

## Mi 308 partiendo de un modelo de Frateschi.

Bueno, como casi todos sabéis estoy liado y ya casi he terminado mi aproximación a la 308 de RENFE, si, la famosa Yeyé.

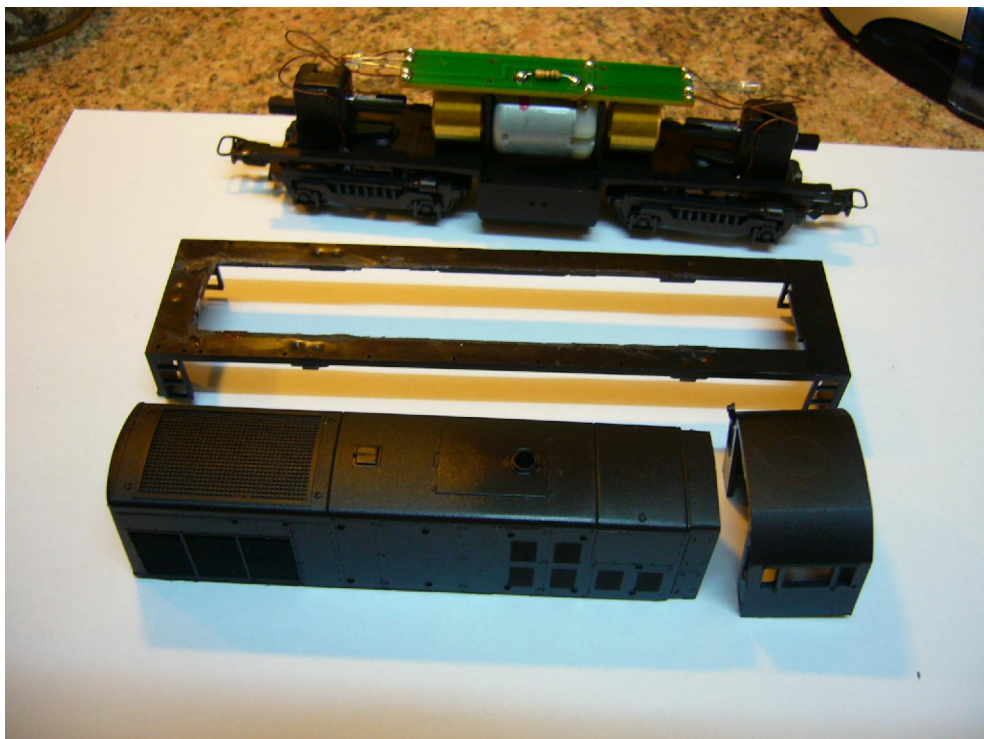
El modelo del que he partido ha sido una U5B de Frateschi, modelo que no da miedo canibalizar por el contenido precio que tiene.



El modelo en cuestión es éste, pero yo he partido de la loco sin decorar, sale un poco mas barata.



Lo primero que hice fue separar todas las piezas y cortar la carcasa para separarla del suelo de la locomotora, con lo que quedaron tres piezas, el chasis, el suelo y la cabina con los capots



Mucho cuidado con éste proceso, me corté un dedo y me costó tres puntos de sutura. La siguiente operación es cortar el capot delantero a 50 mm del morro, aprovechando la unión de las puertas para que se note menos el empalme.



