

## Disco de señalización de entrada de trenes en las estaciones.












Este disco se utilizaba, para poder saber como era la disposición de las señales de entrada con los distintos tipos de señalización de la época.

Existían diferentes tipos, los de disco rojo, las luminosas, señal cuadrada y semafóricas, cada una de ellas tiene diferentes formas de interpretar las señales, según el tipo de señal, con lo cual con este sistema se sabía rápidamente como funcionaban.

Este es el anverso, que como veis gira para ver la señal correspondiente, a continuación se irá poniendo las diferente formas y señales para la entrada de los trenes, espero que os valga para vuestras maquetas.



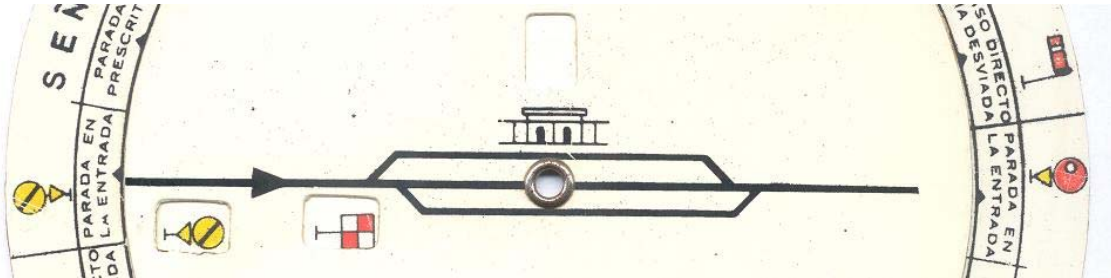
Parte del reverso con unas indicaciones sobre los diferentes tipos de señales y su significado.

CÓDIGO DE SEÑALES				
VIA LIBRE	MECANICAS			LUMI-NOSAS
				
ANUNCIO DE PARADA	MECANICAS			LUMI-NOSAS
				
PARADA	MECANICAS			LUMI-NOSAS
				
PARADA DIFERIDA	MECANICAS			LUMI-NOSAS
				
ANUNCIO DE PRECAUCION	MECANICAS			LUMI-NOSAS
				

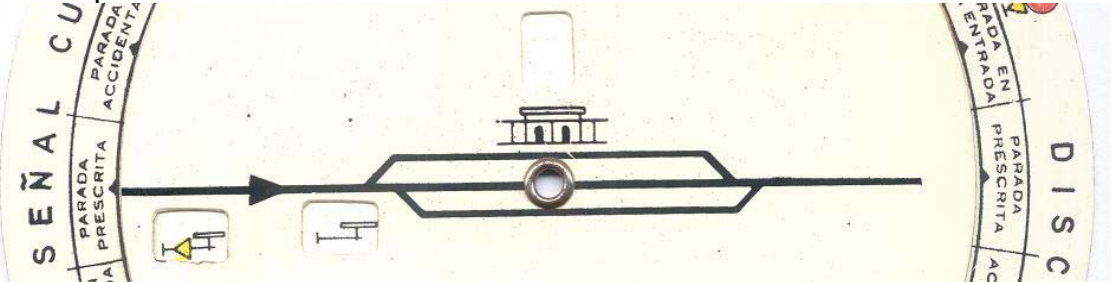
LAS SEÑALES DE VIA LIBRE AUTORIZAN AL MAQUINISTA A CIRCULAR A LA VELOCIDAD NORMAL, SI NADA SE OPONE.  
 LAS SEÑALES DE ANUNCIO DE PARADA ORDENAN AL MAQUINISTA PONERSE EN CONDICIONES DE PARAR ANTE LA SEÑAL SIGUIENTE.  
 LAS SEÑALES DE PARADA ORDENAN AL MAQUINISTA PARAR ANTE LAS MISMAS Y NO REBASARLAS.  
 EL DISCO ROJO CERRADO ORDENA AL MAQUINISTA PONERSE EN CONDICIONES DE PODER PARAR ANTE EL POSTE DE PUNTO PROTEGIDO; CIRCULAR CON MARCHA A LA VISTA A PARTIR DE DICHO PUNTO, Y PARAR DELANTE DE LA PRIMERA AGUJA O CRUZAMIENTO DE VIAS O EN LA ESTACIÓN SI ESTÁ ANTES.  
 LAS SEÑALES DE ANUNCIO DE PRECAUCIÓN ORDENAN AL MAQUINISTA NO EXCEDER LA VELOCIDAD DE 30 KM/H AL PASAR POR LAS AGUJAS DE ENTRADA, SALIDA O SEÑAL SIGUIENTE, SEGÚN SE PRESENTE EN LA AVANZADA, EN LA ENTRADA O EN OTRA SEÑAL.

