

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

DIVISIÓN DE MATERIAL Y TRACCIÓN

**INVENTARIO GENERAL  
DEL MATERIAL MOTOR Y MÓVIL**

DE LAS LÍNEAS DEL OESTE Y ANEXIONADAS

en 1.º de enero de 1942



# EXPLICACIÓN DE LAS ABREVIATURAS CONTENIDAS EN ESTE LIBRO



Las letras que con tipos más pequeños, van unidas a las letras con que se conocen las diferentes series de los vehículos, significan:

FH.—Freno de husillo.

FV.—Freno por el vacío.

FHV.—Freno de husillo y por el vacío.

TV.—Tubo de intercomunicación para el freno por el vacío.

FHTV.—Freno de husillo y tubo de intercomunicación para el freno por el vacío.

G.—Freno de galga.

GTV.—Freno de galga y tubo de intercomunicación para el freno por el vacío.

C.—Tubo de paso del vapor para calefacción por la máquina (en los coches se omite esta indicación).

FVp.—Freno por vapor (en las locomotoras).

**NOTA.**—En la rotulación unificada de las series de vagones, las iniciales TV han sido variadas por las de IV y las de FHTV por las de FHIV.

Asimismo las iniciales de G (freno de galga) y C (tubo de paso para calefacción por la máquina) *han sido suprimidas*.

Las letras que expresan el nombre del constructor, significan:

- A. M.—Astbury, Manchester.
- B.—Beasaín.
- Bd.—Bonnefond.
- B. M.—Baume-Marpent.
- Btol.—Bristol.
- B. W.—Babcock-Wilcox.
- C. A. T.—Compañía Auxiliar de Transportes.
- C. C.—Chevalier Chelieu et Cie.
- Cck.—Cockerill.
- C. E.—Carde y Escoriaza.
- Cl.—Cail.
- Cll.—Caillet.
- C. M. LL.—Construcciones Metálicas Llobregat.
- C. N.—Constructora Naval.
- C. P.—Compañía Portuguesa.
- Crp.—Corpet.
- D.—Delcuve.
- D. B.—Dyle & Bacalan.
- D. L.—Dyle Louvain.
- D. V.—Construcciones Devis, Valencia.
- E.—Euskalduna.
- F. L.—Fives, Lille.
- F. O.—Francisco Oliveros, Almería.
- G.—Grasset.
- G. H.—González Hermanos.
- G. T.—J. G. Turner.
- H. M.—Herederos Múgica, San Sebastián.

- H. S.—Henschel Sohn.
- H. St. P.—Hayne St. Pierre.
- I. F.—Sociedad Española de Industrias Ferroviarias.
- J. B.—Hijos de J. Barreras, Vigo.
- Kt.—Kitson.
- L. B.—La Brougeoise.
- L. C.—Llandro y Cuñat.
- L. H.—Linke-Hofmann.
- M.—Miravalles.
- M. C.—Mariano del Corral, Bilbao.
- M. F.—Maschinen Fabrik.
- Mlz.—Morlanwelz.
- Mque.—Metallurgique.
- M. T.—Metallurgique Tubize.
- M. T. M.—Maquinista Terrestre y Marítima.
- N.—Nivelles, Belgique.
- N. B.—North British.
- N. W.—Nasnyth Wilson.
- O.—Orueta.
- P. R.—Pando Rodríguez y Comp.<sup>a</sup>
- R. H.—Rich.—Hartmann.
- S. A.—Société Autrichienne.
- S. A. I. C.—Société Anonyme Internationale de Construction, Bruxelles.
- Sch. K.—Schwartz-Kopft.
- Sh. St.—Sharp-Stewart.

S. I. S.—Société Industrielle Suisse.  
S.M.F.C.—Sociedad Material Ferrocarriles, Barcelona.  
S. O.—Sanjurjo, Otero.  
St. D.—Saint Denis.  
St. L.—Saint Leonard.  
T. P.—Talleres de Palencia.  
T. S.—Talleres de Salamanca.  
T. U.—Talleres Urcola, San Sebastián.  
T. V.—Talleres de Villaverde.  
T. Vigo.—Talleres de Vigo.

T. Villag.<sup>a</sup>—Talleres de Villagarcía.  
T. Z.—Talleres de Zamora.  
U. F.—Usines et Fonderies.  
V.—Voisine.  
Vers.—«Vers», S. A.  
V. P.—Velasco, Pando.  
W.—Work & C.<sup>a</sup>  
Y. B.—Yor Breslau.  
Y. E.—Yorkshire Engine.  
Z.—Zorroza.

Las abreviaturas que hacen referencia a los distintos tipos de tracciones, son las siguientes:

- T. Ct-E.—Tracción continua con muelle espiral.
- T. Ce-E.—Tracción en el centro con muelles espirales.
- T. I-E.—Tracción entre la 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> traviesa con muelles espirales.
- T. Ca-E.—Tracción en los cabeceros con muelles espirales.
- T. Ce-H.—Tracción en el centro con muelles de hojas.
- T. Ca-H.—Tracción en los cabeceros con muelles de hojas.
- T. Ca-HC.—Tracción en los cabeceros con muelles de hojas comprimidas.

En los tipos de ejes y cajas de grasa, las letras y números indican, respectivamente, la clasificación adoptada en el cuadro general de ellos.

En la calefacción: E.; Ac.; Tf.; V.; indican, respectivamente: Estufa; Aire caliente; Termosifón; Vapor de la locomotora.

En el alumbrado: A.; Elt. p.; Elt.; indican, respectivamente: Aceite; Electricidad de paso; Electricidad (con dínamo o batería).

En el «pasillo»: Ct.; Lt.; indican, respectivamente: Central; Lateral.

En los coches con plataformas, sean éstas de balcón o sean las cerradas propias de los coches de carretones, la «Longitud interior de la caja» se sobreentiende es sin contar con estas plataformas.



# LOCOMOTORAS Y TÉNDERES

---



ted tope os.	Altura total sobre carriles. — Metros.	Distancia entre ejes extremos. — Metros.	Diámetro ruedas acopladas. — Milímetros.	Presión. — Kg. $\times$ cm <sup>2</sup> .	Esfuerzo de tracción. — Kilogrs.	Freno.	Alum- brado.	Dispo- sitivo para dar calefac- ción.	Sistema de alimenta- ción.	OBSERVACIONES
27	4,23	6,32	1.860	9	3.550	F. V.	A.	No.	Inyector.	
34	3,99	4,34	1.372	8	3.960	—	A.	No.	—	
40	4,20	4,00	1.450	9	5.311	F. V.	Pto.	No.	Inyector.	

Locomotoras de 6 ruedas acopladas.

[illegible]

Altura total sobre carriles. — Metros.	Distancia entre ejes extremos. — Metros.	Diámetro ruedas acopladas. — Milímetros.	Presión. — Kg. $\times$ cm <sup>2</sup> .	Esfuerzo de tracción. — Kilogrs.	Freno.	Alumbrado.	Dispositivo para dar calefacción.	Sistema de alimentación.	OBSERVACIONES
4,35	3,43	1.300	9	5.923	F. H.	A.	No.	Inyector.	Frena el tender.
4,19	3,52	1.300	8	4.646	F. H. V.	Pto.	No.	Inyector.	
4,32	3,43	1.300	9,5	6.000	No.	A.	No.	Inyector.	
4,10	3,35	1.290	10	6.425	F. H. V.	A.	Si.	Id.	
3,80	3,43	1.280	10	7.600	F. H. V.	A.	Si.	Id.	
4,30	3,80	1.400	10,5	6.569	F. H. V.	Pto.	No.	Id.	
4,20	3,80	1.400	10,5	6.569	F. H. V.	Pto.	Si.	Id.	
4,30	3,81	1.400	12	7.507	F. H. V.	Elto.	Si.	Id.	
4,30	6,28	1.600	12	8.671	F. H. V.	Pto.	No.	Id.	
4,12	6,37	1.600	12	6.552	F. H. V.	Pto.	Si.	Id.	
4,01	5,81	1.372	9,8	5.196	F. H. V.	A.	No.	Inyector.	
4,13	5,87	1.397	11	6.170	F. H. V.	A.	No.	Id.	



