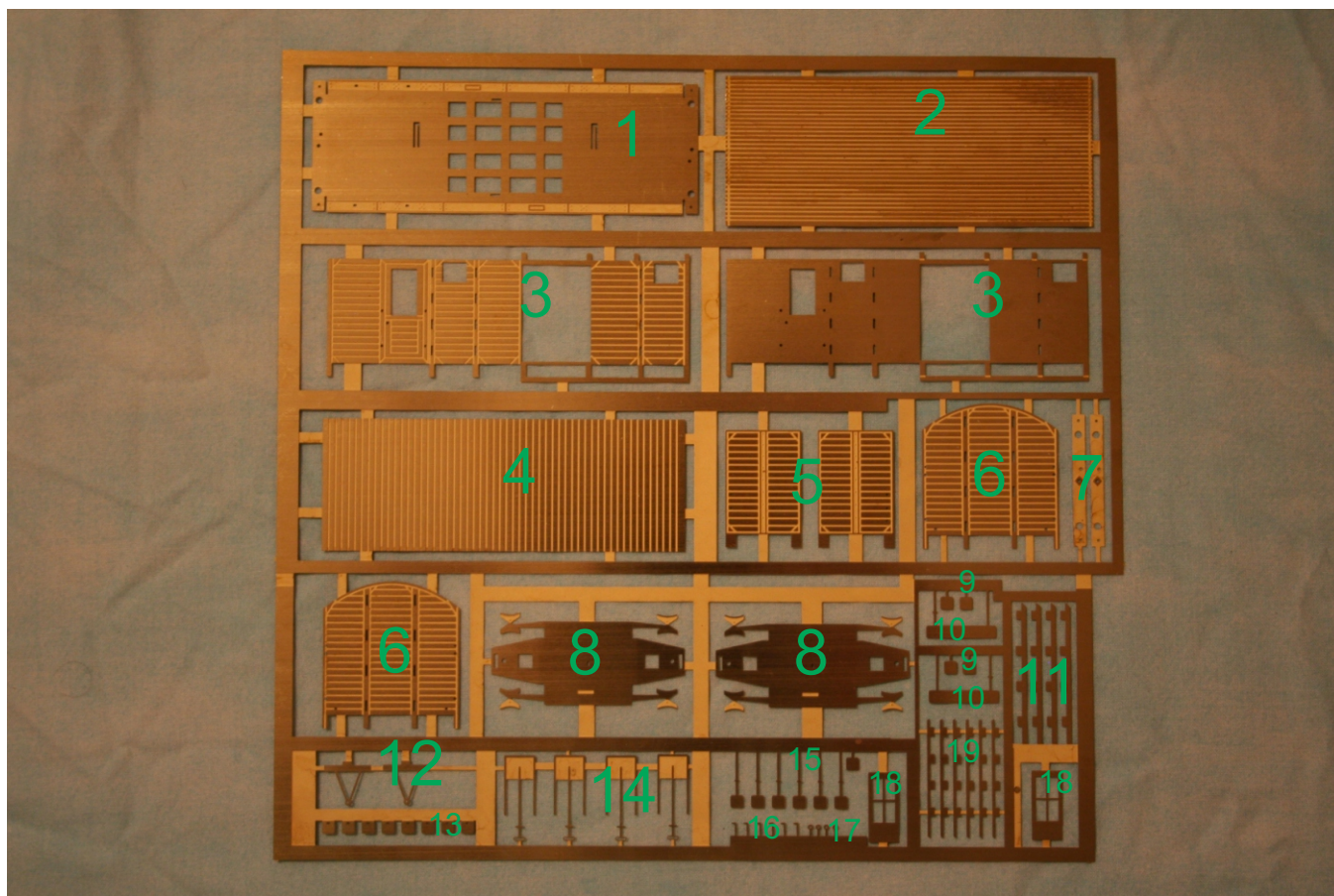


CONTENIDO DEL KIT.-



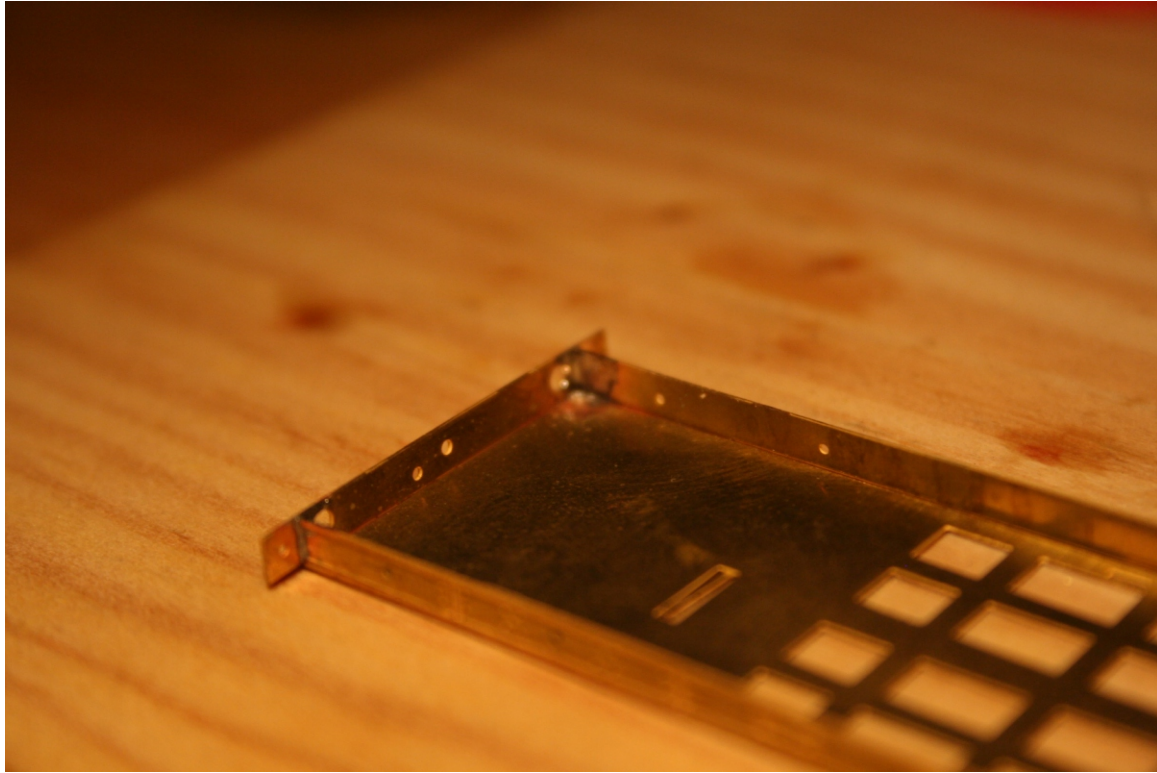
- 1.- CHÁSIS
- 2.- TECHO
- 3.- LATERALES DE LA CAJA
- 4.- SUELO DE LA CAJA
- 5.- PUERTAS CORREDERAS
- 6.- TESTEROS DE LA CAJA
- 7.- TOPERAS
- 8.- RODALES
- 9.- PELDAÑOS DE LOS TESTEROS
- 10.- ESTRIBOS DEL JEFE DE TREN
- 11.- PERFILES DE LOS TESTEROS
- 12.- SOPORTES TIMONERÍA DE FRENO
- 13.- PELDAÑOS DE LOS ESTRIBOS
- 14.- PERSIANAS DE LAS VENTANAS DE VENTILACIÓN
- 15.- ESTRIBOS DE LAS TOPERAS
- 16.- PORTAFAROL
- 17.- ARANDELAS CERRADURA PUERTAS CORREDERAS
- 18.- VENTANAS DE CUATRO CRISTALES (JEFE DE TREN)
- 19.- PERFILES DE LOS LATERALES DE LA CAJA

El Kit también incluye, cuatro cajas de grasa y ballestas; cuatro topes, dos ejes de ruedas de disco, dos cinemáticas de enganche corto, transferibles para las inscripciones, plancha de plástico transparente para los cristales de la puerta del Jefe de Tren, hilos de latón de 0,5 mm. y 1 mm y perfiles de latón en U de 1x1 mm.

