endesa

INTERRUPCIÓN TEMPORAL DEL SUMINISTRO

Con motivo de los trabajos de mejora y ampliación de la red los días 26, 27 y 28 de abril:

Caniles, 26/04/2011 DE 08:00 A 09:30
Afecta a: Ctjo. Blanco.
Nº Descargo: 2783211, 2783741, 2784083
Castril, 26/04/2011 18:00 A LAS 19:00
Afecta a: C/ Alamillo, C/Arroyo, Pe/ Cerro Cubo, Lg/ Corralon(el),C/Cortijillos (los), C/Cortijillos (Los), C/Cortijo Del Alamillo, C/ Cuevas De Arroyo, C/ Cuevas Del Royo, C/Fatima, PD/ Los Alamillos, CS /Prado ,El Castril-Martin C/ Cuquillo,el C/Tubos y zonas próximas.
Nº Descargo: 2784107
Castril, 26/04/2011 09:00 A LAS 18:00
Afecta a: C/Alamillo, C/Arroyo, C/Cortijillos (Los), C/Cortijo Del Alamillo, C/Cuevas De Arroyo, C/Cuevas Del Royo, PD/Los Alamillos, y zonas próximas.
Nº Descargo: 2784089
Castril, 26/04/2011 08:00 A LAS 09:00
Afecta a: C/Alamillo, C/Arroyo, Pe/Cerro Cubo, Lg/ Corralon(el),C/Cortijillos (los), C/Cortijillos (Los), C/Cortijo Del Alamillo, C/Cuevas De Arroyo, C/Cuevas Del Royo,C/Fatima, PD/Los Alamillos, CS /Prado ,El Castril-Martin C/Cuquillo,El C/Tubos y zonas próximas.
Nº Descargo: 2783639
Güevéjar, 26/04/2011 08.00 horas a 20.30 horas
Afecta a: C/Alamo, C/Almeria, Av/Andalucia, C/Cadiz, Pd/Castillejo, C/Cordoba, C/Curva,Pd/El Caz, C/Encinar, C/Eras Altas, Ur/Eras Altas, C/Eras Bajas, C/Las Eras, C/Ermita, C/Granada,C/Malaga, C/Melilla, Ct/Nivar, C/Olivo, C/Parra, C/Quebrada De La Hermita, C/Sevilla, C/Las Viñas.
Nº Descargo: 2777001, 2775887, 2777023
Granada, 26/04/2011 00:05 a 07:00 horas
Afecta a: C/ Aguila, CJ/ Antonino, C/ Cruz, La, C/ General Narvaez, C/ Martinez Campos, C/ Recogidas, C/ Solarillo de Gracia y zonas próximas.
Nº Descargo: 2723423
Órgiva, 26/04/2011 09:00 A 12:00
Afecta a: Orgiva-Orgiva: Lg/ Cortijo Llano de Rehoya, C/ Cristo de la Expiración, Cr/Tijola y zonas proximas. Orgiva-Tablones: C/ El Barrio, C/ Churriana, Lg/ Cortijo Tablones, C/ Cristo de la Expiración, C/ Nueva, C/ Rio, C/ San Roque, Lg/ Sierra de Lujar y zonas próximas.
Nº Descargo: 2769177
Píñar, 26/04/2011 08:45 a 18:00 H
Afecta a: Bular Alto, Noaja,Ventorrillo,V. Nueva y zonas próximas.
Nº Descargo: 2781403, ,
Nívar, 26/04/2011 08.00horas a 20.30 horas
Afecta a: Pz/La Iglesia, C/Molinillo, C/Peñuelas y zonas próximas.
Nº Descargo: 2777001, 2775887, 2777023
Cúllar, 26/04/2011 DE 08:00 A 09:30
Afecta a: Pje. Pertigueros, Pje. Los Cristinas.
Nº Descargo: 2783211, 2783741, 2784083
Salobreña, 26/04/2011 09:30 A 13:30
Afecta a: Lobres CR/ Bailen-Motril y zonas próximas.
Nº Descargo: 2778741