# Locomotoras de 6 ruedas acopladas (conclusión).

Canti- dad exis- tente.	Línea de procedencia.	Tipo.	Serie.	Números.	Constructor.	Año de la construcción.	P E S O E N		Longitud de tope a tope — Metros.
							Vacío. — Kilogrs.	Servicio. — Kilogrs.	
59	701-706.—M. C. P. 707-710.—M. S.	4-6-0	701-710	701 a 710	L. H. B. W.	1922	55.600	60.600	10,82
10						1907	50.953	55.886	9,54
6	L. G.	4-6-0	760-765	760 a 765	N. B.				
75									

nd ope s.	Alura total sobre carriles. — Metros.	Distancia entre ejes extremos. — Metros.	Diámetro ruedas acopladas. — Milímetros.	Presión. — Kg. $\times$ cm <sup>2</sup> .	Esfuerzo de tracción. — Kilogrs.	Freno.	Alum- brado.	Dispo- sitivo para dar calefac- ción.	Sistema de alimenta- ción.	OBSERVACIONES
82 54	4,20 4,19	7,95 6,69	1.600 1.562	12 12	8.671 7.689	F. H. V. F. H. V.	Elto. y Pto. A.	Si. Si.	B. Id. Inyector.	



Long. d. ope a  Metro	Altura total sobre carriles. — Metros.	Distancia entre ejes extremos. — Metros.	Diámetro ruedas acopladas. — Milímetros.	Presión. — Kg. $\times$ cm <sup>2</sup> .	Esfuerzo de tracción. — Kilogs.	Freno.	Alum- brado.	Dispo- sitivo para dar calefac- ción.	Sistema de alimenta- ción.	OBSERVACIONES
9	4,20	4,57	1.300	12	9.150	F. H. V.	Pto.	No.	Inyector.	
9	4,18	4,66	1.340	10	7.983	F. H. V.	A.	No.	Inyector.	
9	4,19	4,69	1.308	10	8.464	F. H. V.	A.	No.	Id.	
12	4,20	8,95	1.562	12	10.320	F. H. V.	A.	Si.	Inyector.	
13	4,20	8,95	1.562	12	10.320	F. H. V.	Elt.	Si.	B. Id.	
11	4,20	7,85	1.560	12	12.090	F. H. V.	Pto.	Si.	B. Id.	
11	4,20	7,85	1.560	12	12.090	F. H. V.	Elt.	Si.	B. Inytor.	
11	4,20	7,85	1.560	12	12.090	F. H. V.	Elt.	Si.	B. Id.	
11	4,20	7,85	1.560	12	12.090	F. H. V.	Pto.	Si.	B. Id.	
10	4,27	7,34	1.310	12	9.128	F. H. V.	A.	Si.	Inyector.	
12	4,35	9,55	1.600	14	14.480	F. H. V.	Elt.	Si.	Bomba I.	





**Locomotoras-ténder de 8 ruedas acopladas.**

[illegible]

Distancia entre los centros. — Metros.	Diámetro ruedas acopladas. — Milímetros.	Presión — Kg. $\times$ cm <sup>2</sup> .	Esfuerzo de tracción. — Kilogrs.	Freno.	Alum- brado.	Dispo- sitivo para dar calefac- ción.	Sistema de alimenta- ción.	CAPACIDAD DE		OBSERVACIONES
								Agua. — M. cúbicos.	Carbón. — Toneladas.	
10,27	1.550	12	8.177	F. H. V.	Elt.	Si.	Inyector.	10	5	
10,27	1.550	12	8.177	F. H. V.	Elt.	Si.	Id. y B.	10	5	
10,28	1.500	12	10.225	F. H. V.	Pto.	Si.	Inyector.	10,5	3,5	
10,28	1.500	12	10.225	F. H. V.	Pto.	Si.	Id.	10,5	3,5	
6,60	1.210	10	9.555	F. H. V.	Pto.	No.	Id.	6	3,2	
6,60	1.210	10	9.555	F. H. V.	Pto.	No.	Id	8	4	

# Ténderes de 4 ruedas.

Canti- dad exis- tente.	Línea de procedencia.	Serie.	Números.	Constructor.	Año de la construcción.	P E S O E N	
						Vacio. — Kilogrs.	Servicio. — Kilogrs.
4	M. C. P.	1-9	1-3-7-9	R. H.	1881	9.000	24.000
1	L. G.	51-58	51	S. S.	1882	9.000	20.265
4	S. F. P.	73-85	79-81-82-84	M. F.	1884	12.500	26.500
3	M. C. P.	103-110	103-104-107	R. H.	1887	12.000	27.000
1	M. S.	117-121	119	S. A.	1863	9.250	22.400
3	M. C. P.	201-219	203-206-223	Cck.	1880	11.000	26.000
2	L. G.	267-268	267 y 268	R. H.	1890	11.000	25.218
6	M. C. P.	301-310	305 a 310	Cck.	1897	11.000	24.000
10	M. C. P.	401-410	401 a 410	R. H.	1901	10.000	25.000
10	M. C. P.	411-420	411 a 420	C. N.	1928	10.000	25.000
2	M. Z. O. V.	421-422	421 y 422	C. N.	1923	10.000	25.000
6	M. S.	521-526	521 a 526	H. S.	1910	13.500	27.500
52							

Longitud de tope a tope — Metros.	Altura total sobre carriles. — Metros.	Distancia entre ejes extremos. — Metros.	CAPACIDAD DE		Freno.	OBSERVACIONES
			Agua. — M. cúbicos.	Carbón. — Toneladas.		
5,80	2,80	2,80	9	6	F. H. V.	
5,80	2,40	2,90	6,26	5	F. H.	
5,80	2,80	2,82	7	7	F. H. V.	
5,64	2,71	2,80	9	6	F. H.	
5,57	2,60	2,70	7,15	6	F. H.	
5,74	2,80	2,80	9	6	F. H. V.	
6,10	2,50	2,90	8,71	5,5	F. H. V.	
6,32	2,48	3,00	7	6	F. H. V.	
6,72	2,80	2,80	9	6	F. H. V.	
6,62	2,80	3,50	10	5	F. H. V.	
6,62	2,80	3,50	10	5	F. H. V.	
5,30	2,75	2,60	10	4	F. H. V.	





# Ténderes de 6 ruedas.

Canti- dad exis- tente.	Línea de procedencia.	Serie.	Números.	Constructor.	Año de la construcción.	P E S O E N	
						Vacío. — Kilogs.	Servicio. — Kilogs.
2	L. G.	252-256	252 a 256	Sch-K.	1883	12.500	26.000
10	M. C. P.	501-510	501 a 510	R. H.	1909-1912	16.500	36.500
3	L. G.	553-556	553 a 556	Kt.	1915	14.530	27.838
6	L. G.	760-765	760 a 765	N. B.	1907	16.780	34.090
8	L. G.	821-828	821 a 828	Sh. St.	1831-1903	12.000	28.500
18	A. S.—O.	871-888	871 a 888	BW. CN.	1926-1932	16.500	36.500
5	Oeste.	889-893	889 a 893	B. W.	1937	16.500	36.500
6	Norte.	894-899	894 a 899	—	—	16.500	36.500
58							

Longitud de tipe a tope — Metros.	Altura total sobre carriles. — Metros.	Distancia entre ejes extremos. — Metros.	CAPACIDAD DE		Freno.	OBSERVACIONES
			Agua. — M. cúbicos.	Carbón. — Toneladas.		
6,10	2,50	3,30	8,5	5	F. H.	
6,60	2,80	4,00	14	6	F. H. V.	
6,90	2,44	3,05	9,03	4	F. H. V.	
5,69	2,91	3,30	12,2	5	F. H. V.	
6,66	2,65	3,66	9	7,5	F. H.	
5,40	3	3,47	14	6	F. H. V.	
5,40	—	3,47	14	6	F. H. V.	
5,40	—	3,47	14	6	F. H. V.	