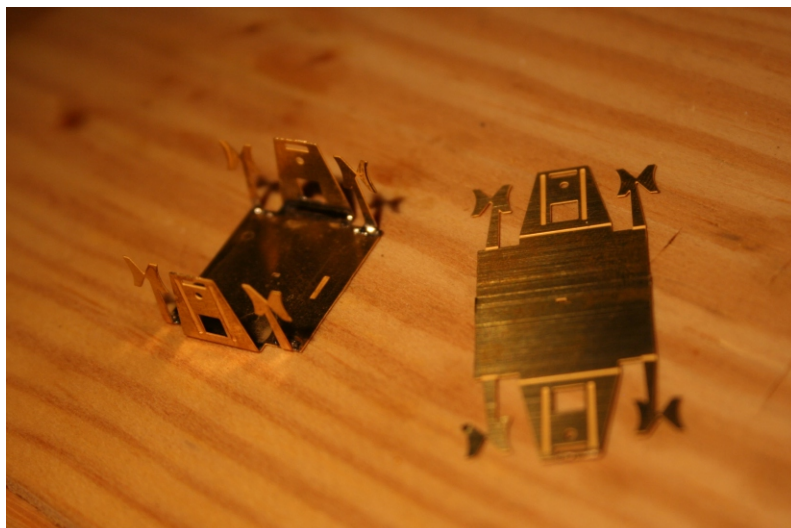
MONTAJE DEL CHASIS.

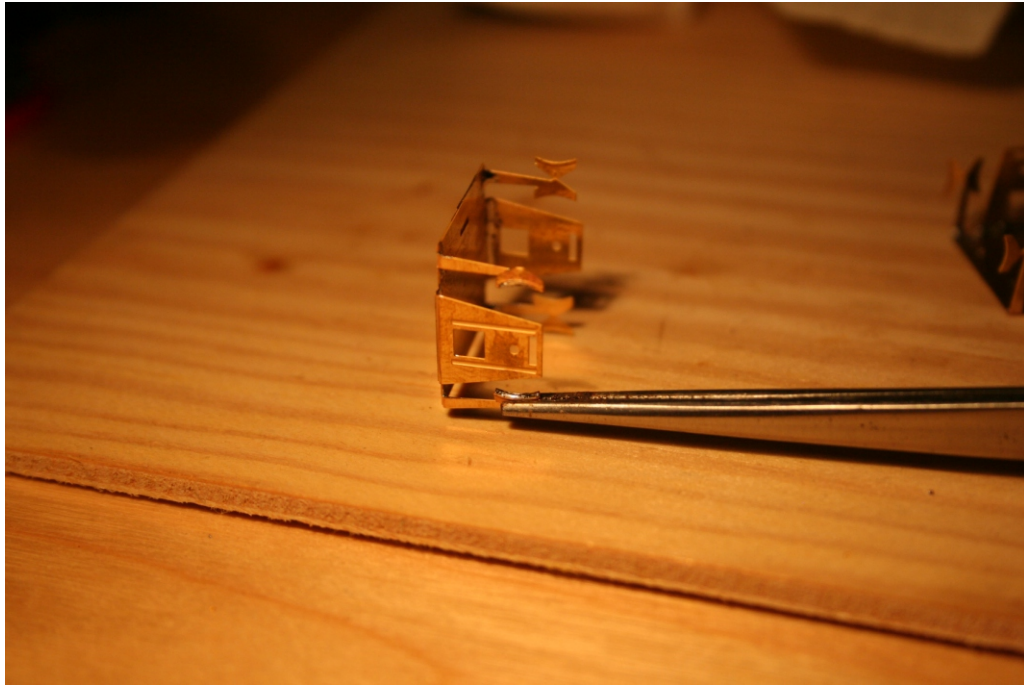
En primer lugar extraemos de la plancha la pieza del chasis, procedemos a doblar los largueros y las toperas, es conveniente repasar con una lima de cuadradillo o con un "cutter" las regatas hasta que se marquen un poco por la otra cara, ojo: sin pasarnos, así será más fácil proceder al doblado.

Soldamos en las esquinas de unión de las toperas con los largueros por el interior, tal como se aprecia en la foto, antes de soldar hay que comprobar que todo está a escuadra.

