

BEMO

ANSPRUCHSVOLLE SCHWEIZER UND DEUTSCHE
MODELLEISENBAHNEN



NEUHEITEN
2011

www.bemo-modellbahn.de



1.5.11



Turmtriebwagen FORMÄNDERUNG

1957/58 folgte dem Xm 2/2 9914 ein weiterer Turmtriebwagen mit Motorantrieb für den Fahrleitungsunterhalt. Die Hauptwerkstätte Landquart nutzte auch hier vorhandene Komponenten abgestellter Fahrzeuge und installierte auf dem Dach neben einer Arbeitsbühne auch einen Stromabnehmer zum Kontrollieren und Vermessen des Fahrdrahtes.

Exklusives Metallmodell des Turmtriebwagens in oxidroter Farbgebung im Zustand ca. Mitte der 60er bis Anfang der 80er Jahre.

Produktion in der bis 1.5.2011 vorbestellten Stückzahl. Eine Nachproduktion erfolgt nur bei entsprechendem Bestelleingang. (Nicht auf H0e umspurbar.)

Xm 2/2 9915 oxidrot _____ **1279 115**



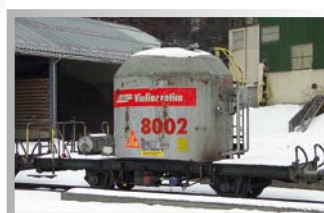
Flachwagen mit Stahlwänden FORMNEUHEIT

Nach den gedeckten Güterwagen und Hochbordwagen realisieren wir als dritten Wagentyp mit 3,15 m Achstand und einer Gesamtlänge von 7,45 m: die 1911 als M 7001-7100 bezeichneten Niederbordwagen mit Stahlwänden. Viele der Fahrzeuge erhielten 1969 noch die neue UIC-Bezeichnung Kkl. Bis Mitte der 80er Jahre schieden viele aus dem Bestand, einige konnten sich jedoch bis in die 90er Jahre halten oder fanden Verwendung als Bahndienstwagen.

Das Wagenset der Epoche um 1911 wird nur in der bis 1.5.2011 vorbestellten Stückzahl produziert!

4er-Wagenset M grau ab 1911 _____ **1.5.11** **7457 100**

4er-Wagenset Kkl grau 80/90er-Jahre _____ **7457 120**



Zementwagenset

Als Ersatz für das werkseitig ausverkaufte "Mohrenkopf"-Set 7452 110 bzw. die ebenfalls ausverkauften Einzelwagen 2253 133 ("Sika") und 2260 167 (ex "Holcim") legen wir ein weiteres 4er-Wagenset mit den beiden anderen Uc 8001/8002 "Sika" sowie zwei weißen Fischbauchträgerwagen ex "Holcim" auf.

4er-Wagenset Zementwagen Uc "Sika" bzw. ex "Holcim" _ **7452 111**



Haiqq-tuyz 5175 „Volg - frisch und fründlich“ _____ **2288 125**



Haiqq-tyz 5171 „RhB Transportbahn“ _____ **2288 141**

Schiebewandwagen FORMÄNDERUNG

Wir realisieren die jüngste, 1992 als Hai-qy in Dienst gestellte Serie Schiebewandwagen mit den Wagen 5171-5176, wobei die letzten vier über Kühlaggregate verfügen. Mit entsprechenden Werkzeuganpassungen v.a. am Türschliessmechanismus (Hebel statt Handräder).



Universallokomotive

Neuaufgabe der Ge 6/6 II 705 "Pontresina" - jetzt mit Antrieb durch 5-Pol-Motor und im aktuellen Zustand mit eckigen Lampen und Einholmstromabnehmern.

Ge 6/6 II 705 "Pontresina" _____ **1254 145**

Ge 6/6 II 705 "Pontresina" digital _____ **1354 145**



Kesselwagen FORMNEUHEIT

Als zweiten Kesselwagentyp neben den bislang erhältlichen Uah bzw. Za 8131-8140 produzieren wir die 2002/2003 in Dienst gestellten Knickkesselwagen Za 8101-8118 mit einem Fassungsvermögen von 42.000 l und 13,8 m Länge über Mittelpuffer. Zunächst fertigen wir die Wagen der Serie 8101-8108, welche auf Drehgestellen ausgemusterter Großraumgüterwagen Gak laufen.

