

märklin



Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 39

HIGHLIGHTS

- Neukonstruktion des preußischen Kastentenders 2'2' T 31,5.
- Mit blanker Ausführung der Kesselspannbänder.
- Tender mit Kohlenkasten-Aufsatzbretter.
- mfx-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen, digital schaltbar.



39393 Schlepptender-Personenzuglokomotive.

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 39.0-2 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit kurzen Wagner-Windleitblechen und preußischem Tender 2'2' T 31,5. Gebaut ab 1922 als Serie P 10 der Preußischen Staatsbahnen. Blanke Ausführung der Kesselspannbänder. Tender mit Kohlenkasten-Aufsatzbretter. Betriebszustand um 1955.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung kulissen-

geführt zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 26,3 cm.

Einmalige Serie.

Passende Schnellzugwagen, die sogenannten „Hechtwagen“, werden unter den Artikelnummern 42230, 42250, 42251 und 42260 im Märklin Sortiment bzw. 23383, 23384, 23385 und 23387 im Trix Sortiment angeboten.

€ 429,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Feuerbüchsenflackern		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Kohle schaufeln			x	x
Schüttelrost			x	x



EXCLUSIV

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Einmalige Serien 2011.

HIGHLIGHTS

- Neukonstruktion der Vorserien-Lok V 160 „Lollo“.
- Prototypen-Lackierung im Lieferzustand.
- Geänderte Lüftergitter und Seitenfenster.
- Fahrgestell und Aufbau aus Metall.
- mfx-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen.



37741 Diesellokomotive.

Vorbild: Mehrzwecklokomotive in Vorserien-Ausführung als Baureihe V 160 „Lollo“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Prototypen-Lackierung im Lieferzustand, mit purpurrotem Lokkasten und steingrauem Band im oberen Bereich der Lüfter und Fenster. Längsseitig jeweils vorbildgerecht unterschiedliche Lüfter- und Fensteranordnung. Betriebszustand um 1961/1962.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 18,4 cm.

Einmalige Serie.

Die passenden Doppelstockwagen für den Stadtverkehr Hamburg – Bremen werden unter der Artikel-Nummer 43597 ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin Neuheiten-Sortiment angeboten.

€ 279,95 *

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x



43597

37741

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

 Einmalige Serien 2011.

Stadtverkehr Hamburg – Bremen

HIGHLIGHTS

- Prototypen-Doppelstockwagen passend zur Diesellok Baureihe V 160 „Lollo“, Artikel 37741.



43597 Doppelstockwagen-Set.

Vorbild: 3 Doppelstockwagen als Prototypen der Deutschen Bundesbahn (DB) für den Städteverkehr Hamburg – Bremen. 1 Doppelstockwagen 1./2. Klasse, 2 Doppelstockwagen 2. Klasse. Grüne Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1960.

Modell: Fein detaillierte Ausführung. Eingesetzte Griffstangen. Vorbildgerechte Änderungen an Schlussleuchten und Fenstereinfassungen. Maßstäbliche Nachbildung, daher befahrbarer Mindestradius 360 mm bei freiem Lichtraum. Einschränkungen im Bereich der Brückengeländer, Oberleitungsmasten, Tunnelportale

etc. Vollständige Pufferbohlenausrüstung für beide Wagenenden je Wagen als Zurüstteile beiliegend. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Gesamtlänge über Puffer 91,3 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.



BR 335 – komplett neu konstruiert

HIGHLIGHTS

- Komplette Neukonstruktion der BR 335.
- Aufbau und Fahrwerk aus Metall.
- Telex-Kupplung vorne und hinten.
- Beleuchtung mit warmweißen LED.



36340 Diesellokomotive.

Vorbild: Kleindiesellokomotive Köf III als Baureihe 335 der Deutschen Bahn AG (DB Cargo) in Epoche V. Farbgebung in verkehrsrot. Ausführung mit Frontlüfter, Funkfernsteuerung und Rangierkupplung.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und regeltem Hochleistungsantrieb. Beide Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell an und digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen LED. Spitzensignal an beiden Seiten abschaltbar. Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt schaltbar. Freier Durchblick im Führerhaus, Griffstangen angesetzt. Bremsleitungen und Rangierkupplungen liegen bei. Länge über Puffer 9,3 cm.