## Señal cuadrada.

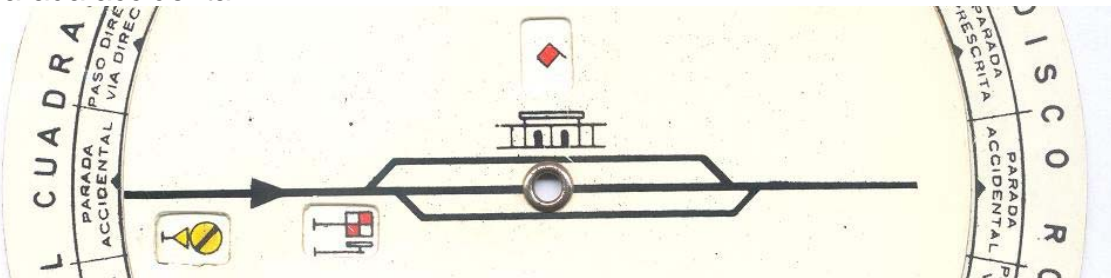
Parada en la entrada.



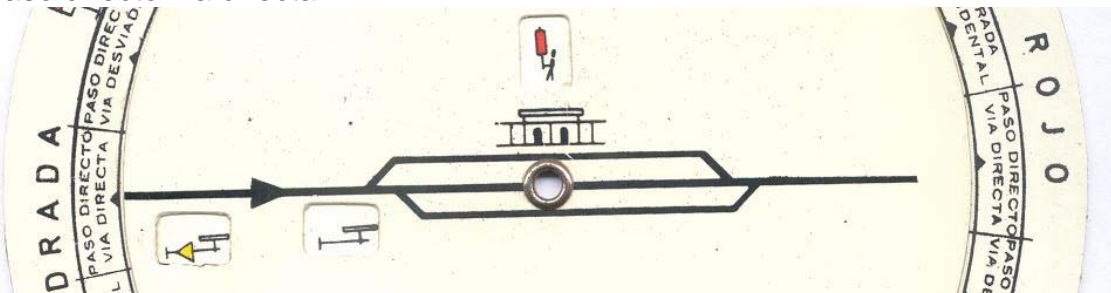
Parada prescrita.



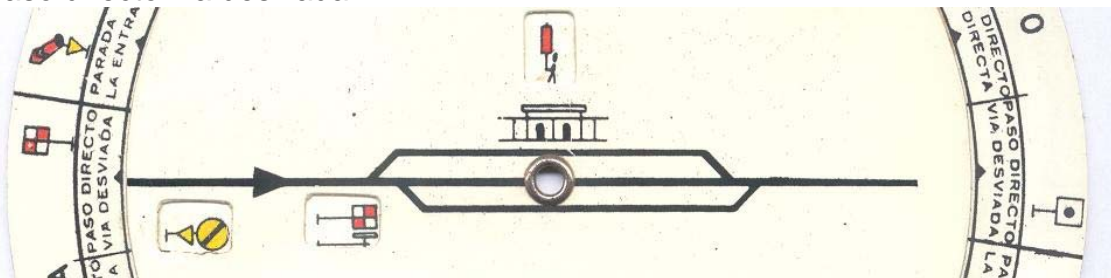
Parada accidental.



Paso directo vía directa.



