

LOCOMOTORA ELÉCTRICA SERIE 269.604 RENFE

Esta emblemática locomotora pertenece a la corta subserie 600 de locomotoras japonesas serie 269, que consta de 4 unidades y cuya característica principal es la del control de potencia por "chopper".

Los modelos 601 y 602 desembarcaron en Barcelona desde Japón con el esquema de pintura de la serie 269 (verde, y banda horizontal amarilla), pero al poco tiempo recibieron la imagen "Mazinger" que ya tenían las 269.2, desde la 201 a la 202.

El 4 de junio de 1987, Renfe contrata la transformación de esta subserie 600 a CAF para hacerlas aptas para la circulación a 200 Km/h.

La transformación fue tanto técnica (cambio de bogies, sistema de frenos, y reducción de peso) como estética (modificación de la caja de la locomotora con testeros aerodinámicos y carenados para evitar turbulencias a altas velocidades).

Con todas estas modificaciones, comienzan las pruebas para ver su comportamiento dinámico, así como su influencia en la vía y catenaria. Estas pruebas se realizaron en el tramo entre Albacete y La Roda, junto al electrotren basculante serie 443.

La 269.604 alcanza una velocidad máxima de 200 Km/h, con una potencia de 4200 CV (3100 kW), con una tara de 86 toneladas. Mide 17,27 m entre topes y 10,4 m entre centros de bogies.

Figura 1

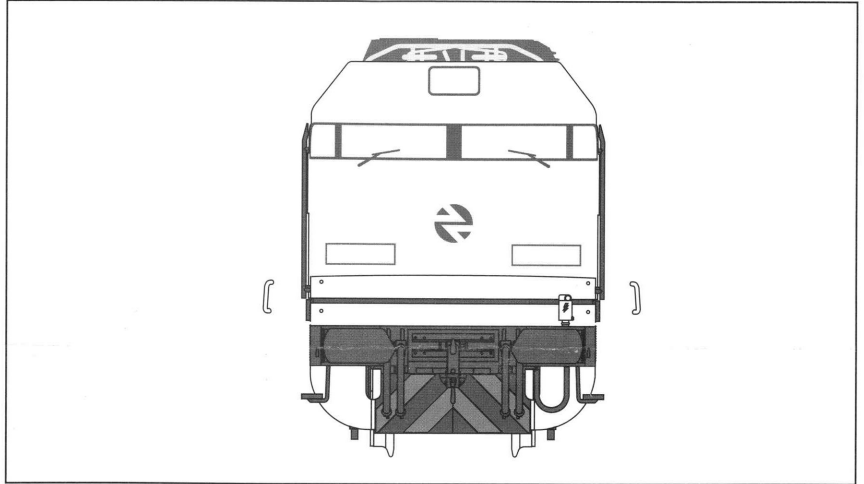
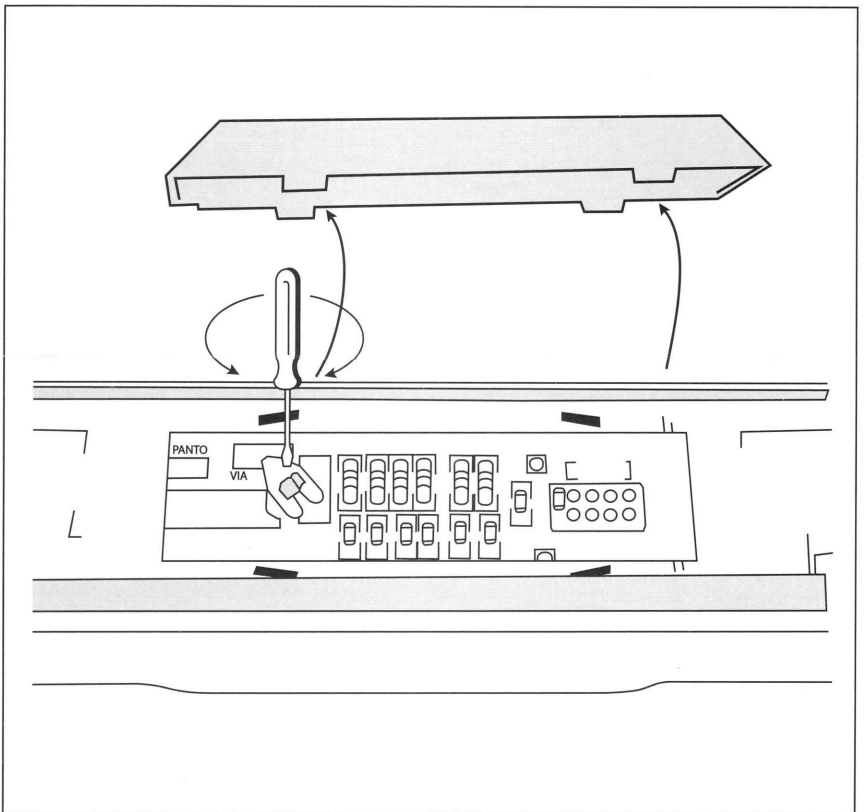