# Ténderes de 8 ruedas.

Canti- de exis- tente.	Línea de procedencia.	Serie.	Números.	Constructor.	Año de la construcción.	P E S O E N	
						Vacío. — Kilogs.	Servicio. — Kilogs.
10	M. C. P.—M. S.	701-710	701 a 710	LH.-BW.	1922	23.800	43.800
6	M. C. P.	801-806	801 a 806	R. H.	1914	20.000	38.000
8	M. C. P.	807-814	807 a 814	R. H.	1921	21.000	41.800
12	L. G.—O.	831-852	831 a 842	L. H. y E.	1922-1931	23.800	43.800
4	L. G.	941-944	941 a 944	B. W.	1928	16.560	35.060
38	O.	1.001-1.038	1.001 a 1.038	BW.-E. DV.	1932-1940	25.160	56.160
78							

Longitud de tope a tope — Metros.	Altura total sobre carriles. — Metros.	Distancia entre ejes extremos. — Metros.	CAPACIDAD DE		Freno.	OBSERVACIONES
			Agua. — M. cúbicos.	Carbón. — Toneladas.		
7,67	2,84	5,20	14	6	F. H. V.	
6,65	2,84	4,60	12	6	F. H. V.	
7,84	2,84	5,35	14	6	F. H. V.	
7,73	2,83	5,20	14	6	F. H. V.	
7,16	2,80	4,72	12	6,5	F. H. V.	
7,16	2,96	5,42	25	6	F. V.	

# RESUMEN GENERAL

## LOCOMOTORAS

	TIPOS						TOTAL
	0/0	0/2	2/0	2/2	4/0	4/4	
Locomotoras de 4 ruedas acopladas.....	—	1	4	—	5	—	10
Locomotoras de 6 ruedas acopladas.....	38	—	21	—	16	—	75
Locomotoras de 8 ruedas acopladas.....	22	—	33	—	50	—	105
Locomotoras-ténderes de 6 ruedas acopladas.....	4	3	—	—	—	—	7
Locomotoras-ténderes de 8 ruedas acopladas.....	2	1	—	14	—	8	25
TOTALES.....	66	5	58	14	71	8	222

## T É N D E R E S

Ténderes de 4 ruedas .....	54
Ténderes de 6 ruedas .....	58
Ténderes de 8 ruedas .....	78
TOTAL .....	190

# Autovías.

Autovías.

Cantidad existente.....	Línea de procedencia.....	Serie.	Número.	Constructor	Año de la construcción o modificación....	Tara.	Carga máxima..		BASTIDOR		C A J A				E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope... <i>m</i>	Alumbrado.....
							Kgs.	T.	Clase.	Longitud exterior... <i>m.</i>	Longitud interior... <i>m.</i>	Ancho interior... <i>m.</i>	Alto interior..... <i>m.</i>	Tipo.	Maniguetas. <i>mm.</i>	Distancia entre ejes. <i>m.</i>	Rodamientos.				
6	O.te	V. G. M.	1 al 6	Ch.	1940	4.800	1	Acero.	6,22	6,34	2,40	1,94	Esp.	Esp.	4,02	Rodamientos.	—	7,40	Elt.		
1	O.te	Camioneta	—	Studebaquer.	1938	2.000	0,5	Idem.	4,57	2,25	1,25	1,22	Id.	Id.	3,38	Id.	—	5,00	Elt.		
1	O.te	Camioneta	6	R. Scheider.	1938	—	0,5	Hierro.	4,00	1,50	1,38	1,25	Id.	Id.	2,70	Id.	—	4,25	Elt.		
8																					

OBSERVACIONES.—El número 2, en Vigo; los restantes en Madrid.—La camioneta Studebaquer pasó a Via y Obras.

OBSERVACIONES.—El número 2, en Vigo; los restantes en Madrid.—La camioneta Studebaquer pasó a Vía y Obras.

## R E S U M E N

Autovías de servicio.....

Autovías.....

TOTAL.....



COCHES

---



E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Retes:....	Calefacción..	Número de camas, ...	Alum- brado.	OBSERVACIONES
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.								
200 × 100	5,20	51	T. Ct-E	10,95	1	Tf. v.	4	Elt.	De la transformación del B. 23.
200 × 95	3,95	100	T. Ct-E	9,07	1	V.	2	Batería	
172 × 85	3,30	300	T. Ct-E	7,38	1	Tf.	2	Elt.	
200 × 87	3,19	300	T. Ct-E	7,07	1	Tf.	4	Elt.	
200 × 90	3,02	300	T. Ce-H	7,24	1	Tf.	4	Elt.	
200 × 85	4,50	300	T. Ca-H	9,80	1	Tf.	4	Elt.	



E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Retréc...	Calefacción.	Número de camas...	Alumbrado.	OBSERVACIONES
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.								
200 × 95	3,95	100	T. Ct-E	8,95	1	V.	—	Elt. p.	Ambulancia sanitaria, con cuatro camillas y mesa de operaciones.
200 × 85	3,70	4	T. Ct-E	8,66	1	—	—	A.	De la transformación del AL <sup>FV</sup> 12. — Coche brigada socorro con comedor.
170 × 85	3,00	1	T. Ce-H	7,20	1	Tf.	2	Batería	Coche para pagadores.
200 × 90	3,02	3	T. Ct-E	7,16	1	A. c.	1	Elt. p.	Coche para pagadores.—De la transformación del B. 22.
200 × 90	3,02	3	T. Ce-H	7,16	1	A. c.	1	A.	Coche para pagadores. —De la transformación del B. 24.
200 × 85	3,60	3	T. Ca-H	7,40	1	Tf.	2	Batería	Coche para pagadores.
200 × 95	3,35	100	T. Ct-E	7,70	1	—	1	Batería	Coche para pagadores —De la transformación del B. 36.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Coche para pagadores.—En construcción, reconstruido sobre el bastidor de A <sup>FV</sup> 43.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Coche para pagadores.—En construcción, reconstruido sobre el bastidor del AB. 14.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Coche para pagadores.— En construcción, reconstruido sobre el bastidor del C <sup>FV</sup> 132.





Alto anterior. — Metros.	Tipo.	E J E S			Tipo de caja de grasa.	Traccion.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departamentos.	Número de camas.....	Retretes.....	Calafacción...	Alumbrado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
		Manguetas — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.										
2,40	I	230 × 110	2,50	11,15	17	T. Ca-H	17,10	4	16	1	Tf.	Elt. p.	Lt.	Coche para brigada de socorro, con comedor y cocina.—De la transformación del ABW. 111.
2,45	I	230 × 110	2,50	10,80	17	T. Ca-H	16,84	5	12	2	V.	Elt.	Lt.	Coche para brigada de socorro, con comedor.—De la transformación del AW. 213.—Plataformas de balseón.



Alto interior — Metros.	E J E S				Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departamentos.		Número de camas.....	Número de asientos....	Retenes.....	Calefacción ..	Alumbrado.	Pasillo .....	OBSERVACIONES
	Tipo.	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.				Camas	1. <sup>a</sup>							
2,75	II	242 × 120	2,50	13,50	9I	T. Ca-HC	20,20	4	4	8	21	2	Tf. v.	Elt.	Lt.	De caja metálica.
2,53	III	280 × 130	2,50	13,50	14R	T. Ca-HC	20,60	4	4	8	21	2	V.	Elt.	Lt.	



Alto crón. metros.	E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de de- partamentos.	Número de asientos....	Retres....	Calefacción ..	Alum- brado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.										
2,25	■ 200 × 95	3,95	100	T. Ct-E	8,90	3	24	1	V.	Elt. p.	Ct	Plataformas de balcón.—El 45, alumbrado aceite.
2,35	■ 172 × 85	4,02	300	T. Ct-E	9,66	3	18	1	—	A.	Lt.	Plataformas de balcón.—El 51 calefacción de vapor.
2,40	■ 200 × 85	3,60	11	T. Ca-H	8,14	3	19	1	Tf.	A.	Lt.	
2,50	■ 200 × 85	3,60	11	T. Ca-H	8,14	3	19	1	Tf.	A.	Lt.	
2,54	■ 170 × 85	2,25	300	T. Ct-E	8,50	3	20	1	—	Elt. p.	—	
2,58	■ 200 × 100	5,20	5	T. Ct-E	10,85	4	23	1	Tf.	Elt.	Lt.	
2,60	■ 230 × 120	7,00	10	T. Ct-E	13,64	5	35	1	Tf.	Elt.	Lt.	Plataformas de balcón.