Einmalige Serie.

Im Trix H0-Sortiment finden Sie die Gleichstromvariante unter der Artikelnummer 22047.

€ 189,95 *



EXCLUSIV

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

 Einmalige Serien 2011.

Einmalige Serie.

€ 159,95 *

Die passende Diesellokomotive der Baureihe V 160 „Lollo“ wird unter der Artikel-Nummer 37741 ebenfalls exklusiv für die MHI im Märklin Neuheiten-Sortiment angeboten.



Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Telex-Kupplung hinten	x	x	x	x
Telex-Kupplung vorn	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Spitzensignal Lokseite 2		x	x	x
Spitzensignal Lokseite 1		x	x	x



18029 Lanz Ackerschlepper.

Vorbild: Lanz Traktor.

Modell: Aufbau des Traktors aus Metall-Druckguss. Ausführung mit Fahrerfigur und Auspuff. Metallräder bestückt mit Gummireifen. Fahrzeuglänge ca. 7,5 cm.



Der Lanz Ackerschlepper 18029 wird im Jahr 2011 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Das Fahrzeug und die Verpackung sind dauerhaft als Replikat gekennzeichnet.

€ 49,95 *

HIGHLIGHTS

- Nachbau eines absoluten Klassikers und gesuchten, wertvollen Sammlermodells: Der Lanz Ackerschlepper in den 60er-Jahren in verschiedenen Farben und Ausführungen hergestellt.
- Replikat gefertigt aus den Original-Werkzeugen des früheren Modells 8029.
- Kartonverpackung in authentischer historischer Gestaltung.
- Der Lanz Traktor wird mit einem Echtheitszertifikat geliefert.

Die Welt der „Looney Tunes“

märklin
HO



Einmalige Serie.

Jahresmodell für Mitglieder des 1. FC Märklin.

€ 24,95 *

48611 1. FC Märklin Jahreswagen 2011.

Vorbild: Niederbordwagen, beladen mit einem Hymermobil B-Klasse SL.

Modell: Wagen in roter Sonderfarbgebung. Hymermobil in Metallausführung, gestaltet als Tourbus, mit Motiven aus der Welt der „Looney Tunes“. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 15,7 cm. Gleichstromradsatz 2 x 700580.



Aus lizenzrechtlichen Gründen ist dieses Modell ausschließlich in folgenden Ländern erhältlich: Deutschland, Österreich, Schweiz, Frankreich, Niederlande, Belgien und Luxemburg.

TM & © Warner Bros. Entertainment Inc.
(s11)
www.looneytunes.com

Güterverkehr für Mini-Club

märklin
Z



86601 Güterwagen-Set der DB bestehend aus 6 Wagen.

Vorbild: 4 gedeckte Güterwagen G 10, 1 offener Güterwagen O 10 und 1 Niederbordwagen mit Bremserhaus Xt 05 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: 3 Güterwagen G 10 ohne Bremserhaus, davon 1 Wagen mit Schiebetüren zum öffnen, 1 Güterwagen G 10 mit Bremserhaus. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Weiterhin 1 offener Güterwagen mit

Bremserhaus und 1 Niederbordwagen mit Bremserbühne. Alle Wagen einzeln verpackt. Gesamtlänge 252 mm.

€ 159,95 *



88274 Güterzuglokomotive mit Schleppender.

Vorbild: Baureihe 41 der Deutschen Bundesbahn.

Modell: Mit 5-poligem mini-club-Motor. Treibachse und alle Kuppelachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal. Wagner Windleitbleche. Länge über Puffer 112 mm.

Einmalige Produktion, exklusiv nur für die Märklin Händler Initiative (MHI)

€ 199,95 *



EXCLUSIV

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

 Einmalige Serien 2011.

Märklin Magazin Jahreswagen 2011

IV

märklin
Z

80821 Märklin Magazin Jahreswagen Z 2011.

Vorbild: Säuretopfwagen beladen mit 12 Säuretöpfen.

Modell: Gestaltung passend zur Serie der Märklin Magazin Jahreswagen.
Länge über Puffer 40 mm.

Einmalige Serie nur im Jahr 2011.