Figura 2



MONTAJE DE LOS ACCESORIOS

En la bolsa incluida se adjuntan piezas de detalles para montar en la locomotora. Colóquelas como se indica en la figura 1. No es necesario usar pegamento.

CIRCUITO ELÉCTRICO Y DIGITALIZACIÓN

La locomotora sale de fábrica preparada para tomar la corriente de los carriles por las ruedas. Opcionalmente puede prepararse para funcionamiento a través del pantógrafo. Para este ajuste, abra el techo como se indica en la figura 2. Con la ayuda de un destornillador, coloque el conmutador en una de las dos posiciones como se muestra en la figura 2 (VIA-PANTO)

El circuito impreso dispone de un enchufe normalizado NEM para instalar un receptor digital.

Primero quite los asideros si estuvieran puestos (fig.1). Luego, extraiga la carcasa como se muestra en la figura 6. Desmonte la ficha del enchufe y coloque en su lugar el receptor digital. Observe el código de colores normalizado para el receptor:

- | | | |
|--------------|------------|----------|
| 1.- naranja | 4.- negro | 7.- azul |
| 2.- amarillo | 5.- gris | 8.- rojo |
| 3.- verde | 6.- blanco | |

El decoder digital debe colocarlo en los bajos del chasis como muestra la figura 3. Cuando termine, asegúrese de que la carcasa va en su posición correcta (Fig. 6-2).

El montaje del receptor se realiza de la misma manera para las versiones de corriente continua y de corriente alterna.

MANTENIMIENTO

Cambio de los aros de adherencia: Desmonte la base del bogie (figura 4). Saque el eje y desmonte el aro gastado usando un alfiler o destornillador fino. Evite retorcer el aro nuevo al montarlo. Al montar el eje, fíjese que los contactos de la rueda queden en su posición correcta.

Lubricación: Después de 25 horas de funcionamiento, puede ser necesario lubricar la transmisión. Use sólo aceite especial para locomotoras miniatura. Jamás use aceite de mesa. Para el engrase interior, desmonte la carrocería (fig. 6).

Levante la tapa de la transmisión (fig. 5-A). Desmonte el sinfín (fig. 5-B) y límpielo cuidadosamente. Vuelva a montar el sinfín y aplique una pequeña gota de aceite especial para locomotoras miniatura sobre el sinfín y sobre los cojinetes del sinfín. Coloque la tapa y monte la carrocería. Asegúrese de la correcta posición de la carcasa.

También puede aplicar una pequeña gota de aceite especial en los ejes de las ruedas (fig. 5-C). No lubrique los engranajes ni el motor. El motor no necesita mantenimiento ni cambio de escobillas.

Conserve el embalaje de la locomotora. Es el mejor sitio para guardar bien protegido su modelo cuando no esté usándolo. Conserve también las instrucciones, le serán útiles.

