

Barcelona, Junio 2011

Apreciado Colaborador,

Tenemos el placer de anunciarles que **el próximo mes de Julio estarán disponibles** las diferentes versiones anunciadas de la locomotora tanque rodaje 030 de RENFE Schneider (ex NORTE.) en escala HO.

Sin otro particular, aprovechamos la presente para saludarle muy atentamente.

Ibertren Modelismo, s.l.*Escala HO (1/87)***DISPONIBLE
JULIO 2011****IBERTREN** Ref. 41030: 030T RENFE Schneider (Tarraco)**Referencias: RENFE época III**

-  41030: 030-0204 TARRACO (ex EL TERA)
-  41031: 030-0203 EL ÁGUEDA (efecto envejecido)
-  41032: 030-0205 EL CÚA)

**IBERTREN** Ref. 41031: 030T RENFE Schneider (El Águeda)
Efecto envejecido**IBERTREN** Ref. 41032: 030T RENFE Schneider (El Cúa)

DESCRIPCIÓN:

Locomotoras de maniobras 030T *Schneider* de RENFE Época III - NEM 809E

Referencias:

- 41030:** Locomotora 030-0204 "TARRACO" (ex "EL TERA") en versión de los años cincuenta y sesenta, pintada en color verde oscuro con fileteado rojo, *capitel de latón torneado* en la chimenea, y equipo de freno de vacío (eyector y mangueras de freno). Época III.
- 41031:** Locomotora 030-0203 "EL AGUEDA", en versión de los años cincuenta, pintada en el esquema estándar de RENFE para locomotoras de vapor (negro con toperas i costados de plataforma en rojo) y efecto envejecido. Este modelo reproduce la locomotora en su estado antes de serle reformadas las toperas. Época III.
- 41032:** Locomotora 030-0205 "EL CÚA", en versión de los años cincuenta, pintada en el esquema estándar de RENFE para locomotoras de vapor (negro con toperas i costados de plataforma en rojo). Este modelo reproduce la locomotora en su estado antes de serle reformadas las toperas. Época III.



IBERTREN Ref. 41030: Interior Cabina

- Carrocería de la locomotora en metal.
- Bielaje con distribución "Stephenson" completa.
- Reproducción con un elevado nivel de detalle.
- Escala de reproducción: 1/87 (HO).
- Ejecución acorde con las Normas NEM.



IBERTREN Ref. 41030: Frotal Caldera

Ficha Técnica:

- Tensión: 12 – 14 V de corriente continua.
- Motor con volante de inercia.
- Tracción en los tres ejes motrices.
- Primer eje con movimiento de balanceo.
- Segundo eje con suspensión.
- Ruedas segundo eje sin pestaña.
- Mecanismo cinemático de enganche corto.
- Aros de adherencia en ruedas del segundo eje.
- Toma corriente por sistema de 2 carriles.
- Fácil conversión a sistema de toma de corriente por 3 carriles.
- Patines de toma suplementaria de corriente (uso optativo).
- Cajetines NEM tipo unificado para enganches (NEM 362).
- Interface de 6 pins para decodificador digital (NEM 651).
- Dos disposiciones de las luces de los faroles (RENFE).
 - Circulación en línea; reversible según sentido de marcha.
 - Maniobras; luces blanca y violeta (ambas fijas delante y detrás).
- Luces blancas "Golden White".



IBERTREN Ref. 41032: Distribución Stephenson

Accesorios:

Accesorios para el súper detallado y piezas suplementarias:

SÚPER DETALLADO	PIEZAS SUPLEMENTARIAS
• Enganches de husillo.	• Set de tornillos y muelles.
• Cadenas de seguridad.	• 4 aros de adherencia.
• Mangueras de freno (Ref. 41030).	• 1 escalera de cabina.
• Detalles en latón torneado. <ul style="list-style-type: none"> • Copa engrase en domo delantero. • Silbato. • Válvulas seguridad. • Capitel chimenea (Ref. 41030) 	• 4 soportes de pasamanos.
• Pala fagonero.	• 2 excéntricas distribución "Stephenson".
• Barra limpieza del fuego.	• 1 manguera de freno (Ref: 41030).
• Bolsa con polvo de carbón.	• 1 cadena de seguridad.
	• 1 enganche de husillo.
	• 1 válvula de seguridad (latón torneado).

Dimensiones principales:

MODELO A ESCALA	
Longitud entre topes	89,00 mm
Radio mínimo de giro	360 mm