



en la zona de MercaGranada. Esa idea se desechó porque no había dinero para ello, no entienden que ahora se piense en una solución que implica un nuevo encarecimiento.

Para la Gerencia de Urbanismo, el problema fundamental se plantea con el soterrado a través de las calles de La Chana. Los técnicos afirman que es carísimo y de una lentitud asombrosa. Recuerdan lo que está pasando con el soterrado del metro, meses y años de trabajos. Además, el paso de trenes por el subsuelo de un área urbana implica una serie de problemas. Los túneles tienen que tener extracción de gases que tendrían que situarse en las calles, y la circulación de trenes con mercancías peligrosas no está permitida por zonas urbanas. Como transportes peligrosos se cuentan los trenes cargados de productos tan habituales como butano, gasoil y otros muchos materiales.

Menos parque

Los encuentros técnicos en Madrid han cambiado también otros aspectos del proyecto presentado por el Ayuntamiento y sobre el que el Ministerio quiere iniciar ya la redacción del Estudio Informativo. La ya famosa y polémica playa de trenes se desplaza hacia Jesse Owens, pero no tanto como planteaba el Ayuntamiento como opción si no se eliminaba por completo. Fomento no la elimina y tampoco la desplaza completamente hacia Jesse Owens porque eso implicaría que la conexión de la línea de Moreda tendría que hacerse con una curva demasiado pronunciada para los trenes de esa línea, así que acepta el desplazamiento pero a la mitad. Una parte de la playa estaría en Jesse Owen para continuar bajo el Camino de Ronda, atravesar la estación y seguir hacia Severo Ochoa, unos cien metros más desde la estación.

El Ayuntamiento aceptaría esta opción siempre que se haga lo suficientemente profunda para que per-



El puente sobre la antigua carretera de Málaga acabará soterrado ::

RAMÓN L. PÉREZ

José Torres Hurtado

Alcalde de Granada

«Confío en que encontraremos una solución equilibrada»

El alcalde de la capital está convencido de que el Ministerio de Fomento llegará a una solución positiva para todos, ya que hasta ahora, salvo pequeñas divergencias, al final «se ha ido aceptando lo que se veía más lógico». José Torres Hurtado, no cree que haya un empeño real en la construcción de vías nuevas a través de La Chana, y que



en cuanto se estudien las ventajas y los inconvenientes se verá, claramente, que si no se pueden llevar trenes de mercancías hacia la estación, habrá que volver a la primera de las ideas, derivar la línea de Moreda desde antes de entrar en la ciudad. El alcalde afirma que Fomento les pidió que aceptasen que no se hiciera esa derivación, pero ahora, al necesitar un nuevo ramal por la ciudad, «quizás sería más conveniente plantearse la vuelta a la idea original». No cree que esta solución sea más cara que soterrar vías por el interior de La Chana. El precio de las últimas ideas podría estar por encima de 300 millones de euros.

mita más tierra por encima y que se puedan plantar árboles en el parque proyectado para la superficie del área de la estación. El Ayuntamiento aceptará el desplazamiento a la mitad, y Fomento enterrarla un poco más, pero no parece que vaya a haber acuerdo con el nuevo ramal de Moreda por La Chana.

Fomento no ha respondido a las preguntas de IDEAL sobre estas cuestiones, al igual que desde el PSOE de Granada consideran que se trata de asuntos de carácter técnico que deben ser los responsables de Infraestructuras quienes valoren o informen sobre los detalles del proyecto final.

DEL 25 DE ABRIL AL 8 DE MAYO DE 2011

30 aniversario

Cada precio, una fiesta.



BARRA DE SONIDO/TDT HD OKI SOUNDBAR

Barra de sonido con TDT de alta definición integrado, potencia 60 W, conexiones USB x 2 y SD, con reproducción multiformato compatible con DIVX y MKV. Función grabación por USB de los programas de TDT. Salida HDMI, base Ipod motorizada. Display. Entrada Lan para internet, conexión directa a portales como Youtube o Picasa, función Time Shifting y SincroGuía exclusivo para programación de grabaciones de TDT de alta definición.

EL AHORRO ESTÁ EN EL PRECIO

64€

10.649 ptas.

Ahorra y vive mejor

Alcampo