

Sehr geehrte Kunden,

L.S.Models hat den voraussichtlichen Produktionsplan für die kommenden Monate bekannt gegeben. Die Angaben beziehen sich auf das Quartal des jeweiligen Jahres.

Die rechts aufgeführten Artikel werden nach und nach in meinen Shop

www.Naumann-online.de

eingearbeitet.

Bis dahin besteht selbstverständlich die Möglichkeit, Bestellungen formlos per E-Mail

Service@Naumann-online.de

oder Fax

+49 221 6910696

aufzugeben.

Bitte beachten Sie, dass die meisten Auflagen limitiert sind. Damit Sie Ihr Wunschmodell nicht verpassen, würde ich Ihnen Vorbestellungen auf jeden Fall empfehlen.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen (telefonisch leider sehr eingeschränkt) gerne zur Verfügung.

FERENC NAUMANN

Naumann



Naumann Modelleisenbahnen & Eisenbahnliteratur
Chemnitz Straße 108 D-51067 Cologne / Germany
Fax: +49 221 6910696
www.Naumann-online.de Email: Service@Naumann-online.de

Vooruitzicht toekomstige producties

DB

D347 Köln-Beljin	set46 142/ set46 143/ set46 144/ set46 145	2 ^{ème} trim. 2011
T2S	46 150/ 46 151/ 46 152/ 46 153/ 46 154	2 ^{ème} trim. 2011
Bpmz	46 055/ 46 056/ 46 057/ 46 058/ 46 059	3 ^{ème} trim. 2011
Turnuszug	set46 071/ set46 072/ set46 073	3 ^{ème} trim. 2011
Metropolitan	set16 040/ set46 041/ set46 042	4 ^{ème} trim. 2011
WLABmz	46 025/ 46 026	4 ^{ème} trim. 2011
ET 403	16 001/ 16 002/ 16 003/ 16 004	1 ^{er} trim. 2012

ÖBB

T2S	47 070/ 47 071/ 47 072/ 47 073/ 47 074/ 47 075	2 ^{ème} trim. 2011
AB32s	47 078/ 47 079	2 ^{ème} trim. 2011
AB33s	47 080/ 47 081/ 47 082/ 47 083	2 ^{ème} trim. 2011
Bcmz 50-70	47 041/ 47 042/ 47 043/ set47 044/ 47 045/ 47 046	3 ^{ème} trim. 2011
Bcmz 59-70	47 050/ 47 051/ 47 052/ 47 053/ 47 054/ 47 055/ 47 056/ 47 057/ 47 058	4 ^{ème} trim. 2011

CFF / SBB

T2S	47 251/ 47 252/ 47 253/ 47 254/ 47 255	2 ^{ème} trim. 2011
WRm + UIC Z1	set47 235	2 ^{ème} trim. 2011
WRm + UIC-X	set47 219	2 ^{ème} trim. 2011
UIC Z1	47 240/ 47 241/ 47 242/ 47 243	2 ^{ème} trim. 2011
Bm 6/6	17 007/ 17 008/ 17 009/ 17 010/ 17 011/ 17 012	3 ^{ème} trim. 2011
UIC-X Rom	set 47 214/ set 47 226/ set 47 228	3 ^{ème} trim. 2011
Rae	17 021/ 17 022	4 ^{ème} trim. 2011
Dms	set47 232/ set47 233	4 ^{ème} trim. 2011
Habils	37 101/ 37 102/ 37 103/ 37 104/ 37 105/ 37 106/ 37 107/ 37 108/ 37 109/ 37 110/ 37 111/ 37 112/ 37 113	1 ^{er} trim. 2012
RABDe 12/12	17 081/ 17 082/ 17 083/ 17 084/ 17 085/ 17 086/ 17 087	1 ^{er} trim. 2012
RBe 4/4	17 060/ 17 061/ 17 062/ 17 063/ 17 064/ 17 065/ 17 066/ 17 067	2 ^{ème} trim. 2012

NS

ICRm Benelux	44 060/ set44 074/ set44 075/ set44 076	2 ^{ème} trim. 2011
T2S	44 190/ 44 191	2 ^{ème} trim. 2011
ICRm	44 081/ set44 082/ set44 083/ set44 084/ 44 085/ 44 086	3 ^{ème} trim. 2011
K4	set44 040/ 44 041/ 44 042	4 ^{ème} trim. 2011
ICRm Hispeed	44 064/ set44 065/ set44 066/ set44 067/ set44 068	4 ^{ème} trim. 2011
ICRm Fyra	set44 055/ set44 056/ set44 057	4 ^{ème} trim. 2011
Stalen D	all versions	1 ^{er} trim. 2012