€ 29,95 *



III

48511 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2011.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Bauart Glt 23 „Dresden“ mit hohen Stirnwandtüren. Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der MB. Betriebszustand der 60er-Jahre.

Modell: Detaillierte Ausführung mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Die Längsseiten des Wagens sind mit dem Titelmotiv des ersten Märklin Magazins bedruckt.

Länge über Puffer 13,9 cm.
Gleichstromradsatz 2 x 700580.

Einmalige Serie.

€ 29,95 *



märklin
H0

Dänische Personenwagen

7335

42764 Personenwagen-Set.

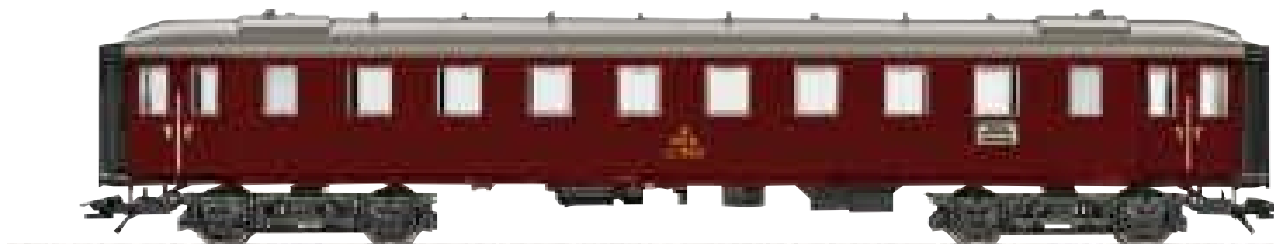
Vorbild: 2 Personenwagen litra CL der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Braunrote Grundfarbgebung. Ausführung um 1964.

Modell: Feine Bedruckung. Inneneinrichtung. Kinematische Kurzkupplung. Vorbereitet für den Einbau der Innenbeleuchtung 7335.

Gesamtlänge über Puffer 46 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 700580.

Einmalige Serie.

€ 84,95 *



märklin
H0

Stars der Königlich Bayerischen Staatsbahn

HIGHLIGHTS

- Alle Lokomotiven mit mfx-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen.
- Repräsentative Sammlervitrine.
- Mit exzellentem Kunstdruck eines Gemäldes in Aquarelltechnik des Künstlers Peter Bomhard, exklusiv für diesen limitierten Artikel erstellt.
- Weltweit auf 2.000 Stück limitierte Auflage.
- Durchnummeriertes Echtheitszertifikat.

Digital Funktionen Reihe Gt 2x4/4	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Injektor			x	x
Dampf ablassen			x	x
Schüttelrost			x	x

Digital Funktionen Reihe B VI	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Kohle schaufeln		x	x	x
Injektor			x	x
Dampf ablassen			x	x
Schüttelrost			x	x



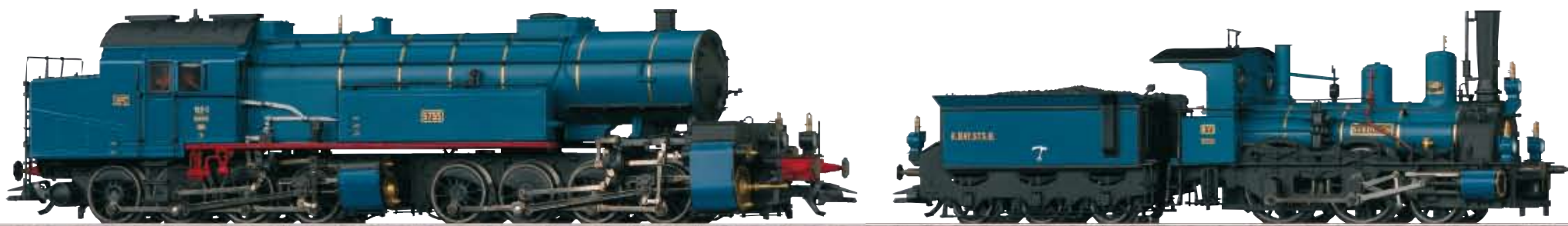
31806 Dampflokotiv-Packung „Stars der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.)“.