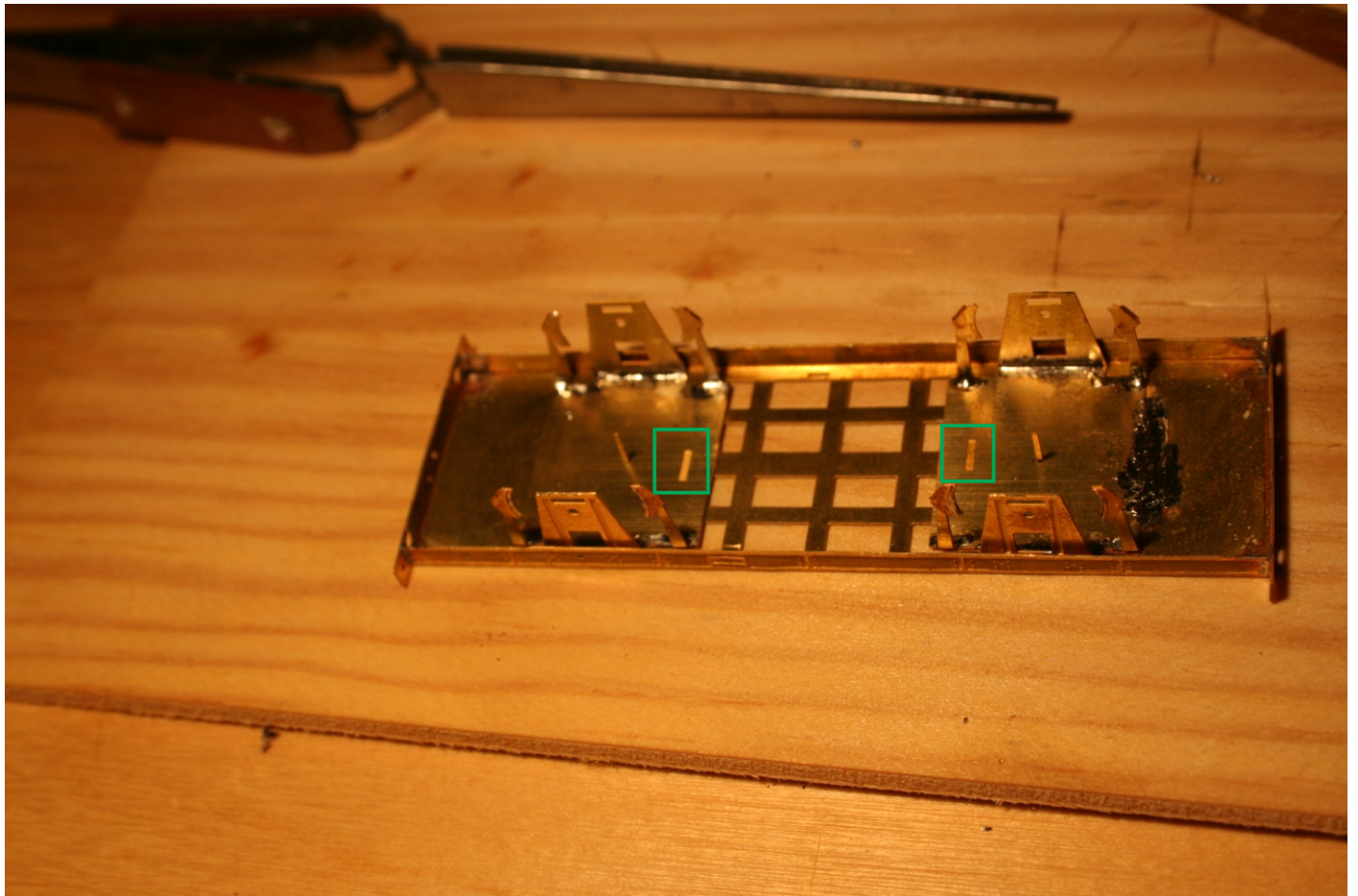


Continuamos con los rodales, para ello doblamos **dejando las regatas HACIA AFUERA**, para reforzarlo aplicamos estaño por el interior, tal como se aprecia en las siguientes fotos. Doblamos las piezas que simulan las zapatas y estañamos por el canto que va mas próximo a la rueda (ver foto)

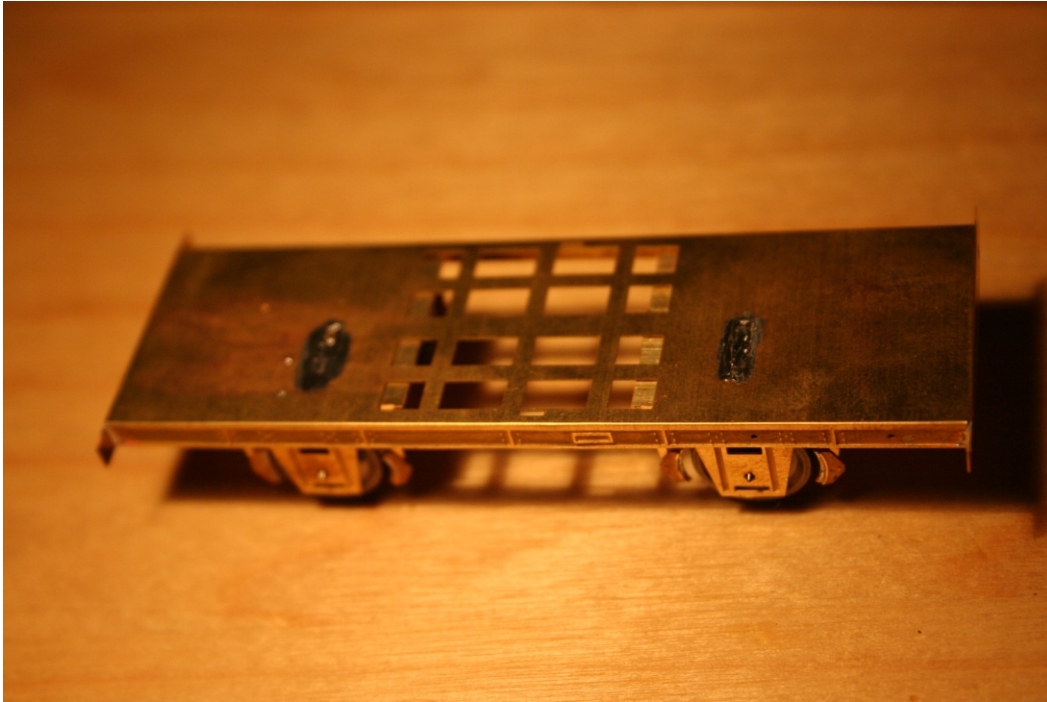




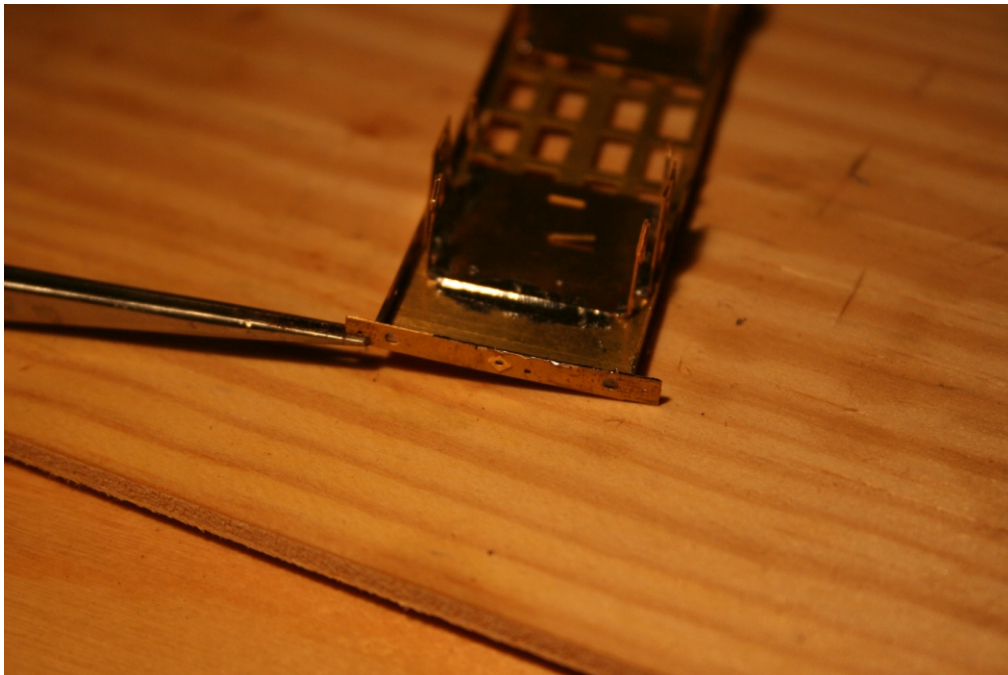
Doblamos los dos tetoncillos que tiene el chasis e introducimos los rodiales, éstos llevan grabado un pequeño rectángulo que tiene que quedar hacia el centro del chasis, en la siguiente foto aparecen los rectángulos indicados en verde. Cuando el rodal se encuentre paralelo a los largueros del chasis lo soldamos, observar en la foto dónde están hechas las soldaduras.



A continuación soldamos el rodal por la parte superior del chasis (la que va pegada a la caja del furgón) aprovechando el hueco donde iban alojados los tentoncillos, tal como se ve en la siguiente fotografía. Cortamos los tentoncillos y lijamos para que la cinemática quede estable.