Za 8102 Kesselwagen _____ **2295 132**

Za 8105 Kesselwagen _____ **2295 135**

Za 8106 Kesselwagen _____ **2295 136**



1.5.11



Baudiensttraktor FORMNEUHEIT

Für den Baudienst lieferte RACO 1985 die vier fahrleistungsunabhängigen Traktoren Tm 2/2 81-84. Die 50 km/h schnellen zugkräftigen Fahrzeuge besitzen jeweils eine geräumige Kabine, eine Ladefläche sowie einen hydraulischen Kran und sind vielseitig verwendbar. Die durch einen Dieselmotor angetriebenen Fahrzeuge sind dabei in der Lage, weitere Materialwagen zu ziehen.

Exklusives Metallmodell des Tm 2/2 82 im Ablieferungszustand mit schwarzer Beschriftung.

Antrieb durch Fünfpolmotor mit Schwungmasse, mit Digitalschnittstelle und Spitzenbeleuchtung. Dieses Modell wird nur in der bis 1.5.2011 vorbestellten Stückzahl produziert! (Nicht auf H0e umspurbar)

Tm 2/2 82 Ablieferungszustand _____ **1278 102**



Selbstentladewagen

2003 wurden die zehn 1965 beschafften Talbot-Selbstentladewagen OS3t bzw. Fd 8656-8665 als Bahndienstwagen Xc 9416-9425 umgezeichnet.

Xc 9423 Kieswagen rostig _____ **2253 123**

Xc 9416 Kieswagen rostig _____ **2253 126**



Container-Wagen

Bei der dritten Auflage der auf Niederflur-Drehgestellwagen Sb-v 7716-7730 transportierten Zementsilobehälter bieten wir ein Modell der Firma „Häfeli AG Lenzburg“ sowie einen neutral weißen mit kleinem Aufkleber „Hans Fischer“ an.

Sb-v 7725 mit Container „Häfeli AG Lenzburg“ _____ **2289 135**

Sb-v 7726 mit Container weiß „Hans Fischer“ _____ **2289 136**



Container-Wagen

Als Ersatz für den ausverkauften Containerwagens 2269 115 (Broccoli) realisieren wir als zehntes Modell im aktuellen „Coop“-Design den mit einer Sonnenblume beklebten Container.

Lb-v 7856 mit „Coop“-Container Sonnenblume _____ **2269 116**



Container-Wagen FORMNEUHEIT

Als Formneuheit realisieren wir den durch die Brauerei „Calanda“ in Chur eingesetzten Container im Ablieferungszustand; verladen auf einem zweiachsigen Tragwagen Lb-v.

Lb-v 7864 mit Container „Calanda Bräu“ _____ **2269 124**

Diesel-Schneescheleider FORMNEUHEIT

Nach der Ablösung der Dampfschneescheleider Xrotd 9211-9212 durch die Xrotm 9216 standen für die Albulasüdseite und das Prättigau nur noch eine Beilhack-Schneescheleider zur Verfügung. Deshalb orderte die RhB gemeinsam mit der FO je eine leistungsfähige dieselgetriebene Scheleider mit einem auf einem vierachsigen Fahrgestell drehbaren Ober- und Unterbauteil. Die 1981 in Betrieb genommene Xrotm 9217 ist fernsteuerbar vom Triebfahrzeug (ursprünglich Gm 3/3 231-233, später auch Gm 4/4 242-243) und weist eine Räumbreite von bis zu 4,60 m auf.

Kunststoffmodell der nicht selbstfahrenden Schneescheleider mit Antrieb der Scheleideräder und Beleuchtung in der aktuellen Ausführung.

Xrotm 9217 orange _____ **2297 117**

Xrotm 9217 orange digital _____ **2397 117**



Bei der digitalen Ausführung verwenden wir den aktuellen Multiprotokolldecoder ESU LokPilot micro (MM/DCC/SX 6 pol. NEM 651).



Pendelzug NEVA Retica

Neuaufgabe eines Pendelzuges NEVA Retica in Einzelkomponenten: bestehend aus Lok Ge 4/4 II 631 „Untervaz“ in aktueller Ausführung, den Einheitswagen EW I B 2295+2296 und A 1244 mit dünnen Zierstreifen und blauen Bremsecken sowie dem Niederflur-Steuerwagen BDt 1756 (Zugzielanzeige 'Davos Platz').

