




Barcelona, Junio 2011

Apreciado Colaborador,

*Tenemos el placer de anunciarles que **el próximo mes de Julio estarán disponibles** las diferentes versiones anunciadas de la locomotora tanque rodaje 030 de RENFE Schneider (ex NORTE.) en escala HO.*

Sin otro particular, aprovechamos la presente para saludarle muy atentamente.

Ibertren Modelismo, s.l.*Escala HO (1/87)***DISPONIBLE
JULIO 2011****IBERTREN** Ref. 41030: 030T RENFE Schneider (Tarraco)**Referencias: RENFE época III**

-  41030: 030-0204 TARRACO (ex EL TERA)
-  41031: 030-0203 EL ÁGUEDA (efecto envejecido)
-  41032: 030-0205 EL CÚA)

**IBERTREN** Ref. 41031: 030T RENFE Schneider (El Águeda)
Efecto envejecido**IBERTREN** Ref. 41032: 030T RENFE Schneider (El Cúa)

DESCRIPCIÓN:

Locomotoras de maniobras 030T *Schneider* de RENFE Época III - NEM 809E

Referencias:

- 41030:** Locomotora 030-0204 "**TARRACO**" (ex "*EL TERA*") en versión de los años cincuenta y sesenta, pintada en color verde oscuro con fileteado rojo, *capitel de latón torneado* en la chimenea, y equipo de freno de vacío (eyector y mangueras de freno). Época III.
- 41031:** Locomotora 030-0203 "**EL AGUEDA**", en versión de los años cincuenta, pintada en el esquema estándar de RENFE para locomotoras de vapor (negro con toperas i costados de plataforma en rojo) y efecto envejecido. Este modelo reproduce la locomotora en su estado antes de serle reformadas las toperas. Época III.
- 41032:** Locomotora 030-0205 "**EL CÚA**", en versión de los años cincuenta, pintada en el esquema estándar de RENFE para locomotoras de vapor (negro con toperas i costados de plataforma en rojo). Este modelo reproduce la locomotora en su estado antes de serle reformadas las toperas. Época III.



Ref. 41030: Interior Cabina

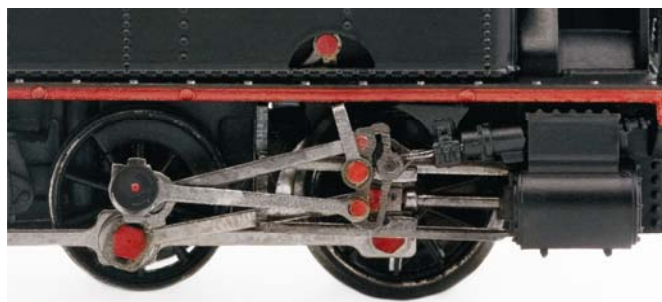
- Carrocería de la locomotora en metal.
- Bielaje con distribución "*Stephenson*" completa.
- Reproducción con un elevado nivel de detalle.
- Escala de reproducción: 1/87 (HO).
- Ejecución acorde con las Normas NEM.



Ref. 41030: Frotal Caldera

Ficha Técnica:

- Tensión: 12 – 14 V de corriente continua.
- Motor con volante de inercia.
- Tracción en los tres ejes motrices.
- Primer eje con movimiento de balanceo.
- Segundo eje con suspensión.
- Ruedas segundo eje sin pestaña.
- Mecanismo cinemático de enganche corto.
- Aros de adherencia en ruedas del segundo eje.
- Toma corriente por sistema de 2 carriles.
- Fácil conversión a sistema de toma de corriente por 3 carriles.
- Patines de toma suplementaria de corriente (uso optativo).
- Cajetines NEM tipo unificado para enganches (NEM 362).
- Interface de 6 pins para decodificador digital (NEM 651).
- Dos disposiciones de las luces de los faroles (RENFE).
 - Circulación en línea; reversible según sentido de marcha.
 - Maniobras; luces blanca y violeta (ambas fijas delante y detrás).
- Luces blancas "Golden White".



IBERTREN Ref. 41032: Distribución Stephenson

Accesorios:

Accesorios para el súper detallado y piezas suplementarias:

SÚPER DETALLADO	PIEZAS SUPLEMENTARIAS
• Enganches de husillo.	• Set de tornillos y muelles.
• Cadenas de seguridad.	• 4 aros de adherencia.
• Mangueras de freno (Ref. 41030).	• 1 escalera de cabina.
• Detalles en latón torneado. <ul style="list-style-type: none"> • Copa engrase en domo delantero. • Silbato. • Válvulas seguridad. • Capitel chimenea (Ref. 41030) 	• 4 soportes de pasamanos.
• Pala fogonero.	• 2 excéntricas distribución "Stephenson".
• Barra limpieza del fuego.	• 1 manguera de freno (Ref: 41030).
• Bolsa con polvo de carbón.	• 1 cadena de seguridad.
	• 1 enganche de husillo.
	• 1 válvula de seguridad (latón torneado).

Dimensiones principales:

MODELO A ESCALA	
Longitud entre topes	89,00 mm
Radio mínimo de giro	360 mm