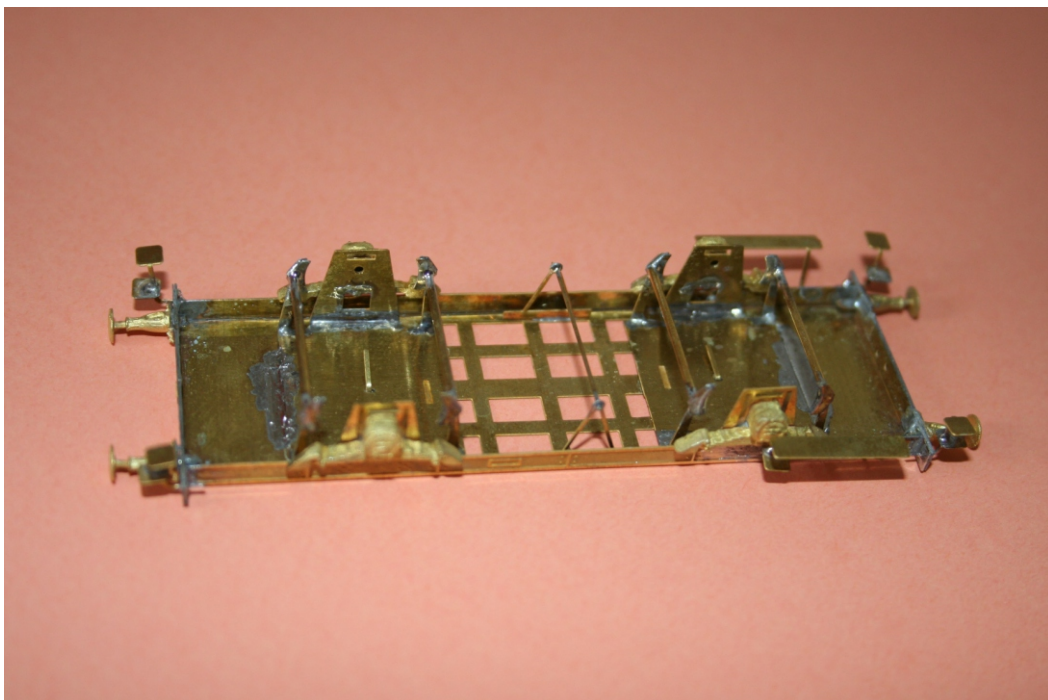
Soldamos las toperas, haciendo que coincidan todos los agujeros, la soldadura la hacemos por los cantos laterales e inferior de la topera.

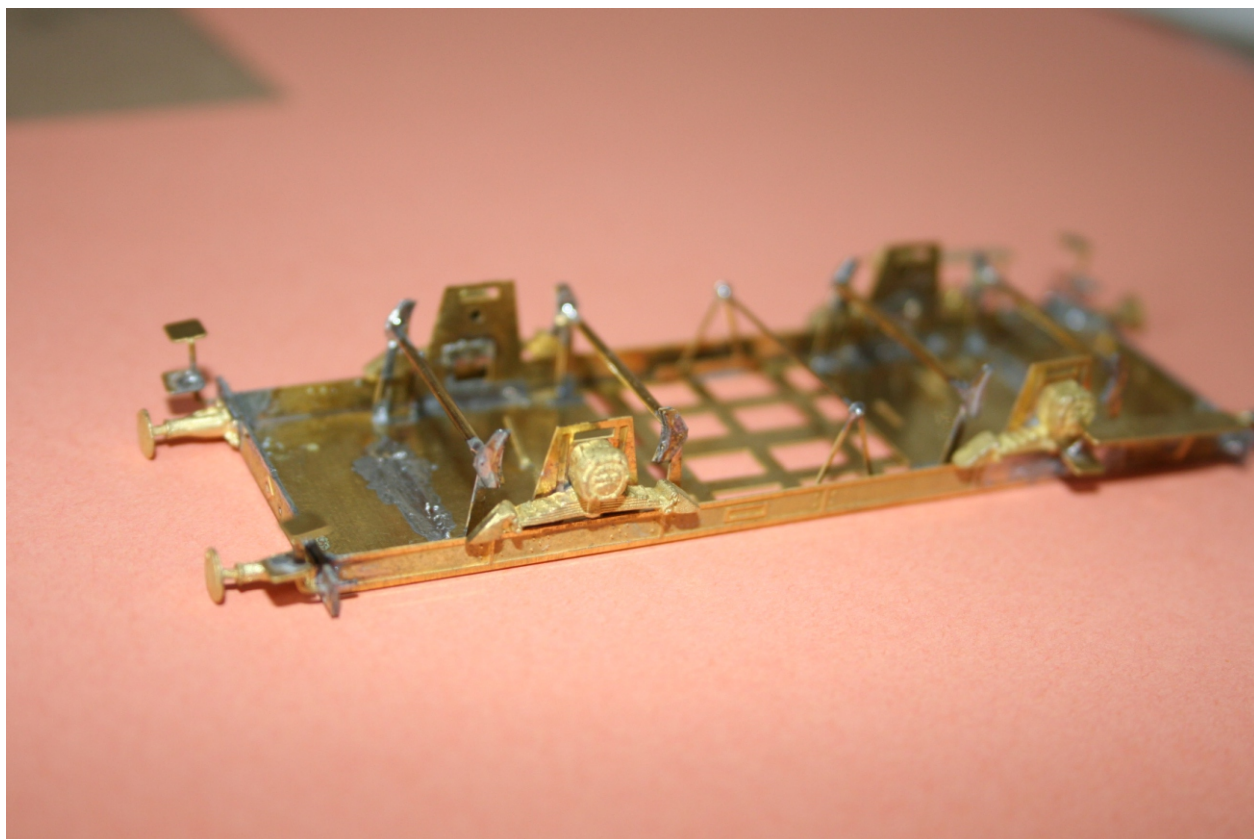


Soldamos una tira de latón de la plancha de 2 cms. delante de la base de los rodales, con el fin de que apoyen bien las cinemáticas, estas tiras se colocan a unos 2 mm del rodal tal como se ve en la siguiente fotografía



Le toca el turno a la piecería, soldamos las cajas de grasa, previamente las hemos cortado de sus bebederos con una segueta o con un disco de corte repasando con lima el extremo por donde se ha hecho el corte, la soldadura la hacemos sobre el rodal. Soldamos los topes y las piezas que representan la timonería de forma que queden como se ve en la foto, uniendo los dos soportes triangulares de la timonería con hilo de latón de 0,5 mm. Unimos las zapatas con hilo de latón de 1 mm.





Para finalizar el chasis nos queda colocar los estribos, hay dos tipos de estribos, los que van en las toperas, que son cuatro, y los del lateral de chasis para el acceso del Jefe de Tren a su departamento, que son dos.

Los de las toperas se preparan de forma que queden como se ve en las siguientes fotos, el peldaño inferior mira hacia el andén y el superior va paralelo a los topes.