Alto interior — Metros.	E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departamentos	Número de asientos....	Retenes.....	Calificación..	Alumbrado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.										
2,42	142 × 120	2,50	11,50	9	T. Ca-HC	18,20	6	48	2	Tf. V.	Elt.	Lt.	
2,55	230 × 103	2,50	10,80	17	T. Ct-E	16,65	6	36	1	V.	Elt.	Lt.	Plataformas de balcón.
2,60	280 × 130	2,55	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	8	65	1	V.	Gas	Ct.	Plataformas de balcón.
2,50	380 × 130	2,50	13,16	14I	T. Ca-HC	20,00	8	42	2	V.	Elt.	Lt.	
2,53	280 × 130	2,50	13,46	14R	T. Ca-HC	20,60	7	42	2	V.	Elt.	Lt.	De caja metálica.



Tipo.	E J E S		Tipo de caja de grasa	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de de- partamentos.	Número de asientos....	Retreres.....	Calefacción ..	Alum- brado.	Pasillo....	OBSERVACIONES
	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.										
7	200 × 90	3,20	3	T. Ca-H	7,26	4	40	—	A. c.	A.	—	Plataformas de balcón.
0	200 × 95	3,95	100	T. Ct-E	8,90	5	40	1	V.	Elt. p.	Ct.	
7	170 × 85	3,00	1	T. Ca-H	7,20	4	48	—	—	A.	—	
7	200 × 85	3,60	11	T. Ca-H	7,40	4	40	—	—	A.	—	El 62 T. Ca-H.
7	200 × 85	3,60	11	T. Ct-E	8,14	4	33	1	Tf.	A.	Lt.	
7	170 × 85	3,28	300	T. Ct-E	7,51	3	26	1	—	Elt.	—	
7	200 × 100	5,20	5	T. Ct-E	10,85	5	42	1	Tf.	Elt.	Lt.	Plataformas de balcón.
7	230 × 120	7,00	10	T. Ct-E	13,60	6	43	1	Tf.	Elt.	Lt.	



Alto terior. — Metros.	E J E S			Tipo de caja de grasa	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de parámetros.	Número de asientos....	Retenes.....	Calefacción ..	Alum- brado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.										
2,42	242 × 120	2,50	11,50	9	T. Ca-HC	18,20	7	56	2	Tf. V.	Elt.	Lt.	
2,44	250 × 130	2,50	13,16	14 <sup>1</sup>	T. Ca-HC	20,00	10	70	2	V.	Elt.	Ct.	
2,40	250 × 130	2,50	11,50	14 <sup>R</sup>	T. Ca-HC	18,20	7	56	2	V.	Elt.	Lt.	







Alto interior. — Metros.	Tipo.	E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departamentos.	Número de asientos ...	Retenes .....	Calentación ..	Alumbrado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
		Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.										
2,40	W1	280 × 130	2,50	11,50	14R	T. Ca-HC	18,20	2	16	1	V.	Elt. p.	Lt.	Comedor con 12 asientos.



E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de asientos.... Número de departamentos.	Redes .....	Calefacción ..	Alumbrado.	Pasillo.....	O B S E R V A C I O N E S
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes — Metros.										
200 × 90	3,20	3	T. Ca-H	7,69	5	50	—	A. c.	A.	—	El 6, T. Ct-E.—El 5, sin calefacción.
200 × 90	3,20	4	T. Ca-E	7,70	4	40	—	A. c.	A.	—	De la transformación del ABC <sup>FHV</sup> 21.
200 × 90	3,20	3	T. Ca-H	7,26	5	50	—	A. c.	A.	—	El 14, T. Ct-E.—El 17 y 20, T. Ca-E.—El 9, sin calefacción.
200 × 90	3,20	3	T. Ct-E	7,20	4	48	—	E.	A.	—	De la transformación del B <sup>FV</sup> 3.
200 × 85	3,62	11	T. Ct-E	7,56	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del B <sup>TV</sup> 60.
200 × 90	3,02	3	T. Ct-E	7,24	5	52	—	—	A.	—	El 25, calefacción A. c., bastidor hierro.
200 × 90	3,02	3	T. Ct-E	7,24	4	48	2	A. c.	A.	—	El 29, sin calefacción.
200 × 90	2,80	3	T. Ct-E	7,24	5	52	—	—	A.	—	
200 × 100	3,58	11	T. Ct-E	7,58	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del B <sup>TV</sup> 61.
200 × 85	3,05	11	T. Ca-H	7,44	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del BC <sup>TV</sup> 21.
200 × 90	3,20	3	T. Ct-E	7,30	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del BC <sup>TV</sup> 3
200 × 90	3,02	3	T. Ct-E	7,24	5	52	—	—	A.	—	

**Coches de 3.<sup>a</sup> clase, serie C (continuación).**

[illegible]

Alto superior — inferior	E J E S		Tipo de caja de grasa	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de de- partamentos.	Número de asientos....	Retenes.....	Calefacción..	Alum- brado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.										
2,10	245 × 90	3,25	4	T. Ct-E	7,35	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del BCTV 5.
2,16	200 × 90	3,21	4	T. Ct-E	7,19	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del ETV 14.
2,00	200 × 85	3,60	11	T. Ca-H	7,40	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del BTV 64.
1,88	200 × 90	3,02	3	T. Ct-E	7,67	5	52	—	A. c.	A.	—	
2,06	175 × 88	3,35	300	T. Ca-H	8,20	5	60	—	—	A.	—	
2,10	175 × 88	3,65	300	T. Ct-E	8,60	5	60	—	—	A.	—	
2,06	175 × 88	3,35	90	T. Ct-E	8,20	5	60	—	—	A.	—	
2,45	200 × 95	3,96	100	T. Ct-E	8,90	5	50	1	V.	A.	Ct.	Plataformas de balcón.—El 92 y 100, Elt. p.—El 98, sin calefacción.
1,81	200 × 95	3,98	100	T. Ct-E	9,00	4	32	—	V.	Elt. p.	Ct.	De la transformación del AB <sup>FV</sup> 16.—Plataformas de balcón.
2,05	200 × 100	4,50	5	T. Ct-E	9,50	4	42	1	—	A.	Lt.	De la transformación del A <sup>FV</sup> 66.
2,45	200 × 95	3,96	100	T. Ct-E	8,90	5	50	1	V.	Elt. p.	Ct	Plataformas de balcón.—El 112, sin calefacción.—El 114, alumbrado de aceite.





Alto interior. — Metros	E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de de- partamentos.	Número de asientos ...	Retretes .....	Calefacción ..	Alum- brado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
	Tipo.	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.										
2,38	0	200 × 95	3,95	100	T. Ct-E	8,71	5	50	1	V.	Elt. p.	Ct	Plataformas de balcón.—El 125 a 129, A.—El 129, alquilado al Estado.
2,38	0	200 × 95	3,95	100	T. Ct-E	8,71	5	60	1	V.	Elt. p.	Ct	Plataformas de balcón.
2,10	P	172 × 85	4,01	300	T. Ct-E	8,33	5	60	—	—	A.	—	
2,00	V	170 × 85	3,02	3	T. Ct-E	7,20	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del B <sup>IV</sup> 42.
1,95	V	170 × 85	3,00	1	T. Ca-H	7,20	5	38	—	—	A.	Ct.	
2,00	V	170 × 85	3,00		T. Ct-E	7,20	4	42	1	—	A.	Lt.	
1,90	F	200 × 85	3,60	11	T. Ct-E	7,50	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del B <sup>CTV</sup> 22.
2,00	F	200 × 85	3,60	11	T. Ca-H	7,40	5	50	—	—	A.	—	El 164, pasillo central.—El 162, T. Ct-E.
2,00	F	200 × 85	3,60	11	T. Ct-E	7,40	5	38	1	Tf.	A.	Ct	
2,00	F	200 × 85	3,60	11	T. Ca-H	7,40	5	50	—	—	A.	—	El 168 y 170, pasillo central y T. Ct-E.—El 170, retrete y Tf.
2,00	F	200 × 85	3,60	11	T. Ca-H	8,14	5	41	1	Tf.	A. c.	Lt.	El 171, T. Ct-E.