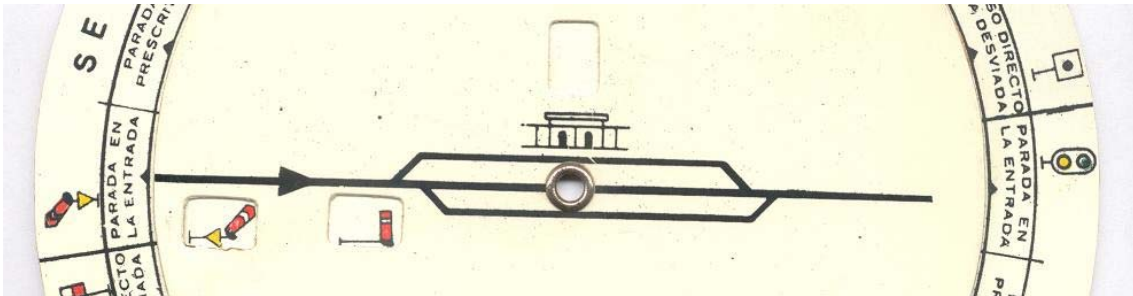
Paso directo vía desviada.



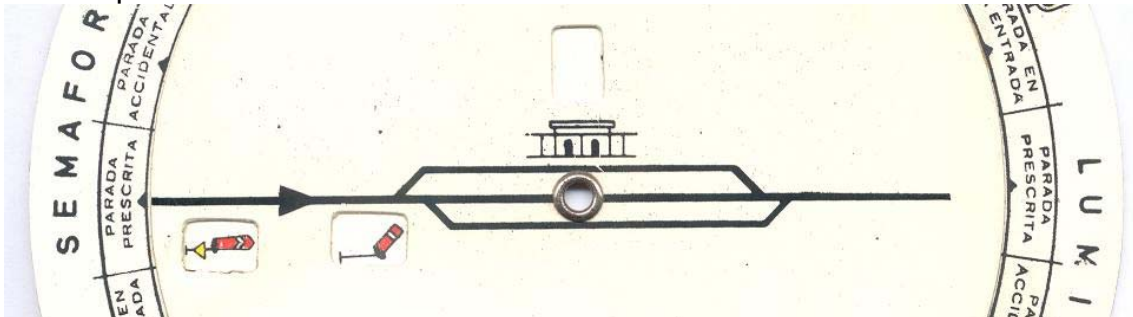


## Semaforicas.

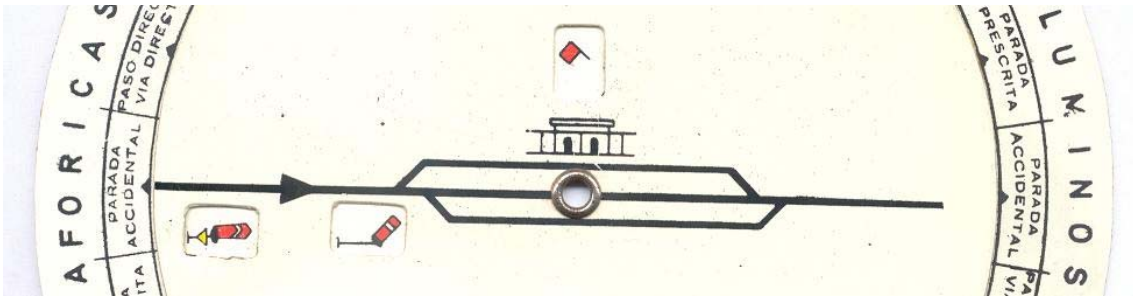
Parada en la entrada.



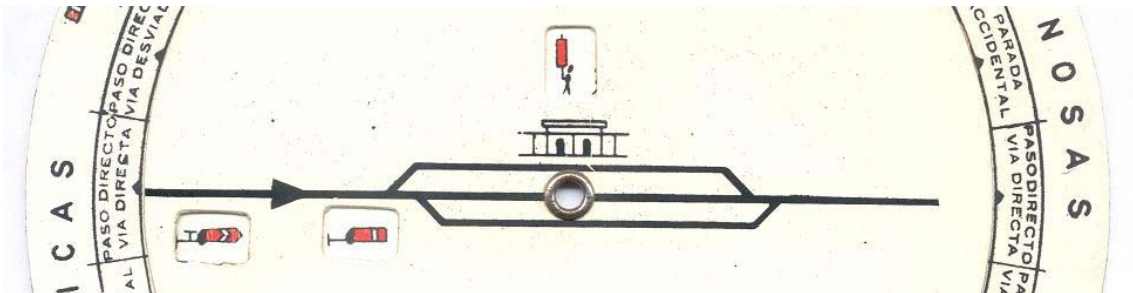
Parada prescrita.