Figura 3

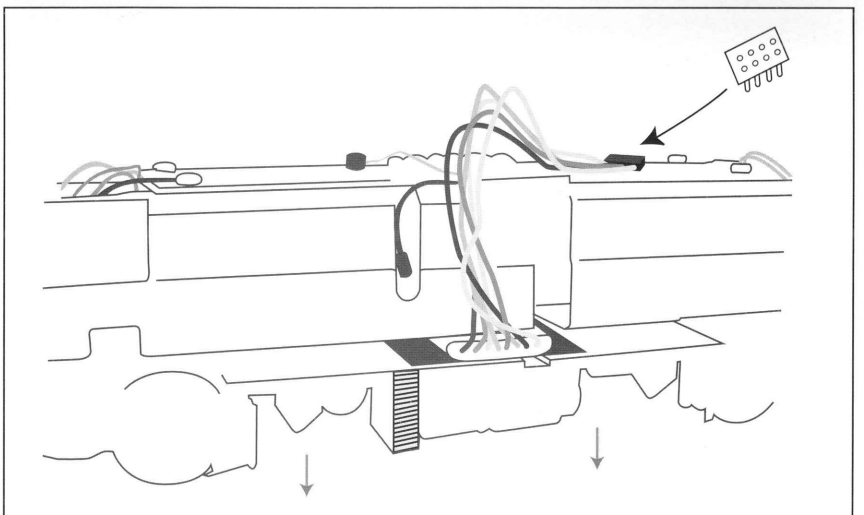


Figura 4