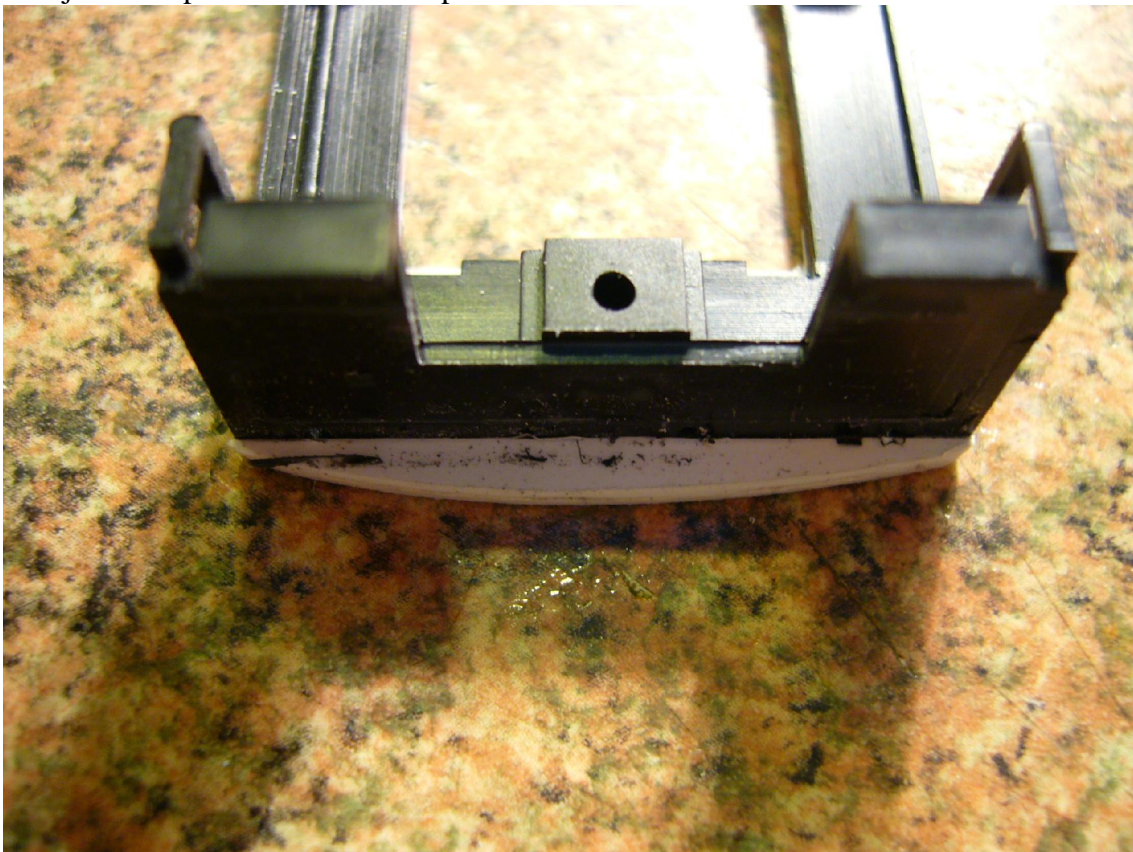
Volvemos a cortar a 15 mm aproximadamente de ese corte quedando tres piezas a parte de la cabina, ese trozo de 15 mm pasará a formar parte del capot trasero de la locomotora.

A continuación y como el suelo no me gustaba, pegué al mismo una plancha de Plastruc (descatalogada por desgracia y que me proporcionó mi amigo José Ramón) que hace dibujo en forma de diamantes simulando el suelo estriado.





A continuación, pegué dos piezas de evergreen de 1 mm por encima de los testeros y debajo de esa plancha de Plastruc para dar la forma redondeada de los testeros.



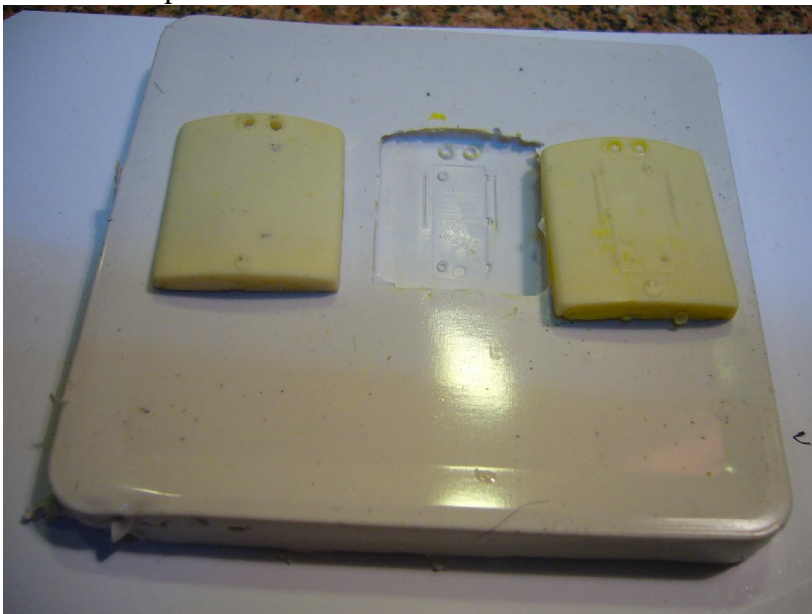
Después se modifica el testero dejándolo liso para cerrarlo un poco y que quede mas aparente. Esta operación no es imprescindible, yo lo hice solo en el testero del capot largo.

Una vez tenemos las piezas de los capots separadas, empezamos a pegarlas para ir conformando nuestra locomotora.