Alto interior. — Metros	E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de de- partamentos.	Número de asientos....	Retretes.....	Calefacción ..	Alum- brado.	Pasillo.....	O B S E R V A C I O N E S
	Tipo.	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.										
2,00	F	200 × 85	3,60	11	T. Ca-H	7,40	5	50	—	—	A.	Ct.	El 174, retrete, T. Ct-E, Tf. y sin pasillo El 176, T. Ct-E.
2,00	F	200 × 85	3,60	11	T. Ca-H	8,14	5	41	1	Tf.	A.	Lt.	El 178 y 179, T. Ct-E.
2,00	F	200 × 85	3,60	11	T. Ct-E	7,40	5	38	1	Tf.	A.	Ct.	
1,95	F	200 × 90	3,60	11	T. Ct-E	7,21	4	34	1	—	A.	Lt.	De la transformación del B <sup>IV</sup> 63.
2,24	F	170 × 85	3,78	300	T. Ct-E	8,53	5	38	1	—	Elt. p.	—	
2,01	F	200 × 85	3,63	11	T. Ct-E	7,62	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del B <sup>FV</sup> 59.
2,01	F	200 × 85	3,58	11	T. Ct-E	7,55	4	40	—	—	A.	—	De la transformación del BC <sup>FV</sup> 23.
2,05	F	200 × 85	3,60	11	T. Ct-E	7,55	3	36	—	—	A.	—	De la transformación del A <sup>FV</sup> 73.
2,15	F	170 × 85	3,90	300	T. Ct-E	8,40	4	34	1	—	Elt.	L.	De la transformación del B <sup>FV</sup> 72.
2,10	J	200 × 100	5,20	5	T. Ct-E	11,21	6	72	2	Tf.	Elt.	Lt.	
2,08	J	200 × 100	5,20	5	T. Ct-E	10,85	5	52	1	Tf.	Elt.	Lt.	De la transformación del B <sup>FV</sup> 504.



Alto interior. — Metros.	E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departamentos.	Número de asientos....	Retenes.....	Calafación..	Alumbrado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes — Metros.											
2,08	J	200 × 100	5,20	5	T. Ct-E	10,85	5	52	1	Tf.	Elt.	Lt	De la transformación del B <sup>FV</sup> 505.
2,08	J	200 × 100	5,20	5	T. Ct-E	10,85	5	52	2	Tf.	Elt.	Lt.	De la transformación del AB <sup>FV</sup> 506.
2,08	J	200 × 100	5,20	5	T. Ct-E	10,85	5	52	1	Tf.	Elt.	Lt	De la transformación del B <sup>FV</sup> 506.
2,30	H	250 × 130	6,50	6	T. Ct-E	11,60	6	62	1	Tf.	A.	Lt.	
2,65	H	230 × 120	7,00	10	T. Ct-E	13,60	6	65	1	Tf.	Elt.	Ct.	Plataformas de balcón.
2,65	H	230 × 120	7,00	10	T. Ct-E	13,60	6	65	1	Tf.	Elt.	Ct.	Plataformas de balcón.
2,74	H	232 × 120	5,97	10	T. Ct-E	12,50	11	54	1	V.	Elt. p.	—	





E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de de- partamentos.	Número de asientos...	Retretes.....	Calefacción ..	Alum- brado.	Pasillo.....	O B S E R V A C I O N E S
Manguetas. — Milímetros	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.										
242 × 130	2,50	11,50	9	T. Ca-HC	18,20	10	98	1	Tf. V.	Elt.	Lt.	En curso de transformación. — Plataformas de bal- cón.—De la transformación del AW <sup>RV</sup> 214. Plataformas de balcón.
242 × 129	2,60	11,50	9 <sup>I</sup>	T. Ca-HC	18,20	10	98	1	V.	Elt.	Lt.	
230 × 110	2,50	8,02	17	T. Ca-HC	14,20	9	68	1	V.	Elt. p.	Ct.	Plataformas de balcón.—El 283, Tf. y V.
280 × 130	2,50	12,36	14 <sup>I</sup>	T. Ca-HC	19,20	11	102	2	V.	Elt.	Ct.	
280 × 130	2,50	12,36	14 <sup>I</sup>	T. Ca-HC	19,20	11	102	2	V.	Elt.	Ct.	
280 × 130	2,50	12,36	14 <sup>R</sup>	T. Ca-HC	19,20	11	102	2	V.	Elt.	Ct.	
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	11	104	1	V.	Elt. p.	Ct.	Plataformas de balcón.—El 283, Tf. y V.
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	11	104	1	V.	Elt. p.	Ct.	Plataformas de balcón.
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	10	91	1	V.	Elt. p.	Ct.	Plataformas de balcón.—De la transformación del BCW 202.
200 × 90	2,00	9,90	6	T. Ca-E	14,80	1	78	1	Tf.	Elt. p.	Ct.	El 303, plataformas de balcón y calefacción A. c.
280 × 130	2,50	11,50	14 <sup>R</sup>	T. Ca-HC	18,20	10	98	1	V.	Elt.	Lt.	



E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de asientos...	Número de partamentos.	Retres.....	Calefacción ..	Alum- brado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
Manguetas. — Metros.	Distancia entre ejes — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.										
150 x 130	2,50	11,50	14 R	T. Ca-HC	18,20	7	70	2	V.	Elt.	Lt.	De la transformación del BW <sup>FHV</sup> 274.
150 x 130	2,50	18,46	14 R	T. Ca-HC	20,60	10	100	2	V.	Elt.	Lt.	De caja metálica.

Canti- dad exis- tente.	SERIE Y NÚMERO ANTIGUOS		SERIE Y NÚMERO MODERNOS (R. N.)		Constructor	Año de la con- strucción o modi- ficación	Tara. — Kilogrs.	Carga má- xima. — Tons.	BASTIDOR		C A J A			
	Serie.	Número.	Serie.	Número.					Clase.	Longitud exterior. — Metros.	Longitud interior. — Metros.	Ancho interior. — Metros.	Alto interior. — Metros.	
5	Bc <sup>FHV</sup>	14 a 18			A. M.	1881	10.220	2	Hierro.	7,70	7,10	3,08	2,45	
5														

Alto exterior — Metros	Tipo	E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departamentos.	Número de asientos....	Retes.....	Calificación ..	Alumbrado.	Pasillo.....	O B S E R V A C I O N E S
		Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.										
2,45	8	200 × 95	3,95	100	T. Ct-E	8,90	2	21	—	V.	Elt. p.	Ct.	Plataformas de balcón.—El 16, alumbrado A.





E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departa- mentos.		Número de asientos.		Retretes.....	Calefacción.	Alum- brado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.				2.ª	3.ª	2.ª	3.ª					
— 195 × 115	8,01	—	T. Ca-HC	13,03	2	1	16	29	1	—	Elt.	Ct.	Proceden de Villaluenga-Villaseca. — Con 1 departamento de correo.

**Coches de 3.ª clase de 4 ejes, serie CcW (correos).**

[illegible]

Alto interior — Metros.	Tipo	E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de de-paramientos.	Número de asientos....	Retretes.....	Calefacción ..	Alum-brado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
		Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.										
2,80	W	280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	9	85	2	V.	Elt.	Ct.	Plataformas de balcón.—El 294 y 296, gas.



E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departamentos.		Número de asientos.		Retretes.....	Calentación ..	Alumbrado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES	
Tipo.	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.				1.ª	2.ª	1.ª	2.ª						
2,10	■	300 × 100	3,35	100	T. Ct-E	8,00	1	2	12	20	—	—	A.	—	Plataformas de balcón.
2,45	■	300 × 95	3,95	100	T. Ct-E	8,90	2	2	16	16	—	V.	Elt. p.	Ct.	
2,08	■	300 × 100	5,20	5	T. Ct-E	10,85	2	3	13	25	2	T.	Elt.	Lt.	
2,74	■	332 × 200	5,97	10	T. Ct-E	12,50	6	6	24	29	1	V.	Elt.	—	

**Coches mixtos de 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase de 4 ejes, serie ABW.**

[illegible]



