitengangwagens hinter dem sonst nur im Vorortverkehr Bilbao verwendeten GE-Wendezug. Während des Streckenumbaues Amorebieta - Bilbao Mitte Mai 1978 ist alles möglich. Ich gehe davon aus, dass der Wendezug mit dem Triebwagen Serie 3150 einen durchgehenden Personenzug San Sebastian - Bilbao führt.



Porträt des leider unbekannten Seitengangwagens 1. Klasse aus England in Amorebieta. Ursprünglich waren die TA 101-107 von Leeds Forge wie die Pullmanwagen in den CIWL-Farben gestrichen und besaßen Faltenbalg-Übergänge.



TA 103 wartet als Bestandteil des "Rapido Salon" auf die Fahrt nach Bilbao, San Sebastian, August 1977.



TA 103 im "Rapido Salon" von San Sebastian nach Bilbao, dahinter "Coche Salon Buffet No. 2", Durango, August 1977.



Äusserlich passende Wagen mit 3. Klasse liefert Ganz Budapest, und zwar TC 401-408 ohne und TCE 501 und 502 mit Postabteil. Die Form des Wagenkastens war jener der Wagen aus Leeds angeglichen. Auch End- und Mitteleinstieg stimmten überein. TC 404 Bauart Ganz mit 60 Plätzen 3. Klasse in Bilbao, 24. Juni 1976.



Fabrikschild eines Personenwagens Bauart Ganz:



Der frisch revidierte FEVE BC 6.501-32 ex FV TCE 501 Bauart Ganz, mit 28 Plätzen 3. Klasse, brilliert dermassen, dass ich ihn besonders gerne fotografiere, hier in San Sebastian...



...und hier in Durango:



Uploaded with ImageShack.us



Weitere Beiträge zu Bahnen in Spanien:
[www.drehscheibe-foren.de]

Optionen: [Diesem Beitrag antworten](#) | [Privatnachricht](#) | [Diesen Beitrag zitieren](#) | [Diesen Beitrag melden](#)

Navigation : [Forenliste](#) | [Themenübersicht](#) | [Neues Thema](#) | **Gehe zum Thema :** [vorherige Seite](#) | [nächste Seite](#)
[Anmelden](#)

This forum is powered by Phorum.

Eugenol template is a free semantic and xhtml valid theme for Phorum edited under GPL by PROMOPIXEL.

Dieses Forum ist ein kostenloser Service der Zeitschrift **Drehscheibe** und von **Drehscheibe Online** (www.drehscheibe-online.de)

Monitored by Livewatch.de			
Uptime gesamt: 99,90%			
Jahr	Monat	Tag	
100%	100%	100%	

Servermonitoring mit Livewatch.de