LADO IZQUIERDO



LADO DERECHO



LADO DERECHO



PELDAÑO PEQUEÑO
DEBAJO DE LA PUERTA
DEL JEFE DE TREN

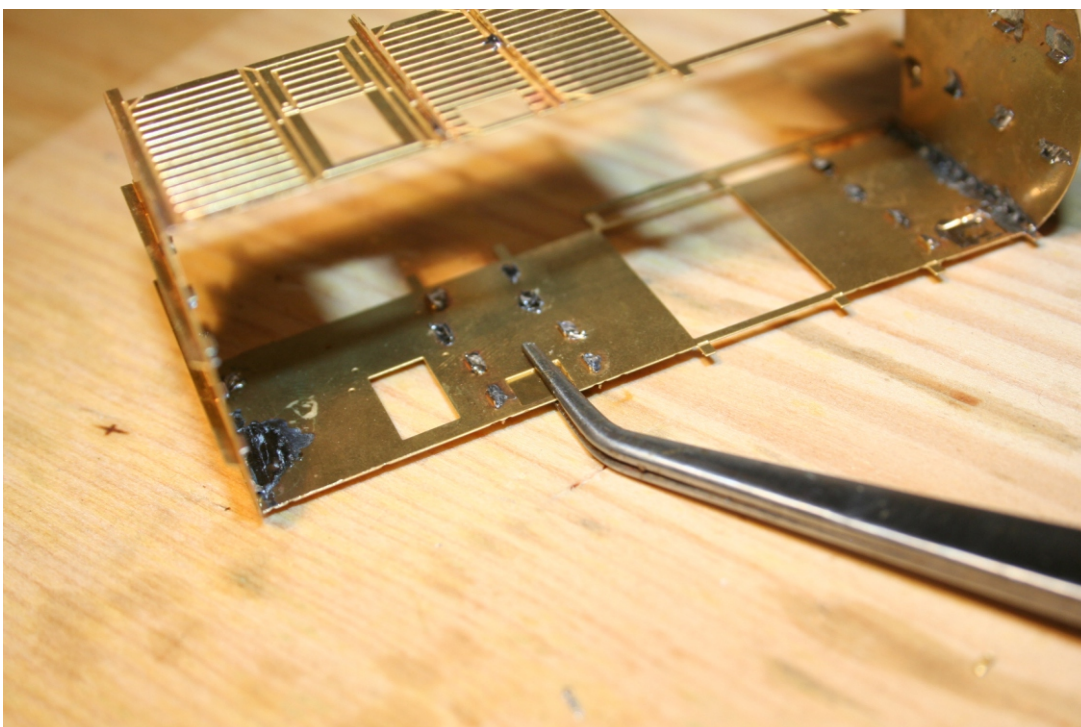
AUTOR: PEPEPIO

MONTAJE DE LA CAJA.

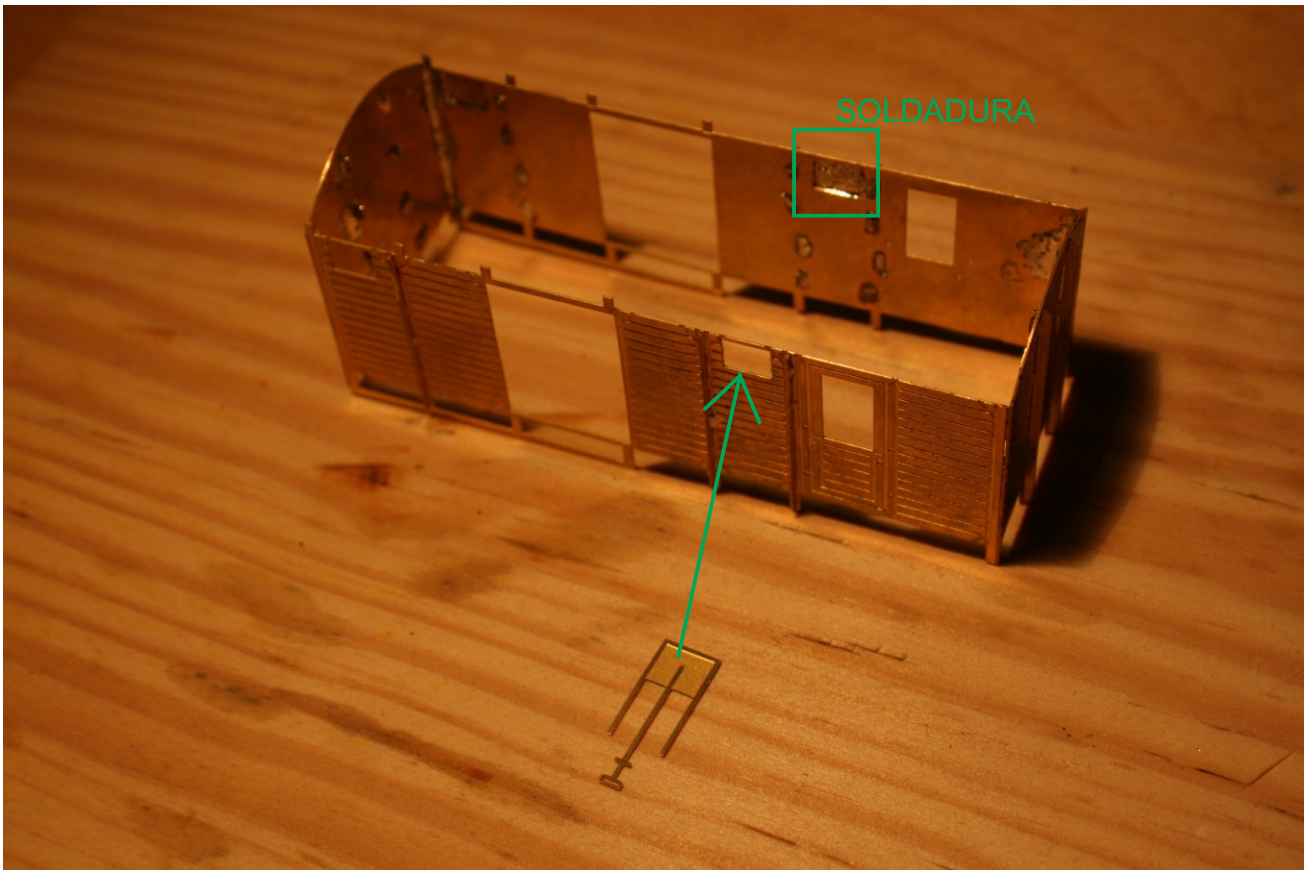
Para montar la caja tenemos que soldar sus laterales y testeros de forma que los testeros apoyen sobre los laterales, es decir la caja gana en longitud. La mejor forma de hacerlo es apoyando el testero sobre un taco de madera cuadrado y apoyar el lateral de la caja, como se ve en la siguiente fotografía. ANTES DE SOLDAR ESTAS PIEZAS COMPROBAR QUE SE ENCUENTRAN TOTALMENTE LISAS.



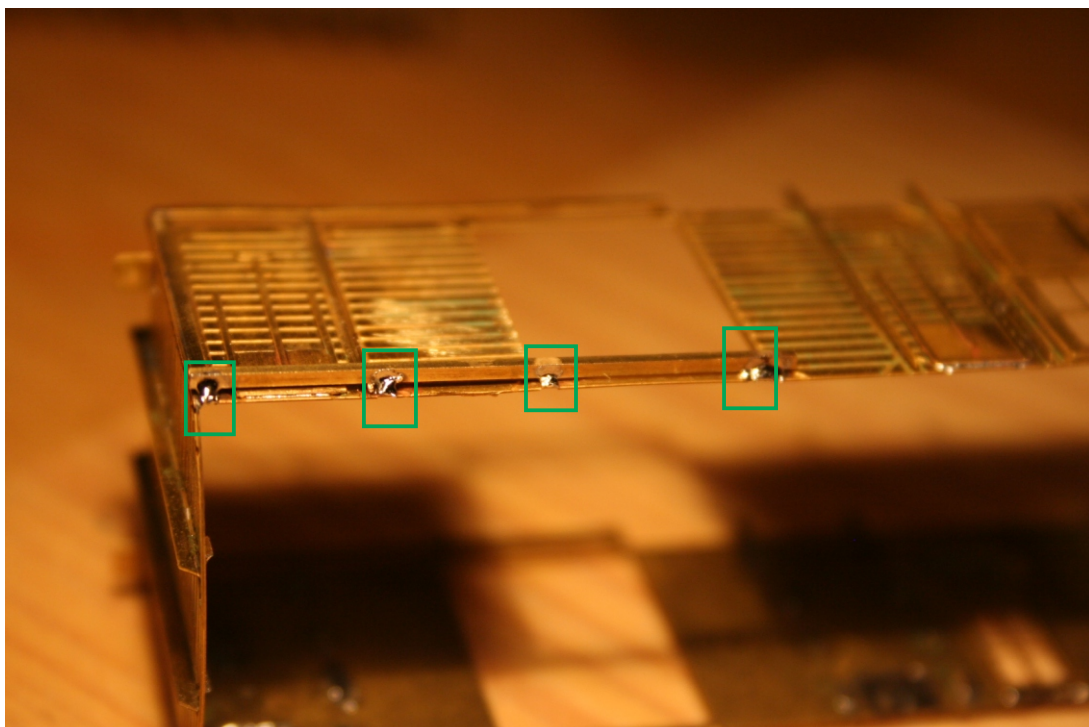
Una vez hemos soldado las cuatro partes, procedemos a soldar los largueros de los laterales y de los testeros. Uno de los largueros de los laterales es atravesado por la guías de la puerta corredera, para lo cual tenemos dos opciones: cortar la parte que interfiere el paso del perfil antes de soldarlo o soldarlo entero y antes de proceder a colocar el perfil, limar el larguero en las zonas necesarias para que pueda colarse el perfil