Vorbild: 3 unterschiedliche bayerische Dampflokotiven. 1 Tender-Dampflokotiv Reihe Gt 2x4/4, 1 Schleppender-Dampflokotiv Reihe B VI und 1 Schleppender-Dampflokotiv Reihe S 3/6. Alle Lokomotiven in elegantem Blau gehalten, mit goldenen Kesselringen und exponierten Teilen goldfarben ausgelegt. Betriebszustand um 1910 bis 1915.

Modell: Reihe Gt 2x4/4: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Bauartbedingt ist das Nachrüsten eines Raucheinsatzes nicht möglich. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zahlreiche angesetzte Details. Länge über Puffer 20,3 cm.

Reihe B VI: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker im Kessel. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Bauartbedingt ist das Nachrüsten eines Raucheinsatzes nicht möglich. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal an der Lok und Zweilicht-Spitzensignal am Tender konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Länge über Puffer 16,3 cm.

Reihe S 3/6: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Rauchsatz 72270 nachrüstbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge über Puffer 24,9 cm.



Digital Funktionen Reihe S 3/6	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeif	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Rangierpfeif		x	x	x
Dampf ablassen		x	x	x
Kohle schaufeln			x	x
Schüttelrost			x	x



Einmalige Serie.

€ 1.399,95 *

Repräsentative Sammlervitrine aus Holz, inklusive Präsentationssockel für die Lokomotiven. Ein exzellenter Kunstdruck eines Gemäldes in Aquarelltechnik des für seine Eisenbahnbilder bekannten Künstlers Peter Bomhard, das exklusiv für diesen Artikel erstellt wurde, ist an der Rückwand der Vitrine eingelegt.



66470 Sicherheitstransformer 230 Volt. 32 VA.
 Bahnspannung zwischen 4 und 16 V einstellbar.
 Lichtspannung 16 V. Kunststoffgehäuse.
 Abmessungen 120 x 140 x 80 mm. VDE-geprüft.

Der Sicherheitstransformer 32 VA ist nur für geschlossene Räume geeignet.

€ 109,95 *



84499 Anschlussadapter Spur Z.
 Anschlussadapter z.B. zum Anschluss von Verbrauchern wie Signalen an ein Schaltnetzteil. Ausgerüstet mit passender Steckerbuchse und 2 Steckern (71411, 71412).
 Gesamtlänge ca. 145 mm.

€ 7,99 *

Die neue Decoder-Generation

Die neue Generation der märklin LokDecoder mLD und märklin Sound-Decoder mSD besitzt neue und moderne Eigenschaften.

Protokolle: mfx, MM1, MM2, DCC.

Analogverhalten: AC und DC. Der eingestellte Wert für die Höchstgeschwindigkeit wird übernommen und ist im Analogbetrieb aktiv. Auch die Lastregelung ist aktiv. Weiterhin sind die Zusatzfunktionen einstellbar, welche im Analogbetrieb aktiv sein sollen.

Fahrstufen: 14, 27, 28, 128.

Ein vollständiges Functionmapping (Zuordnung einer Funktion zu einer Funktionstaste) ist sowohl bei mfx als auch bei DCC (über CV) möglich. Der mLD und mSD ist updatefähig, kann bis zu 16 Funktionen (z.B. Rangiergang) plus Lichtfunktion verwalten und besitzt eine Zugbus Schnittstelle (SUSI kompatibel); nicht bei Kabelversionen. Alle 16 Funktionen sind auch auf bis zu 4 Adressen auf der 6021 abrufbar. Die Aux-Ausgänge (externe Funktionen wie z.B. Telex, Führerstandsbeleuchtung, Rauchentwickler, usw...) sind mit je 250 mA voll belastbar (nur begrenzt durch die maximale Belastbarkeit des Decoders). Die Decoder mit 21 poliger Schnittstellenplatine besitzen vier, der mLD mit Kabelbaum zwei Aux-Ausgänge. Der mSD mit Kabelbaum besitzt einen Aux-Ausgang.

Folgende Betriebsarten für die Funktionen sind wählbar:

Dimmer, Flash 1, Flash 2, Strobe, Double Strobe, Random, Smoke, Zoom, Mars, Gyra, Neon, EnergySave, Software Telex.