Ge 4/4 II 631 „Untervaz“ neurot	1258 161	B 2295 EW I für NEVA-Pendel	3250 155
Ge 4/4 II 631 „Untervaz“ neurot digital	1358 161	B 2296 EW I für NEVA-Pendel	3250 156
A 1244 EW I für NEVA-Pendel	3252 154	BDt 1756 Steuerwagen NEVA Retica	3249 106



Engadiner Pendelzug

Im Zuge der anstehenden Außerdienststellung der Ge 4/4 I 601-610 und dem daher unklaren Schicksal der nur durch diesen Loktyp steuerbaren BDt 1721-1723 möchten wir einen für 2010 typischen Engadiner Pendelzug in Einzelkomponenten anbieten: mit Lok Ge 4/4 I 610 „Viamala“, dem EW I B 2353 mit dünnen Zierstreifen und blauen Bremsecken, dem Velowagen WS 3914 (Verstärkungswagen Sommersaison), den beiden EW II 1564+1565 Refit neurot mit breiten Zierstreifen, verlängerten Erstklass-Streifen und orangen Bremsecken sowie dem Steuerwagen BDt 1722 ohne Stirntür.

Ge 4/4 I 610 „Viamala“ rot	1252 120	WS 3914 Velowagen für NEVA-Pendel	3286 134
Ge 4/4 I 610 „Viamala“ rot digital	1352 120	B 2353 EW I für NEVA-Pendel	3250 153
AB 1564 EW II Refit neurot; orange Bremsecken	3241 164	BDt 1722 ohne Stirntür	3287 132
AB 1565 EW II Refit neurot; orange Bremsecken	3241 165		



Panoramawagen GEX 2006

Mit sechs bei der RhB immatrikulierten Panoramawagen legen wir eine neue aktuelle „Glacier Express“-Zugkomposition (ohne Figuren) auf. Die seither angebotenen RhB- bzw. MGB-Panoramawagen 3289 1xx bzw. 2xx sind nur noch erhältlich solange der Vorrat reicht.

Bp 2534 Panoramawagen GEX	3289 124	WRp 3830 Panorama-Servicewagen GEX	3289 130
Bp 2535 Panoramawagen GEX	3289 125	Api 1312 Panoramawagen GEX	3289 102
Bp 2538 Panoramawagen GEX	3289 128	Ap 1314 Panoramawagen GEX	3289 114



Werbelokomotiven Stammnetz Einmalige Auflage 2011

Mit den Loks 615 "Klosters" und 617 "Illanz" erhielten weitere Ge 4/4 II Ganzreklame - die beiden Loks erhielten im Herbst 2010 Werbesujets des Berninajubiläums-Hauptsponsors "RE Energie" (Klosters).

Ge 4/4 II 615 „RE Energie“	1258 155
Ge 4/4 II 615 „RE Energie“ digital	1358 155
Ge 4/4 II 617 „RE Energie“	1258 157
Ge 4/4 II 617 „RE Energie“ digital	1358 157



Werbetriebswagen Bernina Einmalige Auflage 2011

Wie die Ge 4/4 II 615 und 617 erhielten die Berninatriebwagen ABe 4/4 55+56 Ende des Jahres 2010 ebenfalls Ganzwerbung des Berninajubiläum-Hauptsponsors "RE Energie". Damit laufen alle Triebwagen dieser Serie mit Werbesujets.

ABe 4/4 III 55 „RE Energie“	1269 125
ABe 4/4 III 55 „RE Energie“ digital	1369 125
ABe 4/4 III 56 „RE Energie“	1269 126
ABe 4/4 III 56 „RE Energie“ digital	1369 126



Einheitswagen EW II

Neuaufgabe zweier EW II in Refit-Ausführung im aktuellen Design; Erstklasswagen mit durchgehendem Erstklass-Streifen.

A 1269 EW II neurot	3242 169
B 2446 EW II neurot	3240 166



Einheitswagen EW III FORMNEUHEIT

Aktuell unterzieht die RhB die EW III einer Modernisierung und rüstet die einst für den BEX beschafften Fahrzeuge analog den EW II Refit mit Dachklimageräten aus. Wir überarbeiten die Werkzeuge dieser Wagenserie und passen diese an den aktuellen Zustand an. Sie erhielten als erste Personenwagen den neuen 5-stelligen Nummerncode; Ausführung ohne Jubiläumsplakat.

A 531 01 EW III modernisiert	3281 121
B 541 03 EW III modernisiert	3282 123
B 541 05 EW III modernisiert	3282 125



Sound-Lok

Mit der roten Ge 4/4 III 644 bieten wir erstmals eine Lok mit werkseitig ausgestatteten Soundbaustein aus.

