



El Museo del Ferrocarril de Madrid presenta su exposición itinerante con la finalidad de llevar la historia de este medio de transporte a todo el público. Investigación, Didáctica y Difusión se coordinan para ofrecer una muestra de contenidos en los que encontramos con elementos reales del mundo ferroviario. Más allá de explicaciones y datos buscamos provocar sensaciones, bien de recuerdo, bien de descubrimiento del apasionante mundo del ferrocarril.



En nuestro discurso utilizamos el método diacrónico, que nos permite conocer cómo se han trazado las líneas principales de la historia del ferrocarril y cuáles son sus aportaciones fundamentales a la construcción del mundo contemporáneo. La

investigación histórica se complementa con una clara intencionalidad didáctica dirigida a formar a las generaciones futuras en el conocimiento y respeto por el ferrocarril, cuestión más importante si cabe por la indudable apuesta futura por este medio de transporte respetuoso con el medio ambiente. Por último, queremos también



llegar al gran público para que esta exposición sea la puerta de entrada a su interés por el uso del transporte ferroviario y por la defensa de su patrimonio histórico, que no es sino el legado de las generaciones que nos precedieron y que, tal y como recoge la Ley del Patrimonio Histórico Español de 1985, debemos proteger, acrecentar y transmitir a las generaciones futuras.

www.ffe.es

www.museodelferrocarril.org



Exposición Itinerante

caril guía semáforo **Bogie** coche-restaurante espadín
 tender apeadero RENFE diésel 269 silbato parada toiva factor
 Stephenson Norte agujas TBF furgón jefe de estación locomotora
 consigna biela aguada interventor **ADIF** quitanieves literas bogie
 tracción coche-cama circulación depósito balasto **carbon**
 carbón topera dresina **Sants** rotonda freno 440 baliza taquilla
 mercancías gálibo Confederación rueda CIWL maquinista CTC
 lomo de asno 252 contravía taller descarrilamiento Chamartín
 batidora **viaducto** pantógrafo **MZA** **Tren**
 interconexión ASFA de carrilamiento guardesa MTM consigna
 tirafondo GSM-R desvío **tractor** nudo ferroviario interoperabilidad
monorraíl Atocha **catenaria** marquesina L7B rampa nivel TER
 campana Regionales cargadero farolva con toiva cama **luzta**
Puente itinerario Gálibo haz de vías **interoperabilidad**
 túnel fogonero **Abando** bloqueo Talgo guía semáforo UIC coche-
 restaurante espadín tender **apeadero** RENFE diésel 269 silbato
 parada toiva factor Stephenson Norte agujas TBF furgón jefe de
 estación locomotora consigna biela aguada interventor
Via estrecha **Museo del Ferrocarril**
 consigna biela bogie tracción coche-cama circulación
 depósito balasto velocidad carbón topera dresina **Sants** rotonda
 freno 440 baliza taquilla **1.668 mm** gálibo fogonero
 CIWL maquinista CTC lomo de asno 252 contravía taller

**Patio de Luces de la Diputación de Almería,
 4 al 23 de marzo de 2011**

www.museodelferrocarril.org



Módulo 1

El transporte antes de la llegada del ferrocarril presentaba importantes limitaciones en la Península Ibérica, por la difícil orografía y la falta de inversiones en obras públicas.



Módulo 2

Los primeros ferrocarriles que circularon por España desde mediados del siglo XIX fueron el símbolo de la gran transformación que experimentó la sociedad contemporánea a partir de ese momento.



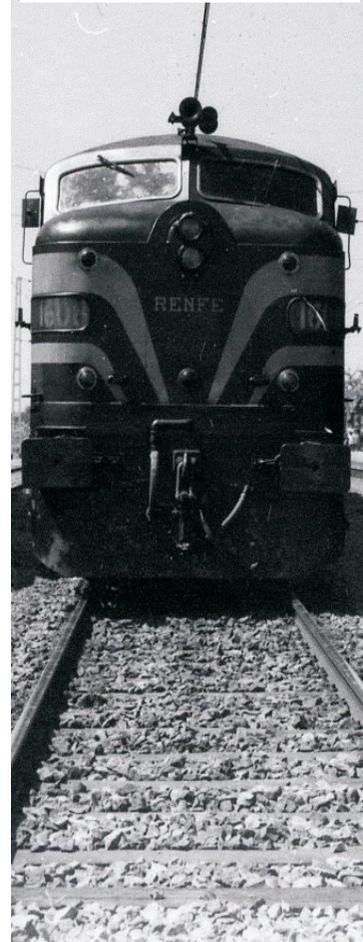
Módulo 3

La explotación ferroviaria en el siglo XIX supuso una revolución en la estructura de los mercados, en las empresas, en las innovaciones tecnológicas y en el concepto cultural y social del viaje.



Módulo 4

La segunda mitad del siglo XX trajo consigo profundas modificaciones al ferrocarril, con nuevos sistemas de tracción y nuevos servicios, pero también una gran competencia con la carretera.



Módulo 5

La modernización del ferrocarril continúa en la actualidad con la consolidación del papel urbano del ferrocarril en los servicios de Cercanías y las grandes obras proyectadas para la Alta Velocidad.



El Museo del Ferrocarril tiene su sede en la antigua estación de Delicias, uno de los ejemplos más representativos de la "arquitectura del hierro" del siglo XIX. Conserva una colección muy completa de locomotoras y coches de viajeros, a través de la cual se puede comprender la evolución de la tracción -vapor, eléctrica y diésel- en el más de siglo y medio de existencia del ferrocarril, y las distintas condiciones en las que viajaron los pasajeros de los trenes