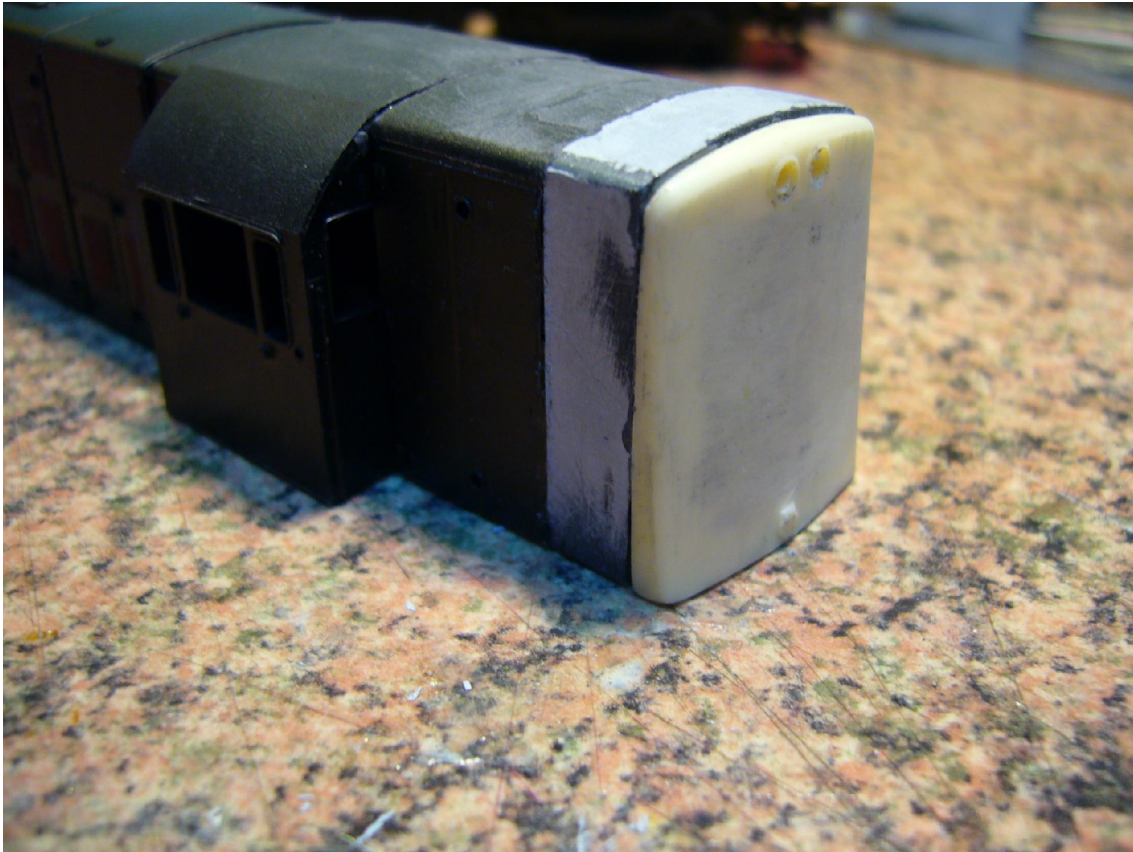
Como quedaba un poco corto el capot trasero para las dimensiones del chasis (Al final la locomotora queda 15 mm mas larga a escala que la real), añadí otro trozo de 7 mm de largo antes de poner el testero trasero. Lo hice con un trozo de locomotora americana de mi cajón desastre, pero se puede hacer perfectamente con evergreen dándole forma posteriormente con lija.

El siguiente paso fue hacer un molde en silicona del testero delantero para sacar el trasero y conseguir así la misma inclinación en los dos morros. Una vez hecho el molde, se hacen las piezas en resina.



El siguiente paso fue dejar ese testero de resina sin puerta a base de lija y con cuidado para que no pierda la forma. Se acopla al morro trasero, se emplastece con Puty o similar y a lijar para dejar todo a ras, tanto por los laterales como por arriba.