Gabias Las, 27/04/2011 09 horas a 14.00 horas
Afecta a: C/Acequia,C/Acera San Jose,C/Acera De lFuerte, C/Arroyo, Pz./ LasCabras, C/Caedero, C/Clavel, C/Cobertizo, Ps/La Ermita C/Estacion, C/EstaciónT, Cf/FranciscoAlba, C/FrayJoseGonzalez, C/Gardenia,C/Granada, C/Jazmin, C/Juego Bolas,C/Maria Auxiliadora,C/Montes Jovellar,Pz/Montes Jovellar,Ct/Morente, C/Progreso,C/Real De Malaga,C/Rector Mesa Moles,Pz/Sacristia,C/San Antonio,Pz/San Antonio, C/San Jose, C/San Juan,C/Santiago, C/Severo Ochoa, C/Tulipan, C/Valencia, C/Violeta y zonas próximas.
Nº Descargo: 2785737
Tahá La, 27/04/2011 De 10:30 a 12:30
Afecta a: Atalbéitar: C/ Cruz Baja y zonas próximas. Mecina Fondales: C/ Alamillos, C/ Alberca, Bo/ Bajo, Cr/ Carretera, C/ Castillo, C/ Cortijo de Fondales, Cr/ de Fondales, C/ del Bosque, C/ Era, Cr/ Ferreirola, Bo Fondales, C/ Fuente, C/ La Harina, C/ Mecinilla, C/ Los Oficios, C/ Olivo, C/ Plaza, C/Pozo, C/ Pozuelo, C/ Real, C/ Torrecilla y zonas próximas. Pitres: C/ Albergue, Bo/ Alto, C/ Calderuela, C/ Carretera de Pitres, C/ Caseron, C/ Castaño, C/ Cruz, C/ La Era (Bo. Capilerilla),Pz/ Escuelas, C/ Fuente, C/Fuente Presillo, C/ General Mola, Bo/ Hondillo, C/ Iglesia, Pz/ Iglesia, C/ Jardín, C/Lamillas, C/ Las Cebadillas, Ps/ Marítimo, Ct/ Molina, C/Moral, C/ Nueva, C/ Palenque, C/ Puerto, C/ Real, C/ Real de Pitres, C/San Roque, C/ Travesia Pitres, C/ La Virgen y zonas próximas.
Nº Descargo: 2769155
Guadahortuna, 27/04/2011 DE 10:00 Á 13:00
Afecta a: Paraje dña. Marina, Paraje Fuente la Bella y zonas próximas.
Nº Descargo: 2756893
Guadix, 27/04/2011 de 7:30 á 12:30
Afecta a: Rambla del Patrón, Ctra. Jerez del Marquesado y zonas próximas.
Nº Descargo: 2780441

Cuevas del Campo, 28/04/2011 08:00 A LAS 14:00
Afecta a: Cuevas del Campo - C/Andalucia, CN/Cementerio, C/Cuartones, C/Gorrion, C/Mirasierra, C/Omiso Bodega, C/Palomas (Las), C/Paz, La, C/Posadas, CR/Pozo Alcon-Baza, C/Puerta Real, C/Santo Angel, C/Triana, PZ/Veintiuno Noviembre, C/Verjas (Las) y zonas próximas.
Nº Descargo: 2784573
Salobreña, 28/04/2011 De 09:00 a 14:00 H
Afecta a: Calles: Cn/Cementerio (Del), Pd/Daire, Del, Cr/Malaga, Ds/Matagallares, Cn/Maturana, Ur/Monte Almendros, Lg/Pago Mijas, C/Pago Sotillos, Pd/Piedra Blanca, Ur/Salobreña Beach, Cn/Serrallo y zonas próximas.
Nº Descargo: 2776905
Píñar, 28/04/2011 09:00 a 18:00 H
Afecta a: Ctjo. La Ñora, Vegas del Peral y zonas próximas.
Nº Descargo: 2781531
Monachil, 28/04/2011 09.00horas a 15.00 horas
Afecta a: Sierra Nevada-edfi. Primavera I y II y zonas próximas.
Nº Descargo: 2785975
Pinos Puente, 28/04/2011 08:45 a 18:00 H
Afecta a: Rte. Cruz de Granada y zonas próximas.
Nº Descargo: 2780707