City Night Line

T2S	49 032/ 49 033	2 ^{ème} trim. 2011
Bpm	set49 006/ set49 016	4 ^{ème} trim. 2011
BDcm + WRm	set49 005/ set49 018	4 ^{ème} trim. 2011

CIWL

Type S	set49 131/ 49 132/ 49 133/ set49 135/ 49 137/ 49 138	2 ^{ème} trim. 2011
Type Y	49 150/ 49 151/ 49 152/ 49 153	3 ^{ème} trim. 2011
WP Côte Azur	set49 170/ set49 171/ 49 172/ set49 173/ set49 174/ 49 175/ 49 176/ 49 177/ 49 178/ 49 179	4 ^{ème} trim. 2011

CFL

VTU	set45 004	2 ^{ème} trim. 2011
Rpss-x	35 020/ 35 021	4 ^{ème} trim. 2011

SNCB / NMBS

I2	set42 111/ set42 112/ 42 113/ set42 114	2 ^{ème} trim. 2011
M6	set43 010/ set43 011/ set43 012/ set43 013/ 43 014/ 43 015	2-3 ^{ème} trim. 2011
Série 18	12 210/ 12 211/ 12 212/ 12 213/ 12 214	3 ^{ème} trim. 2011
I6	42 301/ 42 302/ 42 303/ 42 304/ 42 305/ 42 306/ 42 310/ 42 311/ 42 312/ 42 313/ 42 314/ 42 315/ 42 316/ 42 317	3 ^{ème} trim. 2011
I6	42 321/ 42 322/ 42 323/ 42 324/ 42 331/ 42 332/ 42 333	4 ^{ème} trim. 2011
I10	set42 060/ 42 061/ 42 062/ set42 063/ set42 064/ set42 065/ 42 066/ set42 067/ 42 068	4 ^{ème} trim. 2011
Nord Belges	set42 170/ set42 171/ set42 172/ set42 173/ set42 174/ set42 175/ set42 176/ set42 177	4 ^{ème} trim. 2011
K4	set42 035/ 42 080/ 42 081	4 ^{ème} trim. 2011
Habis	set32 120/ set32 121/ set32 122/ set32 123	1 ^{er} trim. 2012
M4	different versions	1 ^{er} trim. 2012
M5	set43 021/ set43 022/ set43 023/ set43 024/ set43 025/ set43 026/ set43 027	1 ^{er} trim. 2012
Gklm	set32 050/ set32 051/ set32 052/ set32 053/ set32 054/ set32 060/ set32 061/ set32 062	1 ^{er} trim. 2012
Idls	set32 063/ set32 064	2 ^{er} trim. 2012

SNCF

BB 15000	10 042/ 10 043/ 10 045/ 10 046/ 10 047/ 10 048	2 ^{ème} trim. 2011
BB 7003	10 044	2 ^{ème} trim. 2011
OCEM 19/29	ep. IV all versions	2 ^{ème} trim. 2011
OCEM voyageur	different versions	2 ^{ème} trim. 2011
Rapides Nord	set40 190/ set40 191/ set40 192/ set40 193	3 ^{ème} trim. 2011
BB 22000	different versions	3 ^{ème} trim. 2011
BB 7200	different versions	3 ^{ème} trim. 2011
Y 7100/ 7500	10 009/ 10 010/ 10 011/ 10 012/ 10 016/ 10 017	3 ^{ème} trim. 2011
Express Nord	all versions	4 ^{ème} trim. 2011
Eurofima	40 351/ 40 352/ 40 353/ 40 354/ 40 355/ 40 356/ 40 357/ 40 358/ 40 359/ 40 360/ 40 361/ 40 362	4 ^{ème} trim. 2011
AGC	different regional versions	4 ^{ème} trim. 2011
CC 40100 orig.	10 025/ 10 029	4 ^{ème} trim. 2011
EAD orig.	10 060/ 10 061	4 ^{ème} trim. 2011
BB 63000	different versions	1 ^{er} trim. 2012
Mistral 56 orig	Set41 101/ set41 102/ set41 103/ set41 104/ set41 105/ set41 106/ set41 107/ 41 108	1 ^{er} trim. 2012
VU/VTU	different regional versions	1 ^{er} trim. 2012
Habils	30 350/ 30 351/ 30 352/ 30 353/ 30 354/ 30 355/ 30 356/ 30 357/ 30 358	1 ^{er} trim. 2012
Z2	10 171/ 10 172/ 10 173/ 10 174/ 10 175	2 ^{er} trim. 2012