

# VAGONES PLATAFORMA PARA EL TRANSPORTE DE AUTOMOVILES

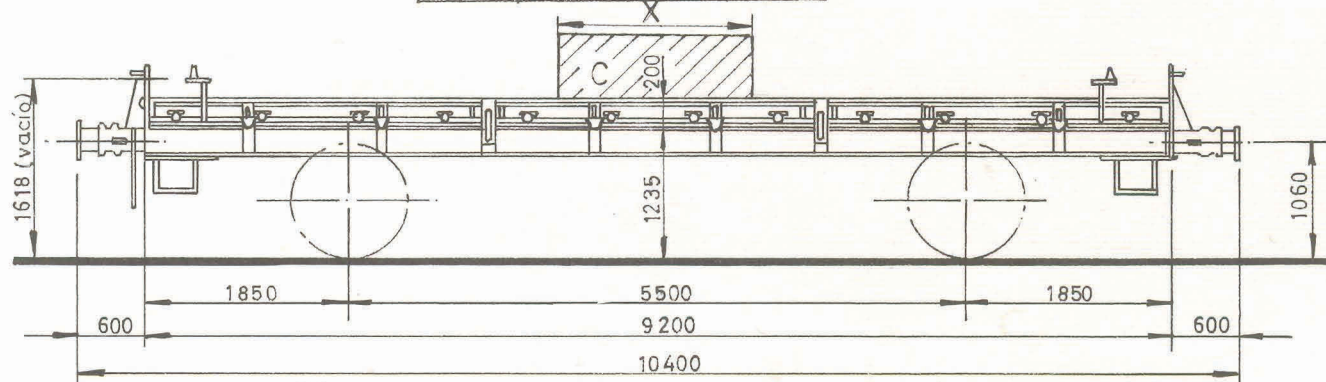
SERIE M<sup>FV</sup> 155.001 - 155.500

Klm. 26713130000 - 26713130490

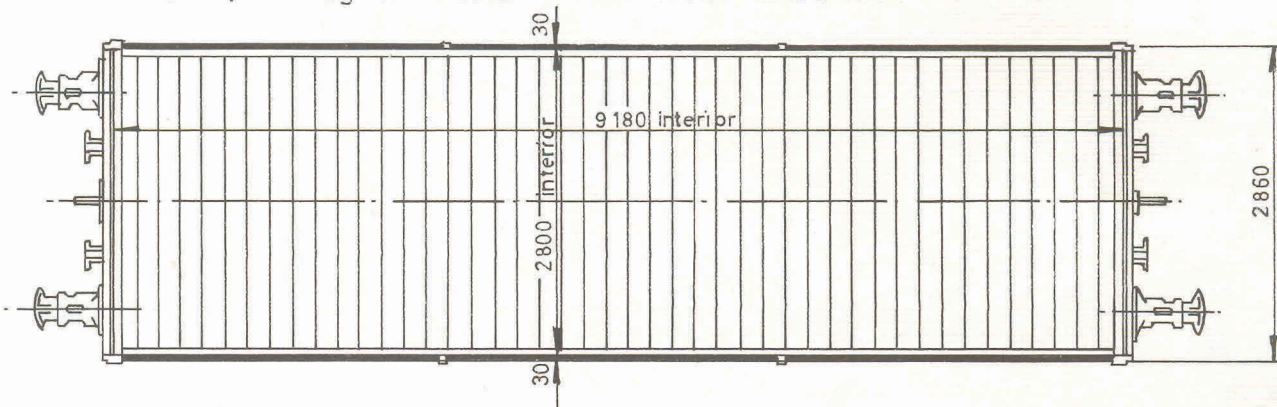
CARGAS MAXIMAS ADMISIBLES

VALORES DE X EN mt | VALORES DE C EN tn.

X	0	1	2	3	4	5	6	7	8
C	-	7,8	8,6	9,7	11	13	15,6	19,5	20



( Hay 56 vagones tambien con freno de husillo )



Ancho maximo del cargamento 3192 mm.

Longitud " " " 9800 mm.

Altura " " " 2290 mm.

Constructor VARIOS

Año de construcción 1945 - 49

Tara 9,2 t.

Vol. útil —

Carga 20 t.

Sup. útil 25,70 m<sup>2</sup>

Choque unificado { Carrera 80 mm  
Tipo de muelle CAUCHO BATRA  
Esfuerzo máximo 30 t.

Tracción unificada { Tipo de tracción EXTREMA  
Clase de muelle CAUCHO BATRA  
Esfuerzo 30 t.

Eje RN - 20

Peso por eje 16 t.

Rueda 1006 RENFE

Caja de grasa 2 FE

Muelle de suspensión 16 t./eje

Flexibilidad 8,2 mm t.

Cilindro de freno 21"

Nº de zapatas por rueda 2

Triángulo de freno UNIFICADO RENFE

Zapata UNIFICADA RENFE

Regulador SAB DA 2/450

Peso freno 11 - 18

Intercomunicación calefacción NO

Velocidad 70 - 80 - 80