Centro de Atención de Averías: 902-516-516

Entrada de la línea de Moreda en la ciudad, a la derecha La Chana :: RAMÓN L. PÉREZ

Fomento quiere las vías de mercancías bajo las calles de La Chana

JUAN ENRIQUE GÓMEZ

jegomez@ideal.es

Las dificultades para conectar la línea de Moreda con el túnel para el AVE genera el desencuentro entre Ayuntamiento y Ministerio

GRANADA. El romance ha durao poco, casi un suspiro. La sintonía de criterios entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Granada para la llegada del AVE a la ciudad, ha entrado en un área de turbulencias. Los técnicos de Fomento quieren conectar las vías actuales de Moreda con las futuras del AVE a través de un ramal que recorrería La Chana por debajo, desde la rotonda de la Encina, por el bulevar y hasta la zona del We. Se han pensado soterradas, pero provocarán una obra de enormes dimensiones y los problemas permanentes que genera el paso de convoyes de mercancías bajo tierra y junto a edificaciones, algunas de ellas de gran altura, con una media de ocho pisos.

Es una de las modificaciones que los técnicos de Fomento han planteado al proyecto presentado por el Ayuntamiento de Granada y que parecía que iba a gozar de todos los parabienes, al menos de los políticos responsables de la cuestión, incluido el ministro José Blanco. La idea de trazar un ramal de la línea de Moreda por La Chana no se plantea de forma arbitraria, tiene su sentido.

El Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento habían acordado que la línea de Moreda se uniría a la del AVE a la altura de la calle Jesse Owen para circular en paralelo hasta la estación. De esta forma se evitaba la gran obra que supondría realizar una conexión en la zona de Cubillas para llegar hasta el intercambiador de Transportes, en el área de Mercagranada, y el proyecto general de entrada del AVE en la capital podría ser mucho más barato. Esa solución es la clave de los problemas y de las nuevas ideas de Fomento. Los trenes de mercancías que circularán por la línea de Moreda no pueden llegar a la estación y después, circular marcha atrás hasta la zona de MercaGranada. Los técnicos afirman que eso no es posible, así que hay que hacer un ramal que desde la zona de al rotonda de la Encina, en la línea de Moreda, se lleve los trenes de Mercancías hacia el intercambiador. La única solución es construir esas nuevas vías de forma soterrada y a través del barrio.

La idea de los técnicos encarece y el proyecto de entrada del AVE en la ciudad

Un grave perjuicio

Para el Ayuntamiento de Granada esta solución acarrea graves problemas, encarece el precio final del proyecto y lo ralentizará de tal forma que es difícil saber cuándo podría estar terminada la entrada de la alta velocidad en la capital. Los técnicos municipales plantean que es factible desplazar la playa de trenes hacia la calle Jesse Owen, sobre todo porque allí hay una gran cantidad de terreno de propiedad municipal y no habría un encarecimiento por expropiaciones, pero no entienden cómo se han planteado ahora que los trenes de mercancías no pueden circular en dirección a MercaGranada marcha atrás (aunque una solución podría ser el uso de otra máquina tractora que se engancharía al convoy para ir desde la estación al intercambiador). Los responsables de la Gerencia de Urbanismo creen que ahora sería el momento se volverse a plantear el proyecto inicial, que derivaba la línea de Moreda desde antes de entrar en la ciudad para acabar