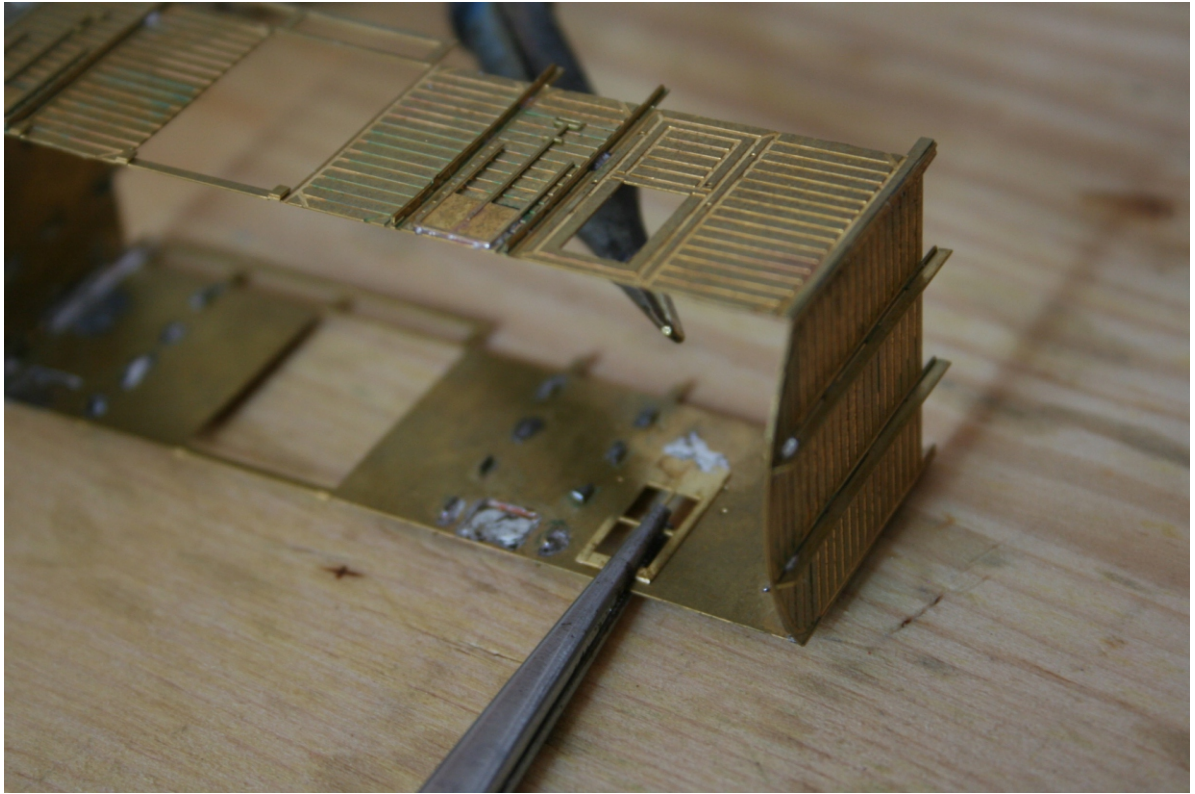
Presentamos los cuatro respiraderos deslizantes y los soldamos aprovechando los cuatro huecos que existen en los laterales del furgón. En la siguiente foto se señala dónde está hecha la soldadura.



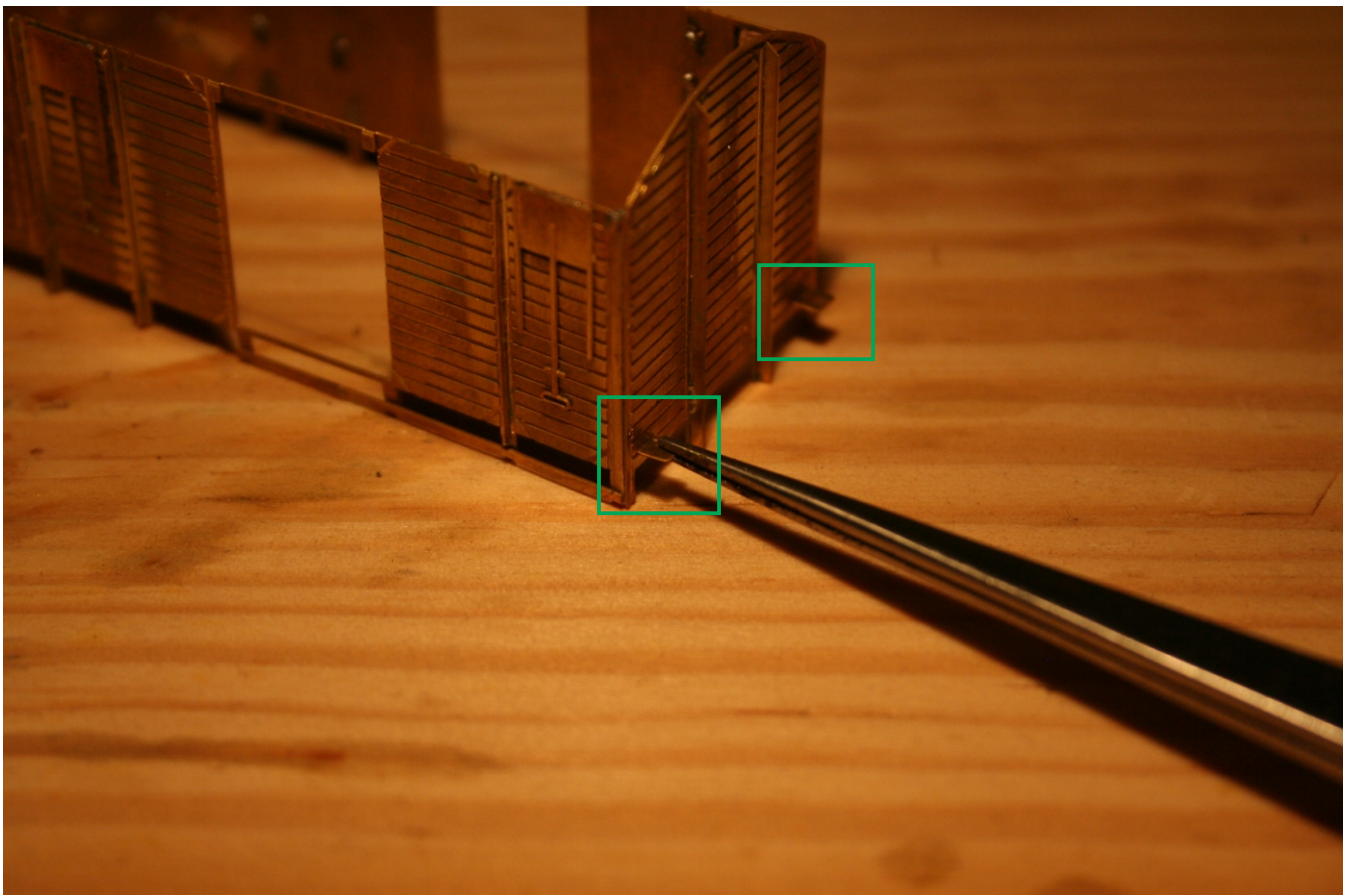
Ahora vamos con los perfiles en U para la puerta deslizante del departamento de mercancías. Doblamos las cuatro pestañas sobre las que soldamos el perfil superior, éste se suelda a ras del borde inferior de las pestañas (se aprecia en la siguiente foto). Doblamos la tira que hay en la parte inferior de la puerta y soldamos el perfil sobre ella. La longitud de los perfiles es de 4 centímetros.



