

Propuesta del Ayuntamiento para la estación del AVE



La nueva propuesta para la estación contempla un gran parque y viviendas

El alcalde celebra que el ministro sea receptivo a reducir el aparcamiento de trenes en favor de las zonas verdes

El proyecto presentado por Torres Hurtado a José Blanco es 140 millones de euros más barato

GRANADA. «Es muy razonable». Esta fue –según el alcalde– la expresión utilizada por el ministro de Fomento, José Blanco, al conocer la propuesta que Torres Hurtado le llevó ayer a Madrid. El regidor comentó que Blanco se mostró favorable a la idea municipal, que consiste –en esencia– en no construir lo que el gobierno local define como un aparcamiento de trenes en el subsuelo y permitir que el espacio de la superficie lo ocupe un gran parque. La propuesta contempla conexiones viales entre Los Pajaritos y el Camino de Ronda y vuelven a

JUAN ENRIQUE GÓMEZ

✉ jegomez@ideal.es



aparecer bloques de viviendas cerca de la estación y un hotel para ayudar a la financiación del proyecto, como se había planeado en los primeros bocetos de la llegada del AVE a Granada.

Además de la reconversión de in-

fraestructuras, la propuesta municipal resulta 140 millones de euros más barata que el último presupuesto. «Estoy muy esperanzado en que el Ministerio aceptará, finalmente, la mejor solución para Granada», dijo el alcalde al salir de la reunión, que se celebró con José Blanco y con el secretario de Estado para Infraestructuras Ferroviarias.

Torres Hurtado señala que el principal problema está en que el Ministerio había planteado que todo el área de la estación, desde el Camino de Ronda hasta la zona más próxima a la calle Marín Ocete, quedaba ocupada, además de por el edificio diseñado por Moneo, por una enorme extensión con capacidad para aparcarse ocho trenes y una longitud de 750 metros. «Eso suponía construir un gran aparcamiento subterráneo que necesitaría una losa de hormigón que lo cubriese, con lo que se perdería la posibilidad de reconvertir parte de ese área en un parque, además de encarecer considerablemente el coste del proyecto», dice el alcalde, que ante esa posibilidad ha llevado a Madrid una nueva propuesta diseñada por los técnicos de la Gerencia de Urbanismo. El documento elimina el aparcamiento de trenes «y nos permite la construcción de un parque público de más de 40.000 metros cua-

drados, y abaratar la obra de forma tan considerable, algo que, como están las cosas en el país, no es algo despreciable, e incluso siempre sería mejor utilizarlos para mejoras de la ciudad», defiende Torres Hurtado, que informó al ministro de que hay otros lugares donde puede ubicarse ese aparcamiento de trenes, como es el área de MercaGranada, donde estarán instalados los talleres para el AVE.

«Soy bastante optimista porque, además, el ministro y el secretario de Estado han asegurado que nos convocarán a una nueva reunión antes del final de marzo para estudiar este proyecto y hacerlo con los técnicos de Adif», añadió el alcalde.

Parque y bulvar

La propuesta municipal parte de una premisa: recuperar el máximo espacio posible para los ciudadanos y ser lo más respetuoso posible con la estación diseñada por Moneo. Lo primero que plantea la Gerencia de Urbanismo es subir todo el área de la estación hasta pegarla a la calle Halcón, ocupando lo que ahora son talleres e instalaciones de Renfe situadas tras una antigua valla que recorre la calle. Con eso se consigue que las vías no tengan que hacer curva alguna para engancharse



X-MAX ahora desde 3.699€
además con 1 mes de seguro gratis a todo riesgo
y 3 años de garantía GRATIS.

Red de Concesionarios Yamaha de Andalucía
Más información en www.yamaha-motor.es

Promoción seguro gratis a todo riesgo para el primer mes válida hasta el 30/06/2011 y solo para mayores de 25 años y 2 años de carnet (los que no cumplan dicha regulación se les aplicará seguro a 3º al igual que los emitidos en Costa y Melilla). Pasado el mes, si el cliente no cancela el seguro se le cargará el importe de los 11 meses restantes. En caso de siniestro durante el primer mes el cliente deberá abonar el importe completo del seguro que le corresponda. Promoción PMP válida hasta 31/03/2011. No incluye gastos de gestión ni tasas de tráfico. Los precios pueden no corresponder con los productos mostrados. Promoción 3 años de garantía gratis válida del 01/03/2011 hasta el 31/03/2011 en la red de concesionarios oficiales Yamaha para motocicletas y scooters con cilindrada igual o superior a 125cc. Se excluyen ciclomotores de 50cc. Posibilidad de contratar el 4º año de garantía extendida. Promoción no acumulable a otras promociones.

X-MAX
YAMAHA MOTOR CO., LTD.

YAMAHA