Ge 4/4 III 644 rot (analog)	1259 104
Ge 4/4 III 644 rot digital mit Sound	1359 104



1.5.11



ABe 4/4 II 47 mit Signet	1266 117
ABe 4/4 II 47 mit Signet digital	1366 117

Berninatriebwagen FORMÄNDERUNG

Mit geändertem Drehgestell legen wir die letzten erhalten gebliebenen Triebwagen der Serie ABe 4/4 II 47-49 auf. Im Ablieferungszustand mit Signet fertigen wir den Triebwagen 47; den Tw. 48 bieten wir im aktuellen Design (ohne Jubiläumsplakat) an.

ABe 4/4 II 48 aktuell	1266 138
ABe 4/4 II 48 aktuell digital	1366 138



Diesel-Schneeschleuder **FORMNEUEHEIT**

Zur Gewährleistung eines Ganzjahresbetriebs zwischen Brig und Disentis war die FO gezwungen, eine leistungsfähige Schneeschleuder zu beschaffen. Aufgrund der Komplexität eines kombinierten Zahnstangen-Eigenantriebs fand man in der benachbarten RhB einen Mitstreiter, so daß beide Bahnen bei der Firma Beilhack je eine leistungsfähige dieselgetriebene Schleuder mit einem auf einem vierachsigen Fahrgestell (von J. Meyer, Rheinfelden) drehbaren Oberteil bestellten; die Schleudermotoren fertigte die Firma Deutz. Die 1980 in Betrieb genommene Xrotm 4934 ist in Andermatt stationiert und fernsteuerbar von einer der beiden HGM 4/4 61-62. Kunststoffmodell der nicht selbstfahrenden Schneeschleuder mit Antrieb der Schleuderräder und Beleuchtung in der Ausführung vor der Fusion zur MGB.

Xrotm 4934 Diesel-Schneeschleuder **2297 204**

Xrotm 4934 Diesel-Schneeschleuder **digital 2397 204**

Umbauset

Für ältere Zahnstangenloks HGe 4/4 I der FO bzw. die BVZ-Lok 16 bieten wir ein Umbauset an; bestehend aus einem Komplettfahrwerk mit Zurüstteilen. Von der alten Lok werden Lokkasten und Dach genutzt.

Umbauset HGe 4/4 I **1261 000**



Pendelzug **FORMÄNDERUNG (1263)**

Zur Bildung einer weiteren Pendelzuggarnitur bieten wir den Deh 4/4 I 54 "Goms" jetzt in der modernisierten Ausführung mit Rechteckscheinwerfern an; passende Wagen stehen mit den Pendelzugwagen B 4253+4254 sowie dem ebenfalls mit Rechtecklampen ausgerüsteten Steuerwagen ABt 4151 im Wind-Design der MGB zur Verfügung.

Deh 4/4 I 54 „Goms“ eckige Stirnlampen **1263 254**

Deh 4/4 I 54 „Goms“ eckige Stirnlampen **digital 1363 254**

B 4253 für Pendelzug **3267 253**

B 4254 für Pendelzug **3267 254**

ABt 4151 Steuerwagen **3275 251**



DFB

DAMPFBahn FURKA-BERGSTRECKE



BD 2502 Zweiachser **3237 282**

B 2204 Zweiachser **3239 284**

Dampfbahnwagen

Vor einigen Jahren hat die Dampfbahn Furka-Bergstrecke begonnen, eine abweichend vom bisherigen blauen Lackierschema rote Komposition mit ex-FO-Zweiachsern zu bilden. Passend zu den Dampflok HG 2/3 bzw. zur FO 4 warten der Zweitklasswagen B 2204 und der mit einem Gepäckabteil ausgestattete BD 2502 im neuen Design auf weitere Mitstreiter...



Triebwagen FORMÄNDERUNG

In der dritten Auflage der 1944 bzw. 1946 beschafften Triebwagen BDe 4/4 3001-3006 berücksichtigen wir die Ausführung der 60er- und 70er-Jahre vor der Einführung der "Panoramic Express"-Farbgebung bzw. vor dem Umbau zu Pendelzugtriebwagen.

BDe 4/4 3001

vor Umbau zum Pendel _____ **1281 301**

Personenwagen

Passend zum Triebwagen 3001 bieten wir zwei Zweitklasswagen in deren Ablieferungszustand an.