E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departamentos.		Número de asientos.		Retes.....	Calefacción...	Alumbrado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.				1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>					
100 × 90	2,00	10,75	6	T. Ca-E	15,65	3	3	23	24	1	A. c.	Elt.	Lt.	El 101 y 104, Tf.
142 × 120	2,50	11,50	9	T. Ca-H	18,20	3	4	24	32	2	Tf. V	Elt.	Lt.	
230 × 108	2,50	10,80	17	T. Ca-HC	16,50	2	6	12	47	1	V.	Elt.	Cf.	Plataformas de balcón.
230 × 110	2,50	11,16	17	T. Ca-HC	18,20	3	3	24	24	1	Tf. V	Elt.	Lt.	Plataformas de balcón.—De la transformación del AW-222; AW-221 y BW-221.
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	5	5	42	45	1	Tf. V.	Elt.	Ct.	Plataf. de bal.—De la transformación de coche BW., en la C. <sup>a</sup> de procedencia.
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	4	5	28	45	2	V.	Elt. p.	Ct.	Plataformas de balcón.
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	5	5	42	45	1	Tf. V.	Elt. p.	Ct.	Plataf. de bal.—De la transformación de coche BW., en la C. <sup>a</sup> de procedencia.
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	4	5	26	40	1	V.	Elt. p.	Ct.	Plataf. de bal.—De la transformación de coches AW., en la C. <sup>a</sup> de procedencia.
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	5	5	42	45	1	Tf. V	Elt.	Ct.	Plataf. de bal.—De la transformación de coche BW., en la C. <sup>a</sup> de procedencia.
280 × 130	2,50	13,16	14 <sup>1</sup>	T. Ca-HC	20,00	5	5	36	34	2	V.	Elt.	Ct.	De la transformación del BW-241.
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	4	5	28	45	2	V.	Elt.	Ct.	Plataformas de balcón.
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	4	5	26	44	2	V.	Elt. p.	Ct.	Plataformas de balcón.—De la transformación del AW-235.

[illegible]

E J E S				Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departa- mentos.		Número de asientos.		Retes.....	Calificación..	Alum- brado.	Pasillo .....	O B S E R V A C I O N E S
Tipo.	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.				1.ª	2.ª	1.ª	2.ª					
W	280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	5	5	34	44	2	V.	Elt. p.	Ct.	Plataformas de balcón.—De la transfor- mación del BW-236.
W	280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,14	5	5	42	50	1	V.	Elt. p.	Ct.	Plataformas de balcón.—De la transfor- mación del BW <sup>PHV</sup> 234.
W	280 × 130	2,48	10,44	14	T. Ca-HC	20,10	1	1	26	40	1	V.	Elt.	Ct.	Plataformas de balcón.—De la transfor- mación del AW-232.
W <sup>I</sup>	280 × 130	2,50	13,16	14 <sup>I</sup>	T. Ca-HC	19,95	4	5	20	36	2	V.	Elt.	Ct.	
W <sup>I</sup>	280 × 120	2,50	11,50	9 <sup>I</sup>	T. Ca-HC	18,20	3	4	18	32	2	V.	Elt.	Lt.	
W <sup>R</sup>	280 × 130	2,50	11,50	14 <sup>R</sup>	T. Ca-HC	18,20	3	4	18	32	2	V.	Elt.	Lt.	
W <sup>R</sup>	280 × 130	2,50	13,46	14 <sup>R</sup>	T. Ca-HC	20,60	4	4	21	32	2	V.	Elt.	Lt.	De caja metálica.



E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departamentos.			Número de asientos.			Retenes.....	Calafacción.	Alumbrado.	Pasillo .....	OBSERVACIONES
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.				1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>					
200 × 90	3,20	3	T. Ca-E	7,69	1	1	2	8	10	20	—	A. c.	A.	—	El 33, T. Ce-H y bastidor mixto.
200 × 90	3,02	3	T. Ct-E	7,59	1	1	2	4	12	24	—	A. c.	A.	—	

[illegible]



E J E S			Tipo de caja de grasa.	Traccion.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departa- mentos			Número de asientos.			Retretes.....	Calafacción...	Alum- brado.	Pasillo.....	OBSERVACIONES
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.				1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª					
230 × 108	2,50	10,80	17	T. Ca-H	16,65	2	1	5	16	8	40	1	V.	Elt.	Ct.	De la transformación del BW-242.
280 × 130	2,50	13,16	14	T. Ca-HC	20,00	3	2	5	24	12	34	2	V.	Elt.	Ct.	

Coches mixtos de 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase, serie BC.

[illegible]

E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departamentos		Número de asientos		Retenes. ....	Calfacción. .	Alumbrado.	Pasillo. ....	OBSERVACIONES
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.				2.ª	3.ª	2.ª	3.ª					
200 × 88	3,35	100	T. Ca-H	7,50	1	3	12	36	—	—	A.	—	Plataformas de balcón.
230 × 120	7,00	10	T. Ct-E	13,60	3	3	20	25	2	Tf.	Elt.	Lt.	

[illegible]

E J E S				Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Número de departa- mentos.		Número de asientos.		Retenes.....	Calefacción..	Alum- brado.	Pasillo.....	O B S E R V A C I O N E S
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.	2. <sup>a</sup>				3. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>						
280 × 130	2,50	13,00	14	T. Ca-HC	20,00	4	6	32	59	1	V.	Elt.	Ct.	Plataformas de balcón.	

Coches para presos y penados, serie P.

Coches para presos y penales, etc.														
Canti- dad exis- tente.	SERIE Y NÚMERO ANTIGUOS		SERIE Y NÚMERO MODERNOS (R. N.)		Constructor	Año de la cons- trucción o modi- ficación	Tara. —  Kilogrs.	Carga má- xima. —  Tons.	BASTIDOR		C A J A			
	Serie.	Número.	Serie.	Número.					Clase.	Longitud exterior. — Metros.	Longitud interior. — Metros.	Ancho interior. — Metros.	Alto interior. — Metros.	
2	PRV	1 y 3			V.	1876	7.133	2	Mixto.	6,02	6,20	2,73	1,51	
2														



E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Retenes .....	Calefacción ..	Alum- brado.	Pasillo.....	O B S E R V A C I O N E S
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.								
170 × 90	3,02	1	T. Ce-H	7,16	—	A.	—	—	Estos coches llevan 3 departamentos: El mayor, con 26 asientos y El menor, con 11 ídem. Para guardias, con 8 ídem.

# R E S U M E N

## COCHES

De 4 ejes:

# COCHES

De 4 ejes:

	Número de vehículos.....	DEPARTAMENTOS				ASIENTOS				CARACTERÍSTICAS DE FRENO					
		Camas ...	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	Camas ...	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	Sin freno.	TV	FH	FHTV	FV	FHV
SW.—Coches de servicio.....	2	9	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	2
AAW.—Coches mixtos de camas y 1. <sup>a</sup> clase.....	11	42	42	—	—	88	231	—	—	—	—	—	—	—	11
AW.—Coches de 1. <sup>a</sup> clase.....	15	—	106	—	—	—	665	—	—	—	—	—	—	1	14
BW.—Coches de 2. <sup>a</sup> clase.....	16	—	—	115	—	—	—	910	—	—	—	—	—	—	16
BrW.—Coches de 2. <sup>a</sup> clase y bar.....	2	—	—	4	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	2
CW.—Coches de 3. <sup>a</sup> clase.....	73	—	—	—	683	—	—	—	6.993	—	—	—	—	1	72
CcW.—Coches de 3. <sup>a</sup> clase y correo.....	3	—	—	—	27	—	—	—	255	—	—	—	—	—	3
ABW.—Coches mixtos de 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> clase.....	53	—	184	223	—	—	1.252	1.854	—	—	—	—	—	2	51
ABCW.—Coches mixtos de 1. <sup>a</sup> , 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> clase.....	2	—	5	3	10	—	40	20	74	—	—	—	—	—	2
BCW.—Coches mixtos de 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> clase.....	1	—	—	4	6	—	—	32	59	—	—	—	—	—	1
TOTAL.....	178	51	337	349	726	116	2.188	2.848	7.381	—	—	—	—	4	174

De 2 ejes:

	Número de vehículos,...	DEPARTAMENTOS				ASIENTOS				CARACTERÍSTICAS DE FRENO					
		Camas...	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	Camas...	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	Sin freno.	TV	FH	FHTV	FV	FHV
S.—Coches salones.....	7	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
S.—Coches de servicio. ....	10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	2	5
A.—Coches de 1. <sup>a</sup> clase.....	22	—	77	—	—	—	510	—	—	—	1	—	—	16	5
B.—Coches de 2. <sup>a</sup> clase.....	12	—	—	54	—	—	—	469	—	—	1	—	—	10	1
C.—Coches de 3. <sup>a</sup> clase.....	134	—	—	—	674	—	—	—	6.947	9	20	5	5	62	33
Bc.—Coches de 2. <sup>a</sup> clase y correo.....	5	—	—	10	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	5
AB.—Coches mixtos de 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup> clase.....	12	—	27	35	—	—	175	272	—	1	—	—	—	10	1
ABC.—Coches mixtos de 1. <sup>a</sup> , 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> clase.....	3	—	3	3	6	—	16	34	68	—	—	—	—	—	3
BC.—Coches mixtos de 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> clase.....	3	—	—	7	9	—	—	52	86	1	—	—	—	—	2
BCC.—Coches mixtos de 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup> clase y correo.....	2	—	—	4	2	—	—	32	58	—	—	—	—	—	2
P.—Coches para presos y penados.....	2	—	—	—	6	—	—	—	90	—	2	—	—	—	—
TOTAL.....	212	81	107	113	697	—	701	964	7.249	11	25	5	7	100	64
TOTAL GENERAL.....	390	82	444	462	1.423	116	2.889	3.812	14.630	11	25	5	7	104	238

F U R G O N E S

---

39

E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Retenes .....	Calefacción ..	Alum- brado.	O B S E R V A C I O N E S
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.								
200 × 90	3,20	3	1. Ca-H	7,28	—	E.	A.	El 4, 5, 6, 8, 9 y 10, T. Ct-H.—El 2, es D <sup>FHV</sup>	
200 × 90	3,20	3	T. Ct-E	7,28	—	E.	A.	El 18, T. Ct-E.	
200 × 90	3,02	3	T. Ct-E	6,75	—	E.	A.		
200 × 90	3,20	3	T. Ct-E	7,28	—	E.	A.		
200 × 90	3,20	3	T. Ca-H	7,28	—	E.	A.	El 33, 34 y 37, T. Ca-E	
200 × 90	3,20	3	T. Ca-H	7,28	—	E.	A.	El 39, T. Ct-E.	
200 × 95	3,65	100	T. Ct-E	8,60	1	V.	Elt. p.		
170 × 85	3,00	1	T. Ct-E	6,75	2	—	A.		
200 × 87	3,20	3	T. Ct-E	7,30	2	—	A.		
170 × 85	3,20	11	T. Ct-E	7,30	2	—	A.		
200 × 85	3,00	11	T. Ct-E	6,75	1	—	A.		
200 × 85	3,00	11	T. Ct-E	6,75	1	—	A.		





E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Retretes .....	Calefacción ..	Alum- brado.	O B S E R V A C I O N E S
Tipo.	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.							
7	200 × 85	3,00	11	T. Ct-E	7,75	1	—	A.	El 80, T. Ct-E
7	200 × 85	3,00	11	T. Ct-E	6,75	1	—	A.	
7	200 × 85	3,00	11	T. Ca-H	7,75	1	—	A.	
7	200 × 85	3,00	11	T. Ca-H	6,75	1	—	A.	
7	200 × 85	3,00	11	T. Ca-H	7,75	1	—	A.	
7	200 × 85	3,00	11	T. Ct-E	6,75	1	—	A.	
7	200 × 85	3,00	11	T. Ca-H	6,75	1	—	A.	
7	200 × 85	3,00	11	T. Ct-E	7,75	1	—	A.	
7	200 × 85	3,00	11	T. Ct-E	6,75	1	—	A.	
7	200 × 85	3,00	11	T. Ct-E	6,75	1	—	A.	
7	200 × 85	3,00	11	T. Ca-H	6,75	1	—	A.	

## Furgones para equipajes, serie D (continuación).

[illegible]

Tipo.	E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Retenes.....	Caldacción..	Alumbrado.	OBSERVACIONES
	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.							
I	255 × 120	4,25	16	T. Ct-E	8,70	1	V.	A.	El 251 es D <sup>FHV</sup>
I	255 × 120	4,25	16	T. Ct-E	8,70	1	V.	A.	
I	255 × 120	4,25	16	T. Ct-E	8,70	1	V.	A.	
I	255 × 120	4,25	16	T. Ct-E	8,70	1	V.	A.	
II	170 × 75	3,25	300	T. Ct-E	7,40	1	—	A.	
II	170 × 75	3,78	300	T. Ct-E	8,53	1	E.	Elt.	
II	200 × 90	3,20	3	T. Ct-E	8,20	—	E.	A.	
II	200 × 100	3,20	100	T. Ct-E	7,72	—	—	A.	
II	230 × 115	3,60	600	T. Ct-E	8,50	—	V.	Elt. p.	
II	230 × 115	3,60	600	T. Ct-E	8,50	—	V.	Elt. p.	
II	230 × 115	3,60	600	T. Ct-E	8,50	—	V.	Elt. p.	

Furgones para equipajes, serie D (conclusión).

[illegible]

E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Retenes.....	Calificación..	Alumbrado.	OBSERVACIONES
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.							
280 × 115	3,60	600	T. Ct-E	8,50	—	—	Elt.	El 515, 517 y 518, alumbrado Elt. p.
280 × 115	3,60	600	T. Ct-E	8,50	—	V.	A.	
280 × 115	3,60	600	T. Ct-E	8,50	—	—	A.	
280 × 115	3,60	600	T. Ct-E	8,50	—	V.	A.	
280 × 115	3,60	600	T. Ct-E	8,50	—	—	A.	
280 × 115	3,60	600	T. Ct-E	8,50	—	V.	A.	
200 × 90	3,20	3	T. Ct-E	8,20	—	E.	A.	El 1004 y 1009, tienen tubería de paso del vapor.
280 × 120	5,65	7	T. Ct-E	10,91	—	E.	A.	
280 × 120	4,30	7	T. Ct-E	9,20	—	E.	A.	
280 × 120	5,65	7	T. Ct-E	10,85	1	—	Elt. p.	
200 × 90	3,20	4	T. Ct-E	7,70	—	E.	A.	



**Furgones de 4 ejes, serie DW y DcW (correos).**

[illegible]

E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Retenes.....	Calafacción..	Alum- brado.	OBSERVACIONES
Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.							
280 × 130	2,50	10,12	14 R	T. Ca-HC	16,65	1	V.	Elt.	De caja metálica.
280 × 130	2,50	10,12	14 R	T. Ca-HC	16,65	2	V.	Elt.	De caja metálica.

# R E S U M E N

## F U R G O N E S

D.—Furgones para equipajes.....

DW.—Furgones de 4 ejes.....

DcW.—Furgones de 4 ejes (correo).....

TOTALES.....

Número de unidades.	Sin freno.	CARACTERÍSTICAS DE FRENO						
		TV	G	QTV	PH	FHTV	PV	PHV
124	—	—	—	—	32	5	—	87
5	—	—	—	—	—	—	—	5
10	—	—	—	—	—	—	—	10
139	—	—	—	—	32	5	—	102

VAGONES

---

[illegible]



Tipo.	E J E S		Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	Altura de la flecha sobre carril. — Metros.	OBSERVACIONES
	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.					
—	200 × 100	2,00	—	T. Ca-E	4,50	6,65	Sin topes ni tracción.
—	200 × 100	1,84	—	—	—	6,50	
F	200 × 90	3,10	Mano.	T. Ca-H	6,02	5,75	Tiene tres ejes. Lleva plataforma auxiliar.
I <sup>1</sup>	240 × 130	2,00	18 <sup>1</sup>	T. Ca-E	8,80	7,40	
J	200 × 100	3,00	5	T. Ct-E	6,15	—	
M	230 × 120	3,80	10	T. Ca-H	6,50	—	





C A J A			E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	O B S E R V A C I O N E S
Longitud interior. — Metros.	Ancho interior. — Metros.	Alto interior. — Metros.	Tipo.	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.				
7,62	2,55	0,32	F	200 × 90	3,97	3	T. I-E	8,90	Construido sobre bastidor del coche C. 102.



