



José Blanco y José Torres Hurtado, ayer en el despacho del ministro en Madrid. :: JOSÉ R. LADRA

con la estación y entren rectas desde la calle Jesse Owen, por donde el tren accederá de forma soterrada, por lo que puede reconvertirse la calle en un bulevar que concluirá en una rotonda sobre el Camino de Ronda, donde ahora está el puente de las vías. Desde esa rotonda, y otra que se construirá en la confluencia con el parque Fernández Piñar, estarán los accesos de coches a la futura estación, que en la propuesta municipal se queda igual que estaba en el diseño de Fomen-

to. Un bulevar que tendrá toda la anchura existente entre la calle actual y la zona de la barriada de los peces, en La Chana. Un gran espacio, ya que por debajo habrá un túnel de 17 metros de anchura.

Al no tener que utilizarse la totalidad del área actual de Renfe para el aparcamiento de trenes, los terrenos situados aproximadamente desde la confluencia de la calle Cisne hasta donde pasará el metro para llegar hasta el campus universitario, será el espacio que podrá recon-

vertirse en el gran parque proyectado por el Ayuntamiento de Granada, que se unirá a la zona delantera de la estación de Moneo, donde el arquitecto proyecta un gran mirador sobre las vistas de la Alhambra y Sierra Nevada.

Viviendas

Una de las claves de todo el proyecto de la entrada del AVE en la ciudad es que el Ayuntamiento tiene que compensar a Fomento con la posibilidad de construir viviendas

La idea municipal planteada a Blanco crea viales de conexión entre Los Pajaritos y Ronda

y edificaciones para financiar parte del coste de la alta velocidad en la ciudad. En un principio se planteaban varios bloques de viviendas, con ocho pisos de altura cada uno, en la calle Halcón. La propuesta presentada ahora por el Ayuntamiento prevé más de 200.000 metros cuadrados para pisos, espacios verdes y áreas hoteleras que se situarán en varios puntos, entre la calle Marín Ocete y el futuro parque, donde podría ir un gran hotel. Varios bloques en la zona limítrofe entre las actuales vías y el área universitaria. Otro edificio iría donde ahora están los solares conocidos como Centro Okupa, y además plantea la posibilidad de utilizar parte de los terrenos de los talleres de Renfe, en Villarejo, donde quedaría una zona verde de 10.000 metros.

Nuevas calles

El planteamiento que el alcalde mostraba ayer al ministro de Fomento contiene una serie de modificaciones que afectan directamente a la movilidad de toda esa zona de la ciudad y la conexión entre el barrio de Los Pajaritos con el Camino de Ronda, tradicionalmente aislados por las vías del tren y la actual estación del ferrocarril.

Desde la calle Cisne, una de las principales de Los Pajaritos, partirá una nueva vía, que conectará el barrio con los paseillos universitarios. A medio recorrido de esa nueva calle, parte otra que terminará en la rotonda a construir en el Camino de Ronda, junto al parque Fernández Piñar. Una conexión muy esperada por los vecinos de la zona de la estación, que para llegar a un punto situado al otro lado del ferrocarril, con una distancia lineal de poco más de 150 metros, tenían que dar una vuelta de más de dos kilómetros.

Además, la calle Halcón, la frontera entre Los Pajaritos y la estación, tendrá salida directa al Camino de Ronda. Ahora se corta al llegar al antiguo cuartel de Automovilismo y al recientemente construido centro cívico del barrio.

El alcalde indicaba al ministro de Fomento que la ciudad acepta que las vías de Moreda, que tienen que entrar también en la estación, no se desvíen para conectarse al corredor del AVE en MercaGranada, sino que se unan en el mismo lugar que lo hacen ahora, y circulen en paralelo por el túnel de soterrado. La unión sería en la calle Jesse Owen y circularían junto al AVE hasta entrar en la futura estación.

Evitar el desvío de esa línea había sido una propuesta de Fomento para intentar abaratar los costes generales del proyecto, aunque obliga a que el túnel de entrada en la ciudad sea más ancho, pasará de 10 a 17 metros.

NUEVO NISSAN JUKE.
EL PRIMER CROSSOVER PEQUEÑO.

URBANPROOF ENERGISED.

Nuevo Nissan Juke desde 16.250 €*

MOTOR GRANADA
En su Complejo Alhambra - Autovía dirección Jaén,
Entrada a Polígono Industrial de Asegra
Peligros - Granada - tel. 958 40 55 35

GRATU MOTRIL
Carretera de Almería, Km. 1,8 - Motril
tel: 958 82 05 76

SHIFT the way you move

Consumo mixto: 5,1-7,6 l/100 km. Emisiones de CO₂: 134-175 g/km.
*PVP recomendado para Juke 1.6i Visia 5 M/T en Península y Baleares.

seat.es

TAMBIEN SÁBADOS DE 10 A 14 H.

PRECIOS POR LIQUIDACIÓN
EN TODA LA NUEVA GAMA SEAT

¡ADEMÁS!

%
= SIN INTERESES
= SIN COMISIONES
= TAE HASTA 10.000 €

EN OCASIÓN, DIRECTIVOS Y Km.0, LO TENEMOS CASI TODO, TODO.
HASTA FINAL DE MARZO UNIDADES EN STOCK.

10.000 € a 36 meses en toda la gama Seat. TIN: 0 %. Comisión de apertura: 0 %. Oferta Volkswagen Finance S.A. aplicable a particulares y autónomos.

SEAT **ALHAMBRA MOTOR** **SEAT**
Complejo Alhambra - Autovía dirección Jaén, entrada Pol. Ind. Asegra - Tel. 958 402 084