



En nuestro discurso utilizamos el método diacrónico, que nos permite conocer cómo se han trazado las líneas principales de la historia del ferrocarril y cuáles son sus aportaciones fundamentales a la construcción del mundo contemporáneo. La

www.ffe.es



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



renfe



carriil Bogie Locomotora
t nder apeadero RENFE diésel 269 silbato parada tolva factor
Stephenson Norte agujas TBF furgón jefe de estación loco
consigna biela aguado intervi ntor ADIF quitanieves literas bogi
tracción coche-cama circulación depósito balasto velocidad
carbón topera dresina Sants rotonda freno 440 baliza taquilla
mercancías gálibo Confederación rueda CIW equipista CT
lomo de asno 252 contrav ia taller descarrilamiento Chamartín
batadora viaducto pantógrafo Mika yadafrenco rama
intercambiador GSM-R descarrilamiento guardesa MTM consign
tirafondo GSM-R desvío tractor nudo ferroviario interoperabilidad
monorra il Atocha catenaria marquesina ZB rampa nivel TE
campana Regionales cargadero farol vía estrecha cana sust
itinerario gu n haz de vías rápido síncrono rápido CCU
túnel fogonero Abando bloqueo Talgo guía semáforo UIC coche
restaurante espad n t nder apeadero RENFE diésel 269 silbat
parada tolva factor Stephenson Norte agujas TBF furgón jefe d
estación loco consigna biela aguado intervi ntor bogi
quitarra literas bogie tracción coche-cama circulación
depósito balasto velocidad carbón topera dresina Sants rotond
freno topera taquilla nebul n gálibo fogonero

Exposición

Itinerante

Museo del Ferrocarril

Puente

Traviesa

Vagón

300 km/h

1.668 mm

MZA

Tren

AVE

Expreso

andén

balasto

www.museodelferrocarril.org



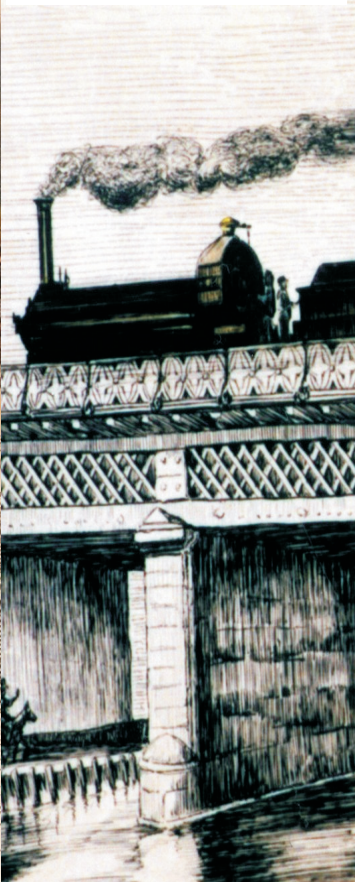
Módulo 1

El transporte antes de la llegada del ferrocarril presentaba importantes limitaciones en la Península Ibérica, por la difícil orografía y la falta de inversiones en obras públicas.



Módulo 2

Los primeros ferrocarriles que circularon por España desde mediados del siglo XIX fueron el símbolo de la gran transformación que experimentó la sociedad contemporánea a partir de ese momento.



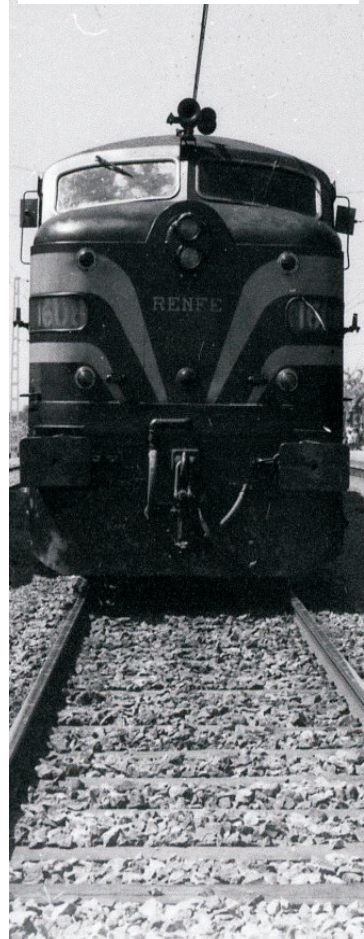
Módulo 3

La explotación ferroviaria en el siglo XIX supuso una revolución en la estructura de los mercados, en las empresas, en las innovaciones tecnológicas y en el concepto cultural y social del viaje.



Módulo 4

La segunda mitad del siglo XX trajo consigo profundas modificaciones al ferrocarril, con nuevos sistemas de tracción y nuevos servicios, pero también una gran competencia con la carretera.



Módulo 5

La modernización del ferrocarril continúa en la actualidad con la consolidación del papel urbano del ferrocarril en los servicios de Cercanías y las grandes obras proyectadas para la Alta Velocidad.



El Museo del Ferrocarril tiene su sede en la antigua estación de Delicias, uno de los ejemplos más representativos de la "arquitectura del hierro" del siglo XIX. Conserva una colección muy completa de locomotoras y coches de viajeros, a través de la cual se puede comprender la evolución de la tracción -vapor, eléctrica y diésel- en el más de siglo y medio de existencia del ferrocarril, y las distintas condiciones en las que viajaron los pasajeros de los trenes