B 210 Ablieferungszustand _____ **3267 300**

B 208 Ablieferungszustand _____ **3267 308**



Panoramawagen FORMÄNDERUNG

Im Vorfeld des Fahrplanwechsels zum 28.5.2000 warben neben einigen der neuen Ge 4/4 III 8001-8004 auch der modernisierte Bs 222 mit auffälliger Beschriftung auf dunkelblauem Untergrund für die bevorstehende Einführung des Zugangebots "GoldenPass Panoramic". 2001 wurde das Design um den Schriftzug „100 Jahre MOB“ ergänzt. Der Bs 222 lief in dieser einzigartigen Ausführung mit eckigen Fenstern, jedoch ohne die charakteristische Schürze bis zum erneuten Umbau im GPP-Design 2006.

Bs 222 „100 Jahre MOB“ (Zustand 2001-2006) _____ **3296 322**



Güterwagen

Bei der Neuaufgabe eines braunen Güterwagens mit Holzbrettseitenwänden berücksichtigen wir diesmal den Gk 523.

Gk 523 ged. Güterwagen _____ **2273 303**



Pendelzugtriebwagen FORMÄNDERUNG

Vom Brünigtriebwagen Deh 4/6 legen wir jetzt als jüngste Variante ein zum Talstrecken-Pendelzugtriebwagen De 110 000-005 umgebautes (vierachsiges) Fahrzeug in der Ausführung vor der Fusion zur Zentralbahn zb auf (angeschrieben mit SBB Brünig).

De 110 000 Pendelzugtriebwagen _____ **1246 440**



Personenwagen Typ III

Zur Komplettierung der zwischen Luzern, Meiringen und Interlaken Ost eingesetzten "Zebra"-Zuggarnituren fertigen wir weitere Leichtmetallwagen Typ III mit neuen Betriebsnummern. Werkseitig noch lieferbar sind die Erstklasswagen A 112 bzw. A 215 (solange Vorrat reicht).

B 314 Zebra _____ **3271 444**

B 318 Zebra _____ **3271 448**

BD 351 Zebra _____ **3271 440**





AB 433 Zebra _____ **3277 443**



Diesellok L45H FORMNEUHEIT

Die zwischen 1967 und 1985 vom Fahrzeug- und Maschinenherstellers FAUR in Bukarest (Rumänien) in großer Stückzahl gebaute dieselhydraulische Drehgestellok L45H lief bei vielen osteuropäischen Bahnen und war darüberhinaus auch bei Industrie- und Werkbahnen eingesetzt. Heute sind die 450 PS starken und 10,25 m langen Schmalspurloks für 750-1000 mm Spurweite noch in Rumänien (Baureihe 87), Polen (Lxd2), der Slowakei, Tschechien und Ungarn (Mk45) im Einsatz. Einige gelangten zwischenzeitlich auch als beliebte Bahndienstlok nach Deutschland zur Sächsischen Dampfeisenbahn Gesellschaft mbH (SDG - früher BVO Bahn GmbH), zur Ybbstalbahn-Bergstrecke der ÖGLB in Österreich und sogar auf die Mittelmeerinsel Korsika, wo sie teils remotorisiert wurden.

Lokmodell in Kunststoff-Großserientechnologie mit Stirnbeleuchtung und Digitalschnittstelle

L45H-083 der SDG blau "Fichtelbergbahn"		1020 863
L45H-084 der SDG rot		1020 874
2099.01 der ÖGLB blau		1020 951
Mk45-2001 der Kindereisenbahn Budapest rot/beige		1020 991

SACHSEN
DR

sä. IV K

Aus dem Bausatz 1016 830 bieten wir drei neue Fertigmodelle der Epochen II, III und IV an:

Fertigmodell DRG 99 545	1016 832
Fertigmodell DR 99 577 (Bw Kirchberg)	1016 837
Fertigmodell DR 99 1604-0 (Museumslok Radebeul)	1016 838



sä. I K

Vom Modell der sä. I K legen wir zwei weitere Fertigmodelle der Epoche I auf:

Fertigmodell ZOJE No. 1 "ALEXANDER THIEMER" grün	1013 801
Fertigmodell K.Sä.Sts.B. No. 37 schwarz	1013 807



Einheitslok 99.73-76

Von der Einheitslok 99.73-76 (VII K Altbau - geschweißte Ausführung) fertigen wir 2011 zwei Fertigmodelle der Epochen III bzw. IV:

Fertigmodell DR 99 746	1008 836
Fertigmodell DR 99 1750-1	1008 831