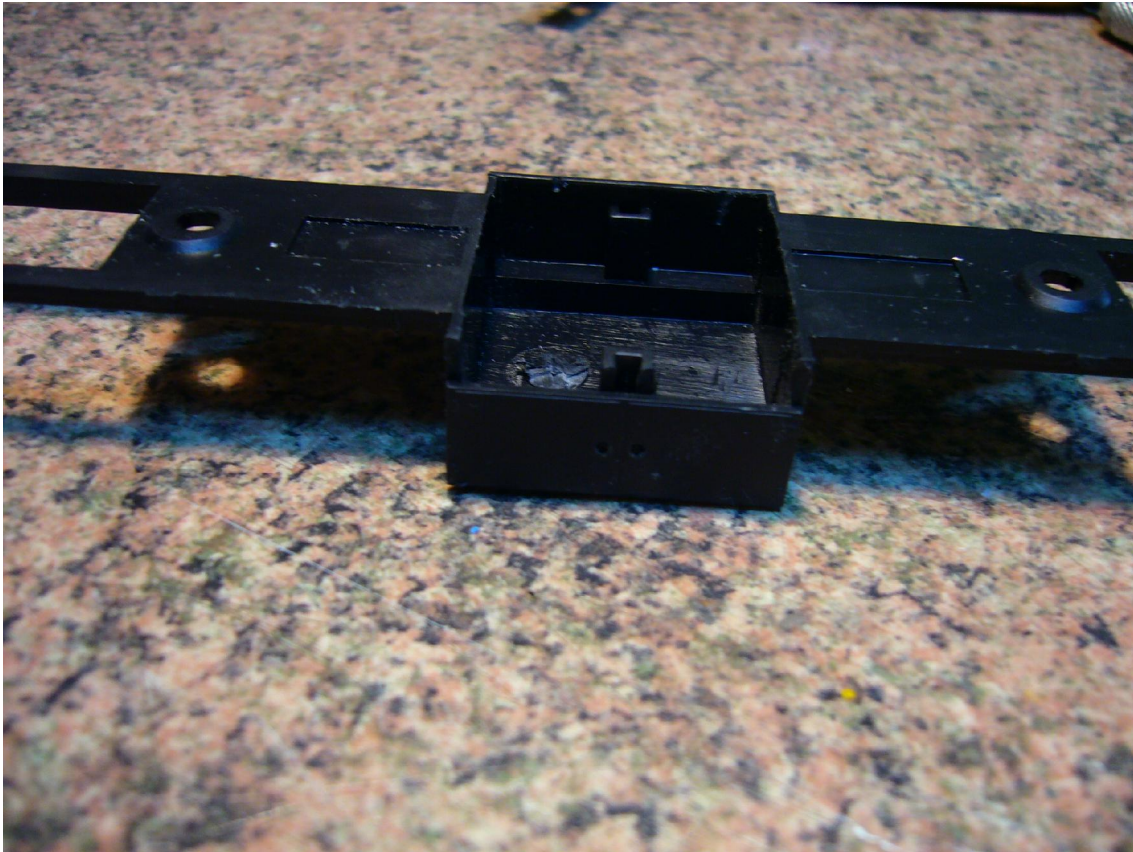


El siguiente paso es desmontar el chasis retirando los bogies y el motor para descender un poco los laterales centrales que conforman el depósito de combustible. En la siguiente foto se ve que el de la parte del fondo ya está mas bajo.



Aquí se aprecia que el que queda delante está bajado. Hay que tener cuidado para no romper los soportes del motor.





Aspecto de la locomotora una vez dada la primera mano de pintura, amarillo en la carcasa para posteriormente enmascararlo





Una vez enmascarada y pintado en verde, ya va tomando forma.  
Las cajas de los pilotos están hechas con dos laminas de evergreen de distinto tamaño y descentradas una de la otra como en la real.



En el morro trasero se aprecian unas rejillas adicionales que se han hecho con bridas de nylon limadas convenientemente y adelgazadas para que queden mejor.





Las barandillas se han modificado con respecto a las originales y se han hecho en hilo de latón de 0,8 y 0,6 mm de diámetro.

Una vez terminada le puse en los focos y pilotos tubo de latón de 2mm de diámetro exterior para hacer las luces, pegué leds por dentro y en los tubos unos trocitos de fibra óptica de 0,8 mm de diámetro.





Aspecto que le queda a la locomotora con luces y debidamente enguarrada como corresponde a un modelo que lleva muchos años rodando y con poco mantenimiento



Espero que el documento sirva de algo `para quien esté pensando en hacer ésta locomotora, el aspecto general no queda mal a pesar de no ser el modelo exacto en medidas y detalles.

Los laterales de los bogies están hechos en resina partiendo de unos de una U20 también de Frateschi que compré para motorizar otra locomotora.  
Los topes, calcas y bocinas son del catálogo de Raolva.