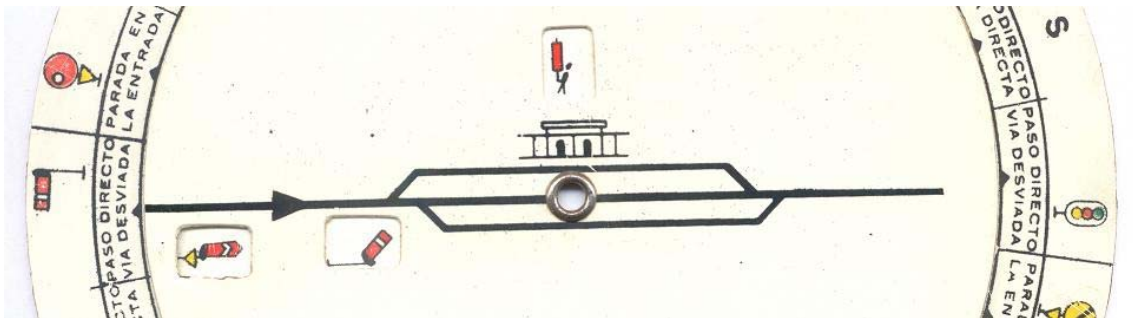
Parada accidental.



Paso directo vía directa.

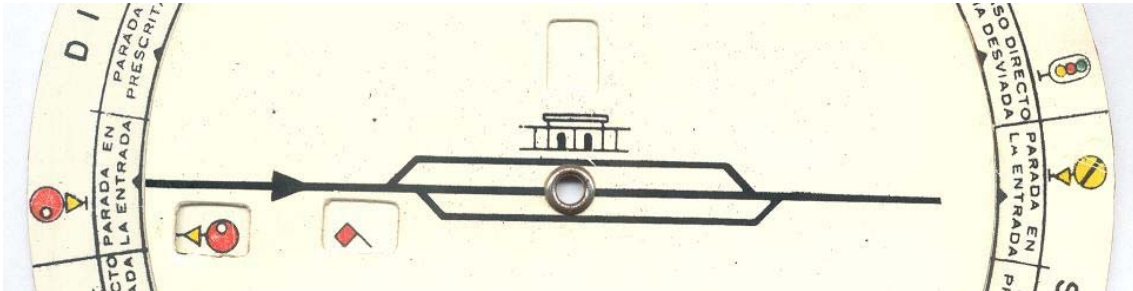


Paso directo vía desviada.

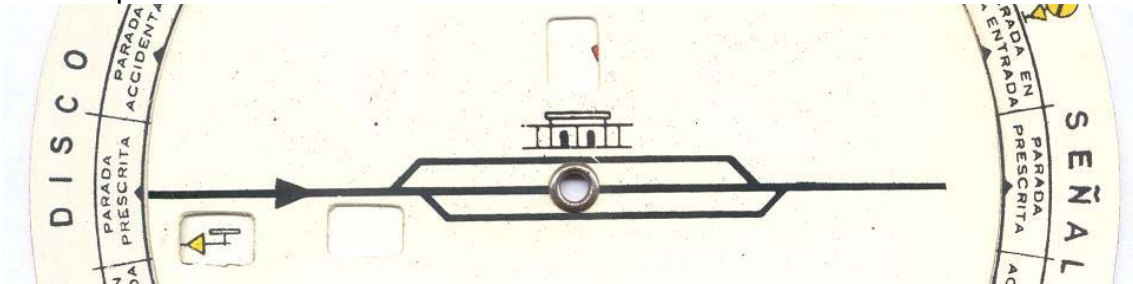


## Disco rojo.

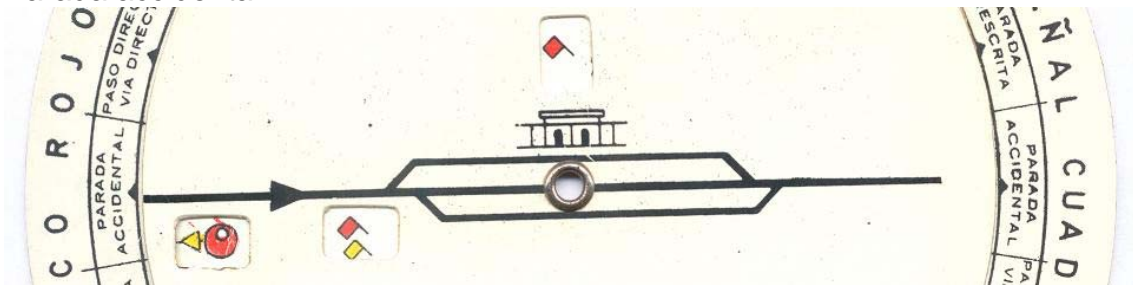
Parada en la entrada.