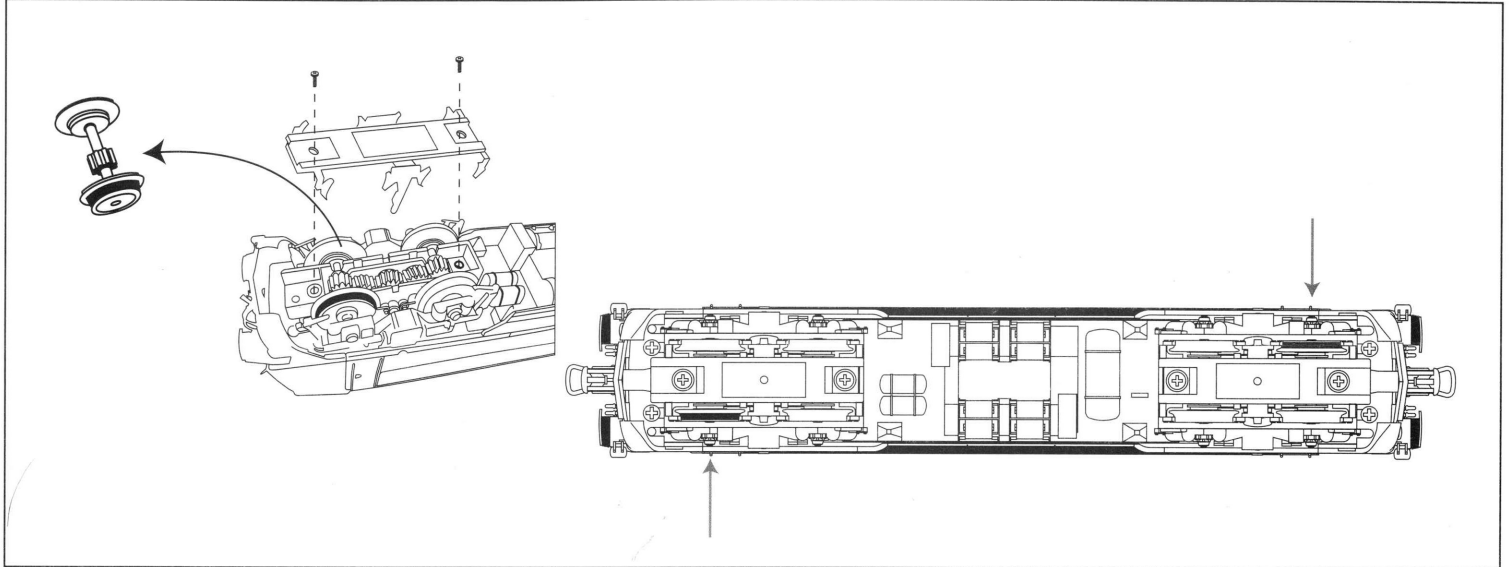


Figura 5

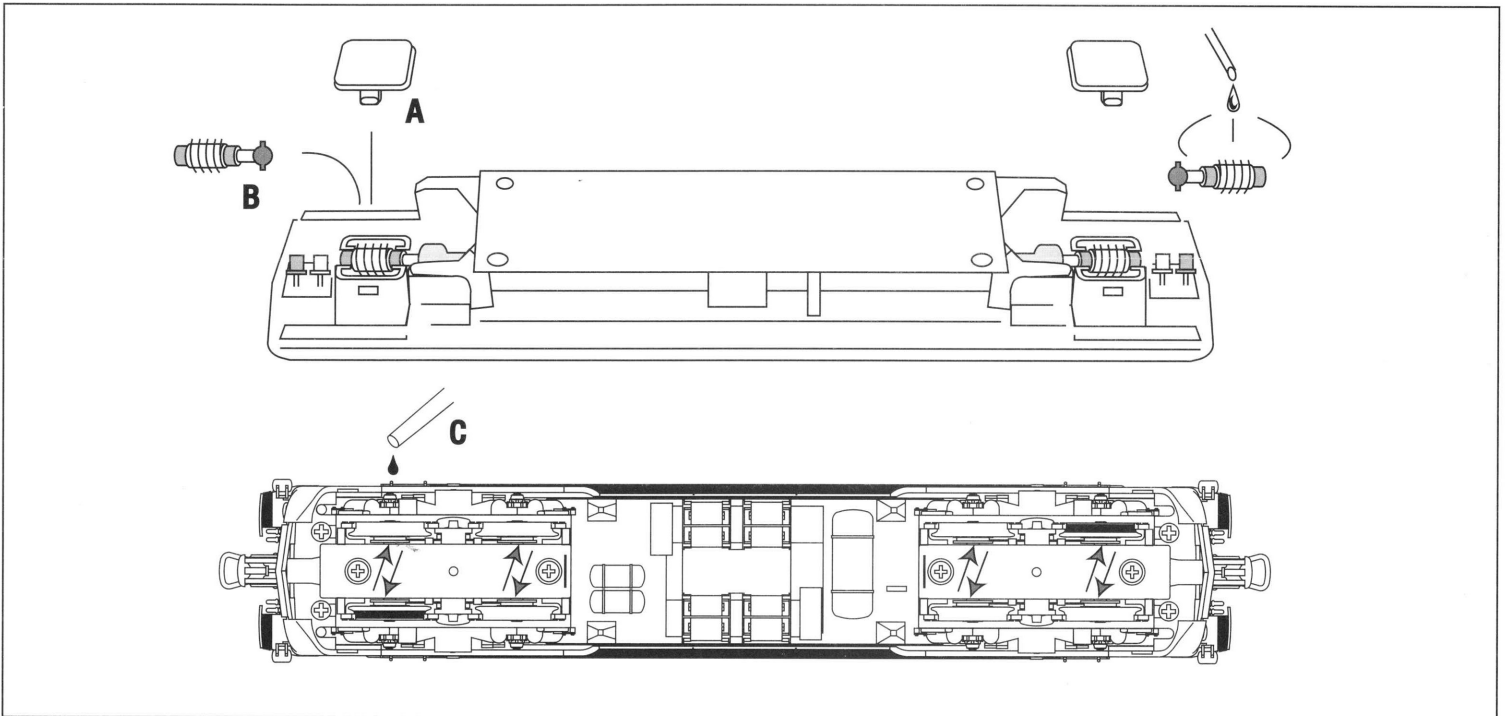
