

## Patinado de cisterna rojo oxido

El envejecido de la cisterna es muy sencillo, los pasos son muy sencillos y se pueden hacer con muy pocos medios y es un proceso rápido.



### .- Aerógrafo:

Todo el trabajo principal se hace con el aerógrafo, a falta de unos pequeños detalles que se hacen a pincel o con un trapillo, esta va a ser nuestra herramienta principal.

Con un color negro, al que opcionalmente se le puede añadir un poco de marrón, lo disolvemos y aplicamos en la zona superior, en los bogies y haciendo el efecto del sobrado de la boca de llenado. Los laterales del vagón se suelen ensuciar bastante, con lo que también le aplicamos. Obtendremos algo similar:



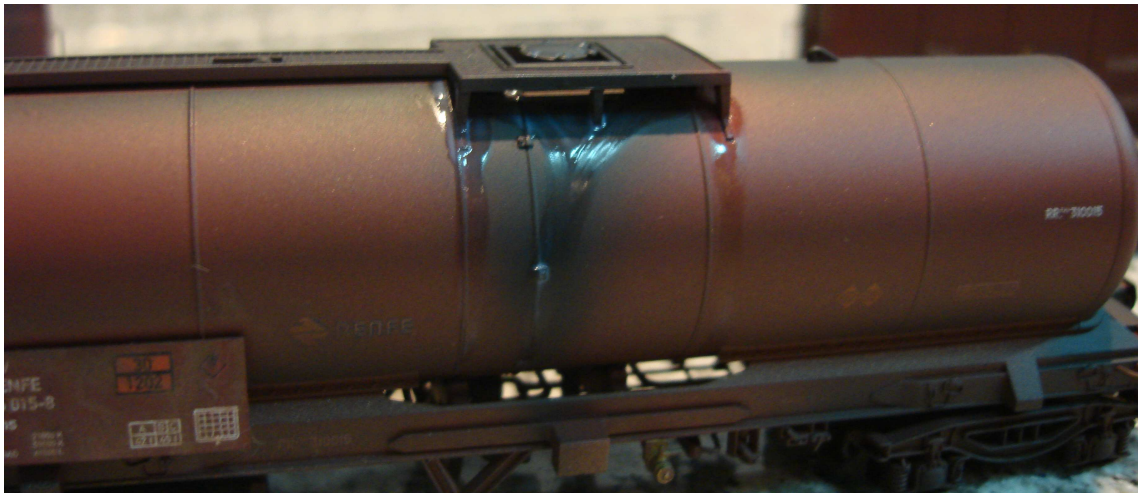
### **.- Limpieza:**

Aplicamos con un trapo con un poco de alcohol y limpiamos la zona de la pasarela superior y la escalerilla. También podemos limpiar la tabla de características que es lo poco que suelen limpiar, ya que la norma lo exige.



### **.- Detallado:**

Para que el detalle del sobrero de la cisterna quede mas real, aplicamos barniz satinado o brillante y marcamos el centro de lo que se ha ensuciado con el aerógrafo.



Ya tenemos terminada la cisterna. Seguramente se puede hacer mejor, pero esto es lo que yo sé hacer. No he hecho muchos vagones así que voy aprendiendo poco a poco.

Que lo disfrutéis.

Javivi para Forotrenes.com