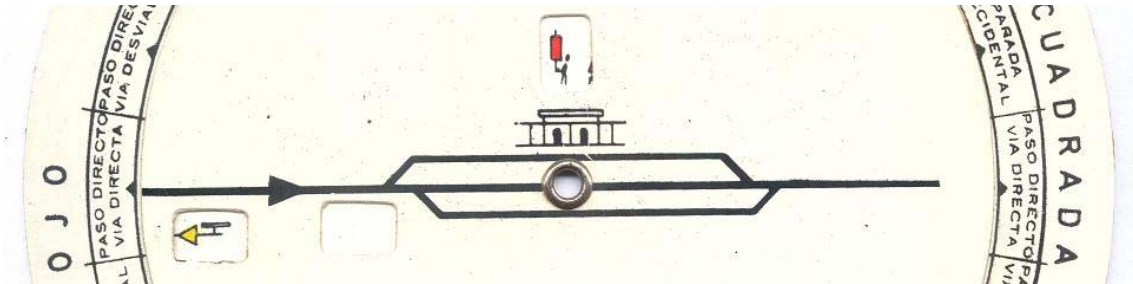
Parada prescrita.



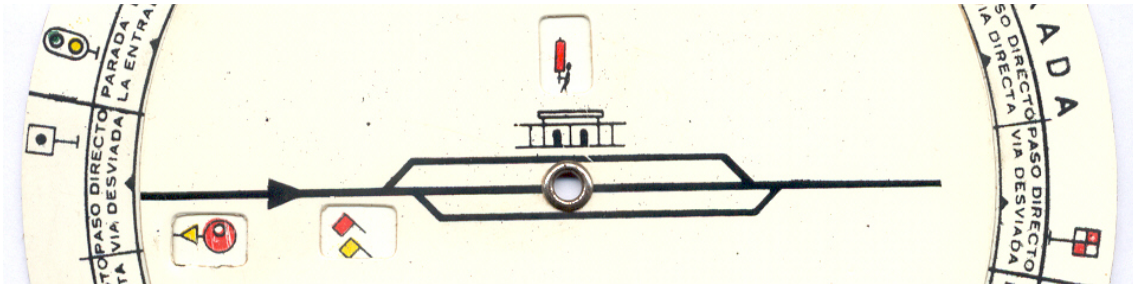
Parada accidental.



Paso directo vía directa.

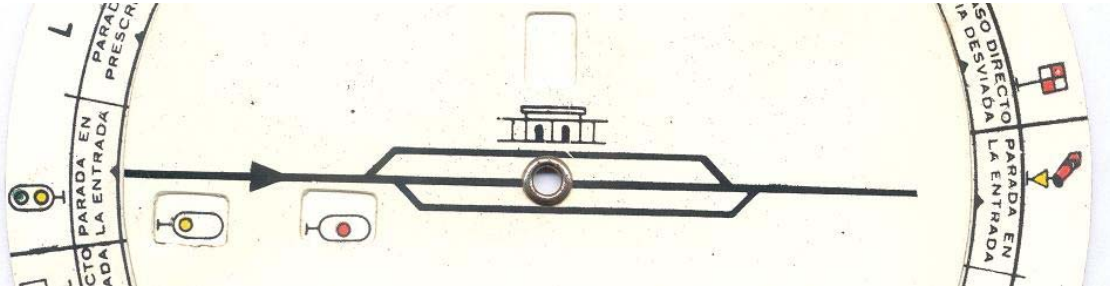


Paso directo vía desviada.