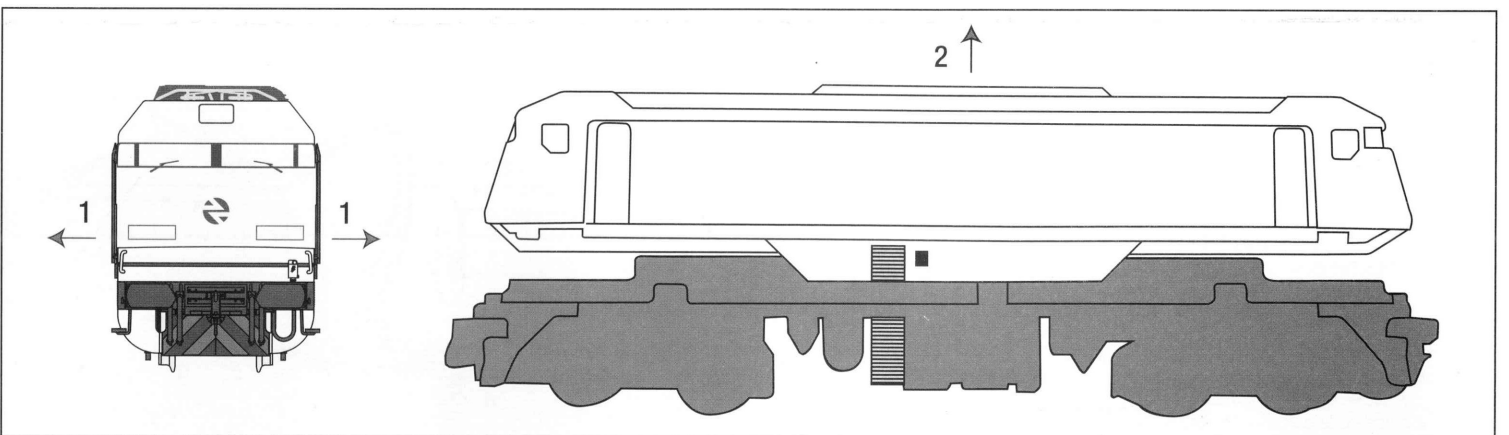
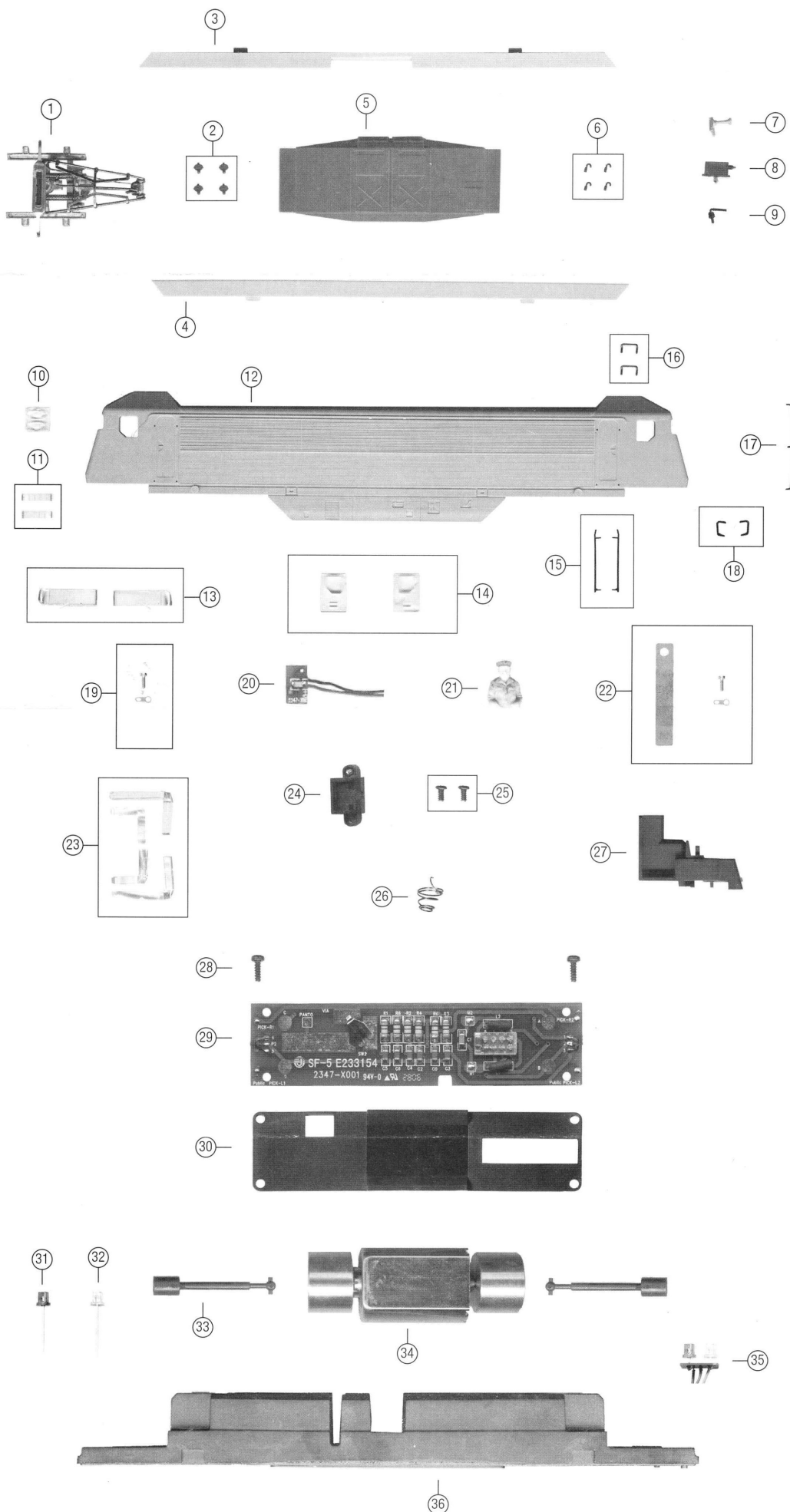