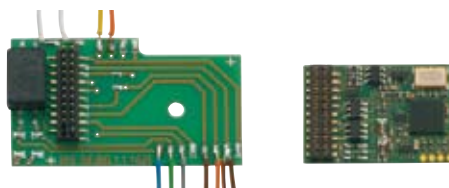
Der mLD und mSD kann über alle Märklin Zentralen (6021 bis 60215) programmiert werden. Bei 6021 bis CV 80 (systembedingt). Die Programmierung ist auch mit der aktuellen Mobile Station II im vollen Umfang möglich.

Der mLD und mSD unterstützt alle DCC-Programmiermodi inklusive POM (Programming ON Main – Hauptleisprogrammierung). Der märklin LokDecoder und märklin Sounddecoder ist gegen Kurzschluss und Überlast geschützt.

Bei den märklin SoundDecodern liegen zwei 8 Ohm Lautsprecher in unterschiedlicher Größe bei (nicht bei 60948 und 60949).

Der mSD lässt sich ab Herbst über die CS2 mit Soundfiles (werden auf der Märklin Homepage bereitgestellt) bespielen.

Die maximale Belastbarkeit von mLD und mSD liegt bei 1600 mA.



60942 märklin LokDecoder mLD.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder besitzt eine 21 polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine zum Nachrüsten von analogen und digitalen Lokomotiven. Der märklin SoundDecoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

€ 39,95 *



60962 märklin LokDecoder mLD.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin LokDecoder besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem achtpoligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel.

Der märklin LokDecoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

€ 39,95 *



60941 Hochleistungsmotor-Nachrüst-Set.

Zum Umrüsten der meisten Märklin-H0-Lokomotiven mit Trommelkollektor-Motor auf den fünfpoligen Hochleistungsmotor. Bestehend aus Hochleistungsmotor und Einbaumaterial.

€ 29,95 *



60943 Hochleistungsmotor-Nachrüst-Set.

Zum Umrüsten von vielen Märklin-H0-Lokomotiven mit Scheibenkollektor-Motor kleiner Bauart auf den fünfpoligen Hochleistungsmotor. Bestehend aus Hochleistungsmotor und Einbaumaterial.

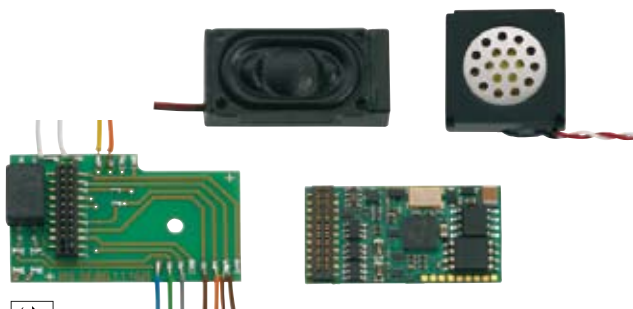
€ 29,95 *



60944 Hochleistungsmotor-Nachrüst-Set.

Zum Umrüsten von vielen Märklin-H0-Lokomotiven mit Scheibenkollektor-Motor großer Bauart auf den fünfpoligen Hochleistungsmotor. Bestehend aus Hochleistungsmotor in verschiedenen Bauformen und Einbaumaterial.

€ 29,95 *


60945 märklin SoundDecoder mSD.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder besitzt eine 21 polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine zum Nachrüsten von analogen und digitalen Lokomotiven.

Der märklin SoundDecoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

Voreingestellter Sound einer Dampflokomotive.

€ 99,95 *

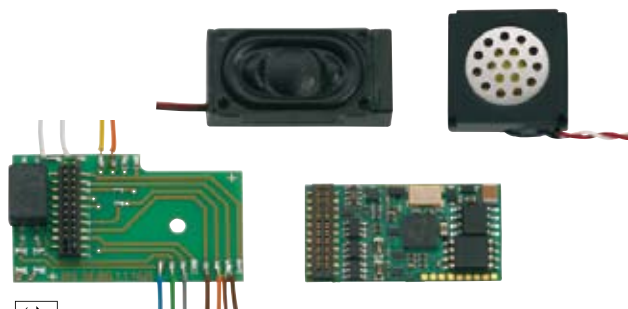

60965 märklin SoundDecoder mSD.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem achtpoligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel.