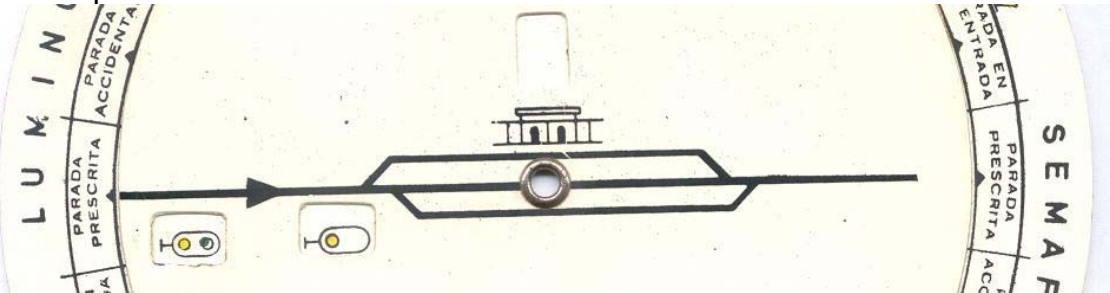


## Luminosas.

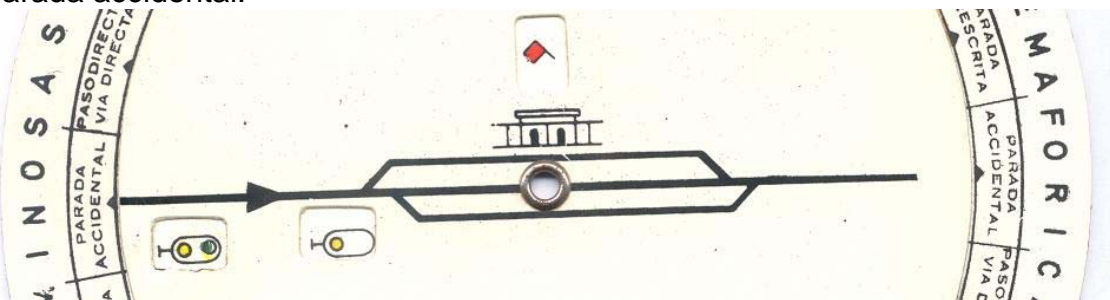
Parada en la entrada.



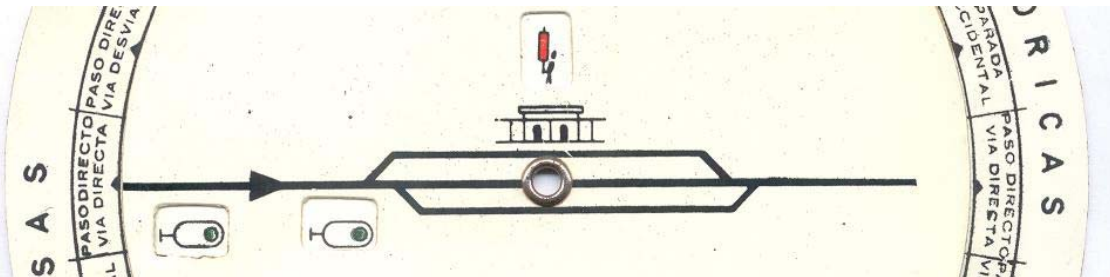
Parada prescrita.



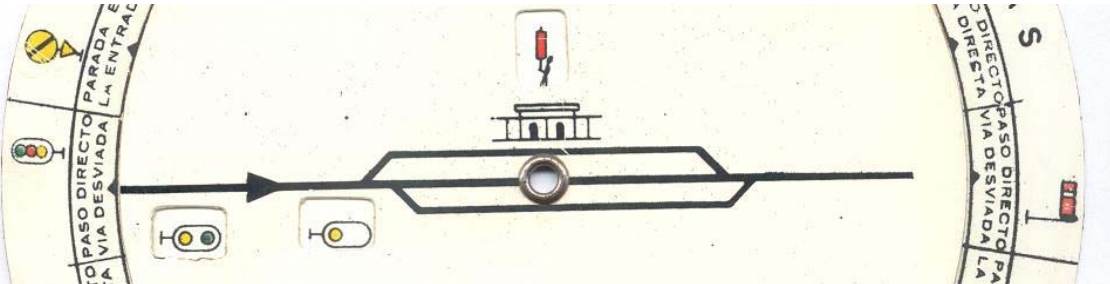
Parada accidental.



Paso directo vía directa.



Paso directo vía desviada.



Bueno, pues espero que os sirva.

Un abrazo

Trenando