Figura 6



Posición	Descripción	Referencia
1	Pantógrafo	7609
2	Set aislantes de pantógrafo	26002
3	Carenado 1	26003A
4	Carenado 2	26004A
5	Cubierta del techo	26005A
6	Set de argollas	26006A
7	Bocina	26007A
8	Caja eléctrica	26008A
9	Aislante techo	26009
10	Foco superior	26010
11	Set focos inferiores	26011
12	Carcasa ref. 2690	26012A
12	Carcasa ref. 2692	26012B
13	Set cristales frontales	26013A
14	Set ventanas laterales	26014
15	Set asideros puerta	26015A
16	Set asideros superiores	26016A
17	Asidero frontal	26017A
18	Set asideros frontales inferiores	26018A
19	Tornillo pantógrafo	26019
20	Luz superior	26020
21	Maquinista	34074
22	Tornillo y contacto pantógrafo	26022
23	Set difusores cabina	26023
24	Caja luz techo	26024
25	Set tornillos caja luz techo	26025
26	Contacto luz superior	26026
27	Cabina	26027
28	Tornillo circuito impreso	26028
29	Circuito impreso	26029
30	Separador	6960
31	Led blanco	6961
32	Led rojo	6962
33	Brazo cardan	6919
34	Motor	6918
35	Conjunto circuito con luces	6963
36	Bloque bastidor	26036A



Posición	Descripción	Referencia
37	Faldón decorativo completo	26037A
38	Tornillos	6914
39	Set de pedaños	26039A
40	Set de mangueras decorativas	26040A
41	Set manguera	26041A
42	Faldón funcional completo	26042A
43	Set de mangueras funcionales	26043A
44	Set de topes	26044A
45	Bajo del chasis	26045A
46	Tapa sinfín	6933
47	Cojinete sinfín	6935
48	Conjunto sinfín	6934
49	Engranaje	6942
50	Engranaje	6944
51	Engranaje	6943
52	Conjunto de transmisión	6941
53	Portaenganches	26053A
54	Caja de engranajes	26054A
55	Contacto de rueda	6940
56	Terminal	6938
57	Tornillo	6939
58	Aro de adherencia	6946
59	Rueda con aro DC	6947
60	Rueda con aro AC	6948
61	Rueda sin aro DC	6949
62	Rueda sin aro AC	6950
63	Bogie completo DC	26063A
64	Bogie completo AC	26064A
65	Base del bogie	26065A
66	Tornillo base bogie	6965
67	Patin AC	6952
68	Cobertura del bogie	26068A
69	Tornillo para patin AC	6953