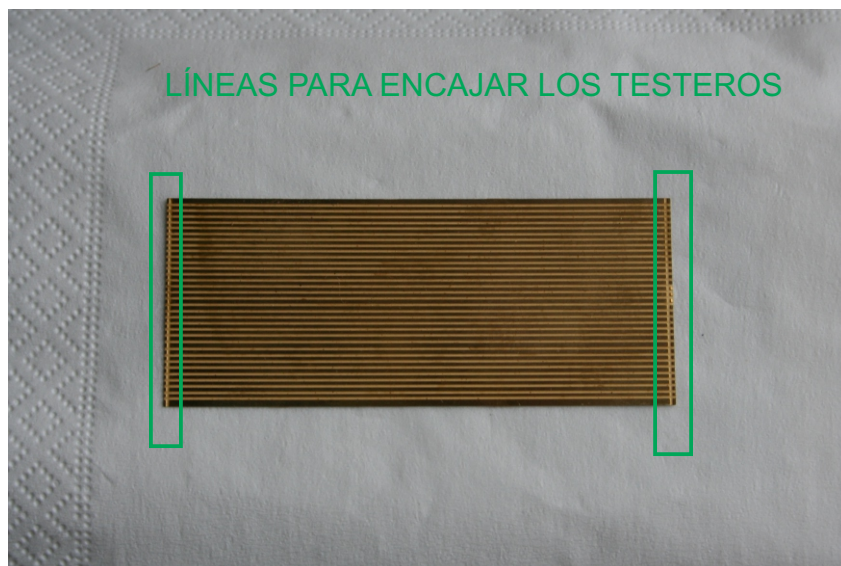
Si queremos reproducir la versión con la ventana de la puerta del Jefe de Tren de cuatro cristales, procederemos a soldar la pieza que imita el marco de cuatro cristales tal como se observa en la siguiente imagen.

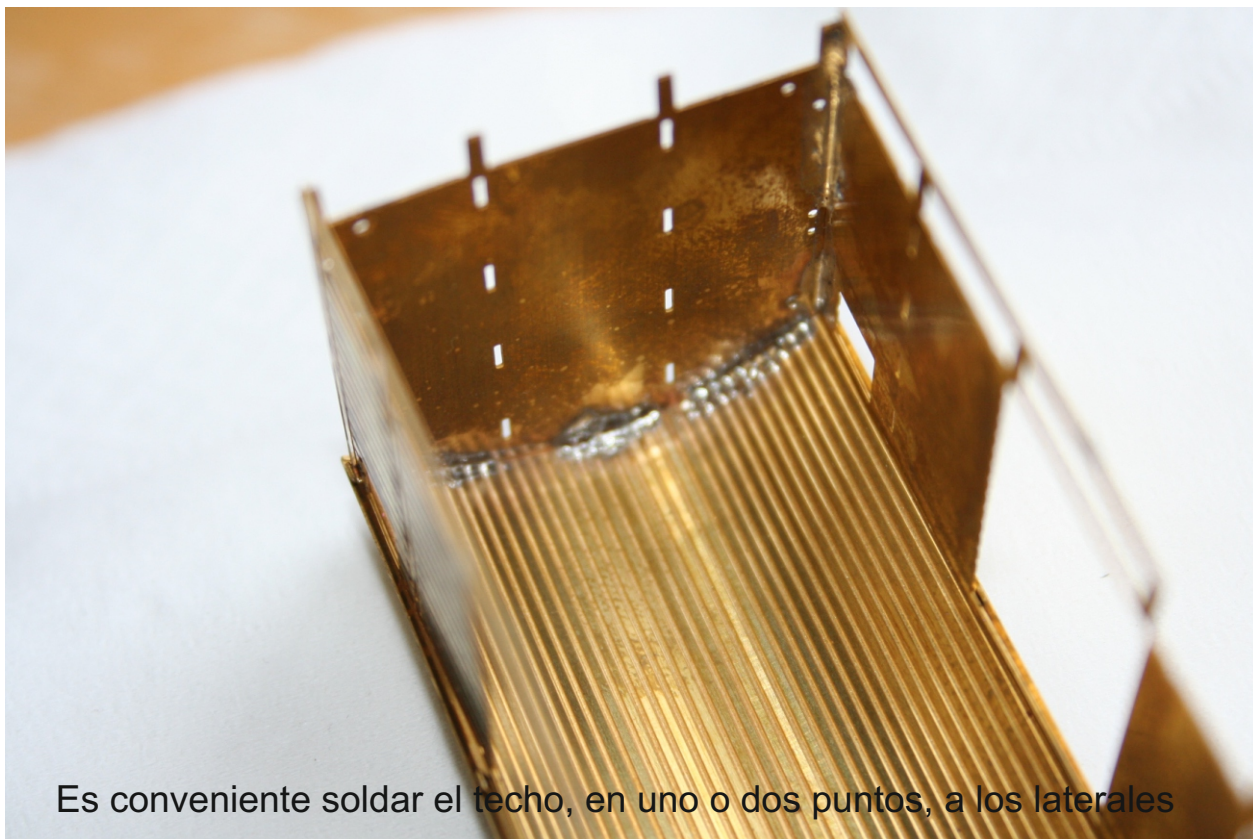


Ponemos los peldaños que van en los testeros



Ahora toca curvar el techo, para ello colocamos la pieza del techo, con la parte rayada hacia arriba, sobre una esponja de alta densidad o un taco de lija que habremos cubierto con una servilleta de papel, cogemos un tubo de unos 16-18 mm. de diámetro y le damos unas dos o tres pasadas sobre la pieza y listo. Ajustamos el techo sobre la caja y lo soldamos por el interior sobre los testeros de la caja y en uno o dos puntos de los laterales (el techo lleva grabadas dos líneas sobre las que encajan los testeros)