## Vagones de 2 ejes, de propiedad particular, matriculados en las líneas del Oeste

Canti- dad exis- tente.	SERIE Y NÚMERO ANTIGUOS			SERIE Y NÚMERO MODERNOS		NOMBRE DE LOS PROPIETARIOS	Constr- tuctor.	Año de la construcción o modi- ficación	Tara  Kilogramos	Carga máxima Kilogramos
	Serie.	Inscrip- ciones.	Número.	Serie.	Número.					
20	EST <sup>FHV</sup>		1 a 20	PJ <sup>FHV</sup>	1 a 20	Hijos de Justo M. Estélez, Madrid..	B.	1941	11.900	20
2	J <sup>a</sup>		10002 y 10003	PJ	21 y 22	Manuel Olivera, S. A., de Fuente de San Esteban (Salamanca).....	—	—	9.330	15
1	J <sup>FH</sup>		10004	PJ <sup>FH</sup>	23	Andrés Ramos, de Villavieja (Sala- manca).....	—	—	10.500	15
1	J <sup>FH</sup>		10001	PJ <sup>FH</sup>	24	Vías y Construcciones, S. A., de Madrid.....	—	—	10.000	20
1	PJ <sup>FHV</sup>		7				B.	1941	11.900	20
2	PJ <sup>FHV</sup>		8 y 9	PJ <sup>FHV</sup>	25 y 26		B.	1941	11.900	20
2	PX		1 y 2	PX	4001 y 4002	Empresa Auxiliar de Ferrocarriles, Sociedad Limitada, Madrid.....	C. E.	1941	9.000	20
4	SC <sup>FH</sup>		1 al 4	PR <sup>FH</sup>	12501 al 12504		C. E.	1941	5.000	20
1	K <sup>FV</sup>	R. R.	1	PF <sup>FV</sup>	8001	Ribalta Rodríguez, S. L., de Guilla- rey (Pontevedra).....	G. H.	1935	16.000	20
2	J <sup>FHV</sup>	C. R. M.	1 y 2	PN <sup>FHV</sup>	16501 y 16502	Vagones Frigoríficos, S. A., de	S. M. F. C.	1918	12.500	20
4	J <sup>FV</sup>	C. R. M.	3 a 6	PN <sup>FV</sup>	16503 a 16506	Madrid.....	S. M. F. C.	1918	12.000	20
(En com.)										
10	EST <sup>FHV</sup>		21 a 30			Hijos de Justo M. Estélez, Madrid..	B.		11.900	20

BASTIDOR		C A J A				E J E S			Tipo de caja de grasa.	Tracción.	Longitud de tope a tope. — Metros.	OBSERVACIONES
Clase.	Longitud exterior. — Metros.	Longitud interior. — Metros.	Ancho interior. — Metros.	Alto interior. — Metros.	Tipo.	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.					
Hierro.	6,50	6,45	2,80	2,49	2 F.E.	280 × 130	3,20	MU-20	T. Ca-E	7,70	Cerrados. (Tipo unificado.)	
Idem.	—	—	—	—	—	—	3,20	—	—	7,50		
Idem.	—	—	—	—	—	—	3,20	—	—	7,50		
Idem.	—	—	—	—	—	—	3,20	—	—	7,50	Cerrado.	
Idem.	6,50	6,45	2,80	2,49	2 F.E.	280 × 130	3,20	MU-20	T. Ca-E	7,70	Cerrados. (Tipo unificado.)	
Idem.	6,50	6,45	2,80	2,49	2 F.E.	280 × 130	3,20	MU-20	T. Ca-E	7,70		
Idem.	6,39	5,62	2,88	1,50	W.L.	230 × 120	3,20	Nte. 6	T. Ca-E	7,59		
Idem.	6,39	—	—	—	W.L.	230 × 120	3,20	Nte. 6	T. Ca-E	7,59	Cisternas de 15.900 litros. Para el transporte de aves. Para el transporte de pescado.	
Idem.	6,50	6,43	2,90	2,90	W1	280 × 130	3,20	141	T. Ct-E	7,70		
Idem.	6,52	6,02	2,90	2,40	S	230 × 115	3,20	600	T. Ct-E	7,70		
Idem.	6,52	6,45	2,90	2,40	S	230 × 115	3,20	600	T. Ct-E	7,70		

rucción.)

hierro.	6,50	6,45	2,80	2,45	2 F.E.	280 × 130	3,20	MU-20	T. Ca-E	7,70	Cerrados. (Tipo unificado)
---------	------	------	------	------	--------	-----------	------	-------	---------	------	----------------------------

rucción.)

Hierro.	6,50	6,45	2,80	2,45	2 F.E.	280 × 130	3,20	MU-20	T. Ca-E	7,70	Cerrados. (Tipo unificado.)
---------	------	------	------	------	--------	-----------	------	-------	---------	------	-----------------------------



## Vagones de 4 ejes, de propiedad particular, matriculados en las líneas del Oeste

Canti- tad exis- tente.	SERIE Y NÚMERO ANTIGUOS		SERIE Y NÚMERO MODERNOS		NOMBRE DE LOS PROPIETARIOS	Cons- tructor.	Año de la cons- trucción o modi- ficación	Tara.	Carga útil	Clase.
	Serie.	Número.	Serie.	Número.						
1	SS <sup>PH</sup>	2	PM <sup>PH</sup>	2001	Empresa Auxiliar de Ferrocarriles, S. L., Madrid .....	C. E.	1941	20.000	35	Hierro.
1	SS <sup>PH</sup>	3	PM <sup>PH</sup>	2002		C. E.	1941	20.000	35	Idem.
1	SS <sup>PH</sup>	4	PM <sup>PH</sup>	2003		C. E.	1941	20.300	35	Idem.
1	SS <sup>PH</sup>	5	PM <sup>PH</sup>	2004		C. E.	1941	19.700	35	Idem.
1	SS <sup>PH</sup>	1	PX <sup>PH</sup>	4003		C. E.	1941	23.020	35	Idem.
1	SS <sup>PH</sup>	6	PX <sup>PH</sup>	4004		C. E.	1941	21.000	35	Idem.
1	SS <sup>PH</sup>	7	PX <sup>PH</sup>	4005		C. E.	1941	22.140	35	Idem.

BASTIDOR		C A J A			E J E S				Tipo de caja de grasa	Tracción	Longitud de tope a tope. — Metros.	OBSERVACIONES
Clase.	Longitud exterior. — Metros	Longitud interior. — Metros.	Ancho interior. — Metros.	Alto interior. — Metros.	Tipo.	Manguetas. — Milímetros.	Distancia entre ejes. — Metros.	Distancia entre ejes de los carros. — Metros.				
Hierro.	14,82	14,05	2,87	0,40	W.L.	242 × 120	10,00	2,50	W.L. 5		16,30	Plataformas.
Idem.	14,82	14,05	2,87	0,40	W.L.	242 × 120	10,00	2,50	W.L. 5		16,80	
Idem.	11,85	11,08	2,87	0,40	W.L.	240 × 120	6,48	2,50	W.L. 5		13,35	
Idem.	11,85	11,08	2,87	0,40	W.L.	242 × 120	6,48	2,50	W.L. 5		13,35	
Idem.	12,05	11,28	2,88	1,00	W.L.	242 × 120	6,45	2,50	W.L. 6	Norte.	13,53	Máximos.
Idem.	11,85	11,08	2,90	0,90	W.L.	242 × 120	6,48	2,50	W.L. 5		13,33	
Idem.	11,85	11,08	2,90	0,90	W.L.	242 × 120	6,48	2,50	W.L. 5		13,33	



# R E S U M E N

## VAGONES

Vagones cerrados .....	254	1.165	88	534	611	811	—	—	—	—	—	—	3.463
Vagones plataformas.....	318	113	122	60	1	—	—	8	20	—	8	4	654
Vagones bordes .....	253	46	83	39	—	—	—	—	—	—	—	—	421
Vagones máximos .....	56	79	46	35	—	—	—	—	—	—	—	—	216
Vagones jaulas .....	12	44	1	40	63	27	—	—	—	—	—	—	187
TOTAL.....	893	1.447	340	708	675	838	—	8	20	—	8	4	4.941
<b>VAGONES ESPECIALES</b>													
Vagones de socorro.....	—	2	—	4	—	8	—	—	—	—	—	—	14
Vagones tanques para transporte de agua....	13	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Grúas móviles .....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Vagones auxiliares de grúa .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
TOTAL .....	21	2	4	5	—	8	—	—	—	—	—	—	40
TOTAL GENERAL.....	914	1.449	344	713	675	846	—	8	20	—	8	4	4.981
Vagones propiedad de particulares .....	4	—	6	—	5	25	—	—	7	—	—	—	47

NOTA.—Las características de frenos que regulan la clasificación del material en este Resumen, son las unificadas.