Der märklin SoundDecoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

Voreingestellter Sound einer Dampflokomotive.

€ 99,95 *


60946 märklin SoundDecoder mSD.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder besitzt eine 21 polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine zum Nachrüsten von analogen und digitalen Lokomotiven.

Der märklin SoundDecoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive.

€ 99,95 *

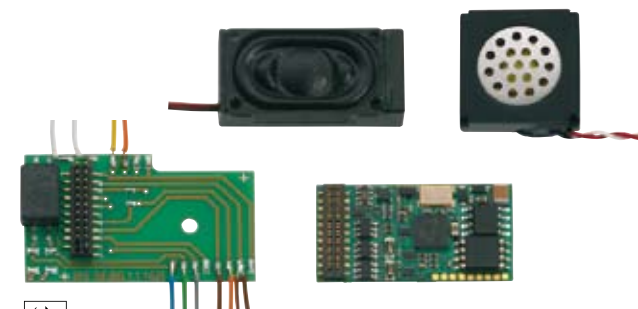

60966 märklin SoundDecoder mSD.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem achtpoligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel.

Der märklin SoundDecoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive.

€ 99,95 *

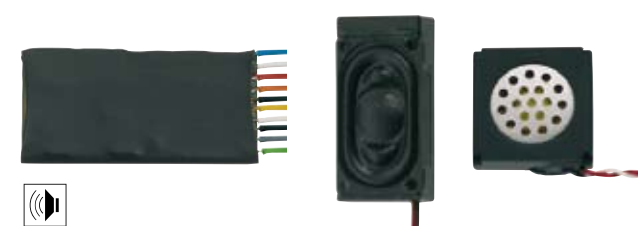

60947 märklin SoundDecoder mSD.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder besitzt eine 21 polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine zum Nachrüsten von analogen und digitalen Lokomotiven.

Der märklin SoundDecoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive.

€ 99,95 *


60967 märklin SoundDecoder mSD.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Lokomotiven mit eingebautem Hochleistungsmotor oder anderen Gleichstrommotoren. Der märklin SoundDecoder besitzt einen angelöteten Kabelbaum mit einem achtpoligen NEM Schnittstellenstecker zum Nachrüsten vieler Lokomotiven mit einer entsprechenden NEM Schnittstelle und Lokomotiven mit Platzmangel.

Der märklin SoundDecoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive.

€ 99,95 *



60948 märklin SoundDecoder mSD.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Hobby-Lokomotiven der 36er-Serie. Der märklin SoundDecoder besitzt eine 21 polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine für Drehgestell-Lokomotiven der 36er-Serie.

Der märklin SoundDecoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

Voreingestellter Sound einer Diesellokomotive (Herkules).

€ 99,95 *



60949 märklin SoundDecoder mSD.

Zum Umrüsten von Märklin/Trix H0 Hobby-Lokomotiven der 36er-Serie. Der märklin SoundDecoder besitzt eine 21 polige Schnittstelle und dazu passend eine Schnittstellenplatine für Drehgestell-Lokomotiven der 36er-Serie.

Der märklin SoundDecoder unterstützt die Digitalformate mfx, MM1, MM2 und DCC.

Voreingestellter Sound einer Elektrolokomotive (TRAXX).

€ 99,95 *

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
18029 ■	5	60942 ■	10	60966 ■	11
31806 ▲	8	60943 ■	10	60967 ■	11
36340 ▲	4	60944 ■	10	66470 ■	9
37741 ▲	3	60945 ■	11	80821 ■	7
39393 ▲	2	60946 ■	11	84499 ■	9
42764 ▲	7	60947 ■	11	86601 ■	6
43597 ▲	4	60948 ■	12	88274 ■	6
48511 ▲	7	60949 ■	12		
48611 ▲	6	60962 ■	10		
60941 ■	10	60965 ■	11		



▲ Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



■ Nur für Erwachsene.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
175156 – 04 2011

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine Zeichenerklärung finden Sie im aktuellen Märklin Katalog.