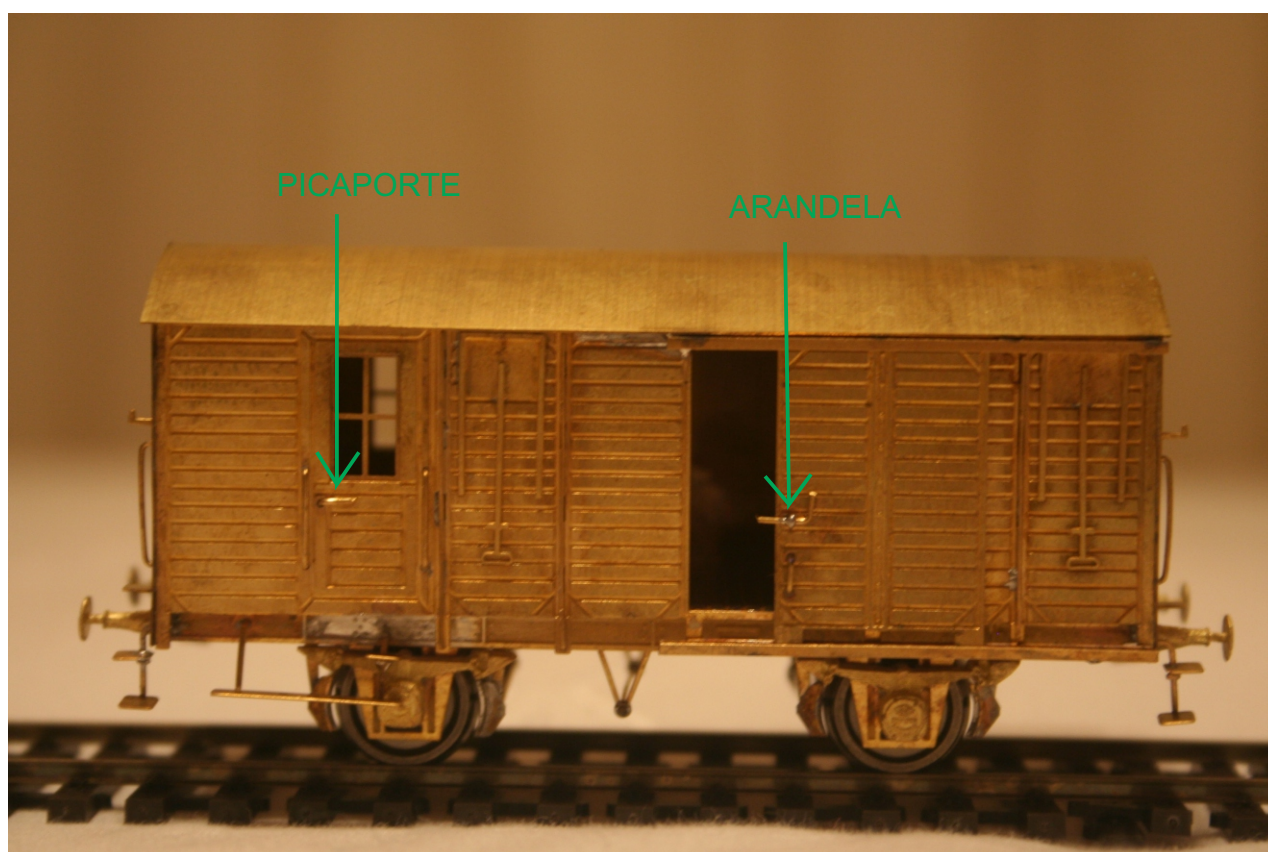




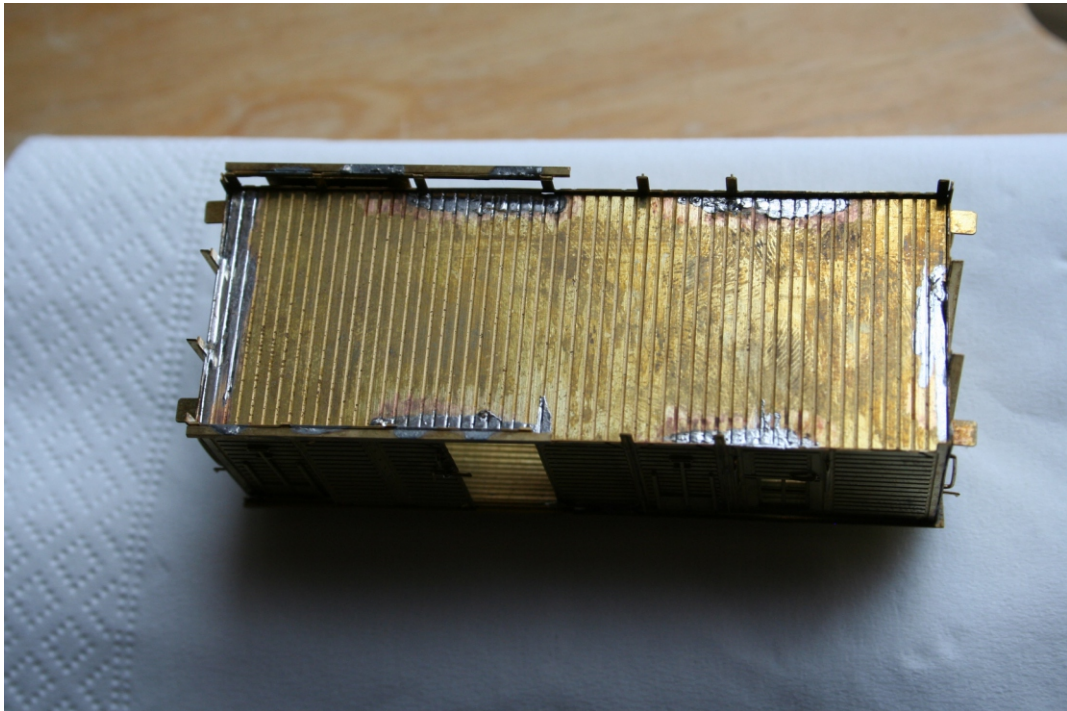
Es conveniente soldar el techo, en uno o dos puntos, a los laterales

Colocamos los pasamanos, dos en cada testero y dos a cada lado de las puertas del Jefe de Tren y los picaportes de las puertas del Jefe de Tren, todo ello mediante hilo de latón de 0,5 mm. Rematamos poniendo los cuatro portafaroles (si hubiéramos cegado los agujeros de los portafaroles los taladramos a mano con una BROCA DE 0,4 mm, NUNCA CON UNA BROCA de 0,5 mm)

En las puertas correderas soldamos los pasamanos y hacemos la cerradura fijando las arandelas que vienen en la plancha de forma vertical. Probamos las puertas correderas introduciéndolas por los perfiles en U, es necesario ir limando las dos pestañas inferiores de las puertas hasta que ajusten entre los dos perfiles en U y se deslicen.



Soldamos el suelo a la caja, hay que hacerlo de forma que quede a ras del hueco inferior de la puerta corredera.



Una vez tengamos bien limpio el modelo, lo pintamos, imprimando previamente, el chasis lo pintamos en color negro, la caja en gris medio (el típico color gris de los vagones de mercancías Época III) y el techo en un gris muy oscuro. La forma de pintar el interior es a través del hueco de la puerta corredera y pulverizar echando muy poca pintura, en un par de minutos estará listo. El suelo lo podemos pintar color marrón, sobre todo en la parte del interior próxima a la puerta corredera para que luzca mejor cuando vaya con la puerta abierta, para pintar esta zona podemos optar por utilizar el pincel. Colocamos los transferibles y barnizamos. Para la colocación de los cristales de la puerta del Jefe de Tren, con un palillo depositamos pegamento tipo araldit debajo del hueco de la ventana y con unas pinzas introducimos un trozo de plástico que simula el cristal. Para finalizar pegamos las cinemáticas al chasis y éste a la caja con araldit.

Colocamos los ejes de forma que las ruedas aisladas se encuentren en el mismo lado del furgón.

Ya podemos poner el furgón en nuestros mercantes tirados por vaporosas.

